ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ 2-1 สำเนาเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ฯ

เอกสารแนบ 2-2 รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ครั้งที่ 1

เอกสารแนบ 2-3 หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)

เอกสารแนบ 2-4 ตัวอย่างการดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ 2-5 ลำดับการนำเสนอรายงานต่อ สผ.

เอกสารแนบ 2-6 ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อเสนอแนะ/ร้องเรียน/ข้อร้องขอ

เอกสารแนบ 2-7 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

เอกสารแนบ 2-8 สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้

เอกสารแนบ 2-9 สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ

เอกสารแนบ 2-10 หนังสือแต่งตั้งนักธรณีวิทยา

เอกสารแนบ 2-11 ตัวอย่างรายงานแสดงรายละเอียดการเจาะระเบิดและการอัดระเบิด

เอกสารแนบ 2-12 การสำรวจต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ป่า

เอกสารแนบ 2-13 ผังแสดงตำแหน่งจุดทิ้งหินทางเลือก

เอกสารแนบ 2-14 เอกสาร Section 8.5“Working Environment

เอกสารแนบ 2-15 ตัวอย่างเอกสารประงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เอกสารแนบ 2-16 ตัวอย่างการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง

เอกสารแนบ 2-17 เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน

เอกสารแนบ 2-18 สำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนขยะมูลฝอย

เอกสารแนบ 2-19 มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

เอกสารแนบ 2-20 กฎระเบียบ/ระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานและพนักงาน

เอกสารแนบ 2-21 ตัวอย่างแผนการจัดการจราจร

เอกสารแนบ 2-22 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก

เอกสารแนบ 2-23 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

เอกสารแนบ 2-24 สำเนาเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าประชาสัมพันธ์ด้านการเวนคืน

เอกสารแนบ 2-25 พ.ร.ฎ. เวนคืนพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการ

เอกสารแนบ 2-26 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสุขภาพคนงาน

เอกสารแนบ 2-27 เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

เอกสารแนบ 2-28 เอกสารตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำ

เอกสารแนบ 2-29 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบการทรุดตัวของอุโมงค์

เอกสารแนบ 2-30 ตัวอย่างแบบบันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)

เอกสารแนบ 2-31 ตัวอย่างรายงานความปลอดภัย

เอกสารแนบ 2-32 หนังสือแต่งตั้งวิศวกรควบคุมการระเบิด

เอกสารแนบ 2-33 หนังสือแต่งตั้งวิศวกรอุโมงค์

.

เอกสารแนบ 2-1

สำเนาเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ฯ

ที่ กส.๑๓๑๑/๑๒๕/๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้จัดการโครงการ CCSP

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสำเนาคำสั่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และรับไว้ดำเนินการส่วนเกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นาสุรณเดช ธูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไ[redacted]

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร./โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๐

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๘๖/๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)	กรรมการ
๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)	กรรมการ

๑๑. ผู้แทน...

๑๑. ผู้แทนกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ.พรพจน์ ตันเสิ่ง)	กรรมการ
๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.อารุญ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ.อรอุมา เดพละกุล)	กรรมการ
๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.รัฐภูมิ ปริชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔. นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖. นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

๑. กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการตามความเหมาะสม

๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น

๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับค่าตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

[redacted]

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

[redacted]

เอกสารแนบ 2-2

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ครั้งที่ 1

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕)
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓ ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการ

๑. นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์ ประธานกรรมการ
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒. นายกำพล บุญชม รองประธานกรรมการ
รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๓. นางสาวสุภาวินี นิลเขต กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. นายพันศักดิ์ ถิระมงคล กรรมการ
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ

๕. นายสุชาติ คงสำเร็จ กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี

๖. นายวิทยา หาดนิล กรรมการ
ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๗. นายปริญญา คุ้มสระพรม กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี

๘. นางสงกรานต์ ประจันตะเสน กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ จังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา

๙. นายดำเนิน เดชสอน กรรมการ
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

๑๐. นางสาววิภารัตน์ จีนแม้ง กรรมการ
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

๑๑. นางสาวอ้อวดี สุนทรวิภาต กรรมการ
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๒. นางบุศรา วงศ์กำแหง กรรมการ
ขนส่งจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี

๑๓. นายสาวิทย์ นาคมิตร กรรมการ
วิศวกรสุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

๑๔. นางชิสา ว่องชิราพาณิชย์ กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

๑๕. นายยิ่งยศ บุณยานันต์ กรรมการ
ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๑๖. นายมารุต ชาวสวน กรรมการ
วิศวกรโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑๗. ผศ.อารูญ เกตุสาคร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย

๑๘. ผศ.อรอุมา เตพละกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม

๑๙. นายวัฒนา มณีโชติ เลขานุการ
วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒๐. นายสุวัฒน์ กันภูมิ ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒๑. นายกรธัช คนกาญจน์ ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

๑. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ (ติดภารกิจ)
๒. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ (ติดภารกิจ)
๓. ผศ.พรพจน์ ตันเส็ง ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ	กรรมการ (ติดภารกิจ)
๔. ผศ. รัฐภูมิ ปริชาตปรีชา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง	กรรมการ (ติดภารกิจ)

ผู้เข้าร่วมประชุม

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)

๑. นายกวีรัตน์ ดีประเสริฐวงศ์	ผู้จัดการโครงการ
๒. นายสมชาย จันทรโชติชัชวาล	ผู้เชี่ยวชาญงานควบคุมโครงการ
๓. นายวิลาศ นิติวัฒนานนท์	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
๔. นางสาวสิรินภา ศรีนอนิล	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
๕. นางสาวชนัญญา ประสาทไทย	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างฯ

๑. นายสุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ	ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์
๒. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล	วิศวกรสิ่งแวดล้อม
๓. นายภรัณยู อึงกิดาการ	วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ผู้รับจ้าง

๑. นายสิทธิชัย บุญสวัสดิ์	ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๒-๑ (CCSP)
๒. นายธนนท์ ดอกลัดตา	ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๒ (NWR)
๓. นายนรุตม์ชัย สัมมาวิจิตร	ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๕ (SPTK)
๔. นายเศรษฐกิจ ภู่นวล	ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๔-๒ และ ๔-๖ (UNIQUE)
๕. นางสาวพรนภัส เขตเจริญ	วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๔-๗ (CIVIL)
๖. นางสาวสนันญาภรณ์ เดชไกรทอง	วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๔ (ITD)
๗. นางสาวมะลิวรรณ ดีดภู่	วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๓ (TEI)
๘. นางสาวเกวลิน บุญเชิดฉาย	วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๒ (NWR)

Third Party

๑. นางสาวจินดาพร ภารกุล	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
๒. นางสาวณิชา กรดเต็ม	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
๓. นายศุภชัย สุพรรณ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
๔. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕) นี้ อันสืบเนื่องจากการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื่องจากประชุมและขอเชิญฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการประชุมการตามระเบียบวาระต่อไป

เลขานุการฯ : รายงานว่าการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

๑) วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒) รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๓) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๖) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๗) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๘) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)	กรรมการ
๑๐) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)	กรรมการ
๑๑) ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒) ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓) ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๔) ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๕) ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๖) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๘) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๙) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๒๐) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ. ดร. พรพจน์ ตันเส็ง)	กรรมการ

๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.ดร.อารุญ เกตุสาคร) กรรมการ

๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ. อรอุมา เตพละกุล) กรรมการ

๒๓) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปริชาตปรีชา) กรรมการ

๒๔) นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง เลขานุการ

๒๕) นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อมศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑

๒๖) นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยผู้ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

1) กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการตามความเหมาะสม
4) ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
5) ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับค่าตอบแทนตามระเบียบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ

เลขานุการฯ : นำเสนอภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑.๑เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และอาเซียน

๑.๒เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑.๓เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต

๑.๔เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย

๑.๕เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ให้เติบโตยิ่งขึ้น

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

๒.๑ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน

๒.๒ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๒.๓สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง

๒.๔เพิ่มศักยภาพการบริการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล

๒.๕ลดประมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง

๒.๖ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ

๒.๗ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

๓. ความเป็นมาของโครงการ

๓.๑) ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ รัฐบาลไทย – จีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยฯ (MOU)

๓.๒) ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ การรถไฟฯ ดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา

๓.๓) ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment หรือ EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

๓.๔) ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒

๓.๕) ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐

๓.๖) ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๑ – ๑ โดยกรมทางหลวง

๓.๗) ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๒ – ๑ โดยบริษัท CCSP

๓.๘) ปี ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก

๓.๙) ธ.ค. ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)

๓.๑๐) ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓

๓.๑๑) ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติอนุญาตให้ การรถไฟฯ ถอนรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)

๓.๑๒) ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๓

๓.๑๓) ก.พ. ๒๕๖๔ บริษัท ITD เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ – ๔ และ บริษัท STPK เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ – ๕

๓.๑๔) มี.ค. ๒๕๖๔ บริษัท TEI เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ – ๓ และ บริษัท CIVIL เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ – ๗

๓.๑๕) เม.ย. ๒๕๖๔ บริษัท NWR เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ – ๒

๓.๑๖) มิ.ย. ๒๕๖๔ บริษัท CAN เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ – ๓

๓.๑๗) ม.ค. ๒๕๖๕ บริษัท UNIQUE เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔-๒ และสัญญา ๔ – ๖

๔) การแบ่งหน้าที่การดำเนินการระหว่างประเทศ

๔.๑) รัฐบาลไทยจะรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑๔ สัญญา โดย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๙ สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ๑ สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา ๓ สัญญา

๔.๒) รัฐบาลจีนมีภาระหน้าที่ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธางานสัญญา ๒.๑ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) ควบคุมงานก่อสร้างโยธา สัญญา ๒.๒ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) และออกแบบและติดตั้งงานระบบราง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ และจัดหาขบวนรถไฟความเร็วสูงของสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓)

๕) รายละเอียดและความก้าวหน้าโครงการ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา

โครงการประกอบด้วยสถานีทั้งหมด ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๕๐.๗๗ กม. โดยสถานีทั้งหมดประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา กิจกรรมงานโยธาและความก้าวหน้าต่าง ๆ ของโครงการของแต่ละสัญญา สรุปมีรายละเอียดผลงาน ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๕.๑) สัญญา ๒-๑ แผนงานสะสม ๑๐๐% ผลงานสะสม ๘๓.๔๘% และล่าช้าสะสม ๑๖.๕๒%

๕.๒) สัญญา ๓-๒ แผนงานสะสม ๑๐.๐๗% ผลงานสะสม ๐.๕๑% และล่าช้าสะสม ๙.๕๖%

๕.๓) สัญญา ๓-๓ แผนงานสะสม ๒๒.๐๔% ผลงานสะสม ๒.๒๗% และล่าช้าสะสม ๑๙.๗๗%

๕.๔) สัญญา ๓-๔ แผนงานสะสม ๑๗.๖๙% ผลงานสะสม ๑๘.๔๘% และเร็วกว่าสะสม ๐.๗๙%

๕.๕) สัญญา ๓-๕ แผนงานสะสม ๑๗.๙๒% ผลงานสะสม ๒.๑๕% และล่าช้าสะสม ๑๕.๗๗%

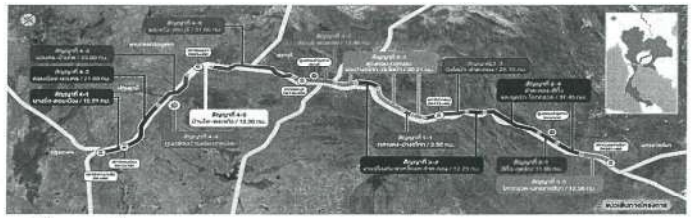
๕.๖) สัญญา ๔-๒ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%

๕.๗) สัญญา ๔-๓ แผนงานสะสม ๗.๙๘% ผลงานสะสม ๐.๕๙% และล่าช้าสะสม ๗.๓๙%

๕.๘) สัญญา ๔-๖ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%

๕.๙) สัญญา ๔-๗ แผนงานสะสม ๑๒.๐๗% ผลงานสะสม ๑๓.๗๕% และเร็วกว่าสะสม ๑.๖๘%

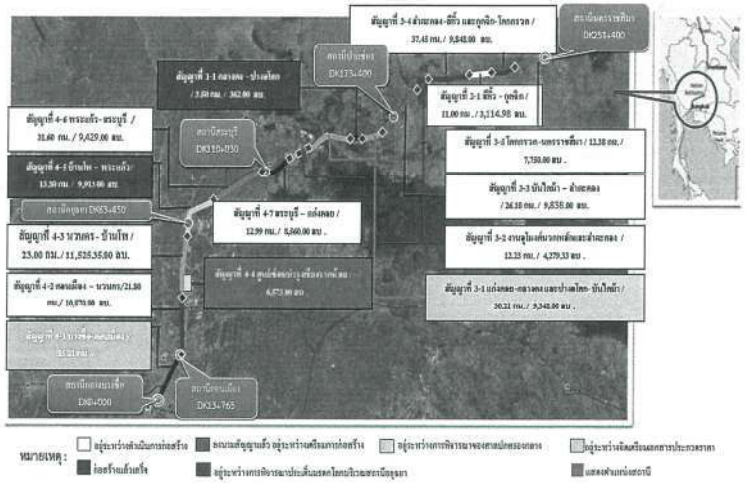
ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การขอพื้นที่จากส่วนราชการ (กรมป่าไม้, กรมชลประทาน, กรมธนารักษ์ และอื่น ๆ) ผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประเด็นด้านคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกให้พิจารณาย้ายสถานีอยุธยางานโยธาด้านโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและสามสนามบิน การเริ่มงานโยธาล่าช้ากว่ากำหนดสัญญางานโยธาที่ล่าช้ากว่าแผนโดยรวม เป็นต้น ซึ่งสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้



สถานีทั้งหมด 6 สถานี
1. สถานีกลางบางซื่อ
2. สถานีดอนเมือง
3. สถานีอยุธยา
4. สถานีสระบุรี
5. สถานีปากช่อง
6. สถานีนครราชสีมา

งานโยธา 14 สัญญา และงานระบบฯ 1 สัญญา

ระยะทาง 250.77 กม.
ทางยกระดับ 188.68 กม.
ค้นทางระดับดิน 54.09 กม.
อุโมงค์ 8.00 กม. (บริเวณเขากระทิงและลำตะคอง)
ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ 250 กม./ชม.
ระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที
งบประมาณ 179,412.21 ล้านบาท
ก่อสร้างแล้วเสร็จ เม.ย. 2569



ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ

นายวิลาศ นิติวัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC): กล่าวรายงานแผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

<u>ความเป็นมาของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</u>

เพื่อให้สอดคล้องกับ EIA ได้วางแผนและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

๑) กำหนดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

๒) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

๓) กำหนดให้มีบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับทราบตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยในภาพรวมโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา มี EIA ที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ ๑ ครอบคลุมช่วงบางซื่อ - ภาชี (ส่วนของ EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก) และฉบับที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาชี – นครราชสีมา (EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา)

ภาพรวมแผนและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

แผนและการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดด้าน EIA แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และ ๓) การจัดทำรายงาน (ประกอบด้วยรายงานรายเดือน ส่งให้กับทางการรถไฟฯ และรายงานราย ๖ เดือน โดยที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง ได้แก่

๑) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
๒) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒
๓) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
๔) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓
๕) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔
๖) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตามขอบเขตและแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ขอนำเสนอตัวอย่างบางส่วนอันประกอบด้วย ๑) ด้านมาตรการทั่วไป การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ ๒) ด้านคุณภาพอากาศ ได้มีการ จัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีดิน ทราย โคลนตกหล่น ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น และ ๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อเผยแพร่รายละเอียดและข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ที่มีการระบุรายละเอียดโครงการตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามแนวเส้นทาง

ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาข้อวิตกกังวล/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

โดยรวมแล้ว ผลสรุปได้ว่า ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ แต่พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ และพบมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วทึบตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก รวมถึงพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข สรุปดังนี้

- จากผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่ามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น คือ ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันฯ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง
- โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่าง ๆ ภายในโครงการ ได้แก่ เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ ๓ (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เป็นไปตามแผนที่นำเสนอข้างต้น โดยขอนำเสนอตัวอย่าง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการคมนาคม ๒) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม ประกอบด้วย การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และ การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ๓) ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผลการติดตามตรวจสอบฯ ดังนี้

- **ด้านการคมนาคม:** โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปโดยผลการติดตามตรวจสอบ พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการบางส่วนแต่ยังไม่มีอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ซึ่งจากบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา (พ.ค. ๖๒ – ธ.ค. ๖๔) พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒ ครั้ง
- **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม:**
- การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ พบว่า มีการร้องเรียนสะสมรวม ๒๐๙ ครั้ง (พ.ค. ๖๒ – ธ.ค. ๖๔) โดยส่วนใหญ่เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ กิจกรรมการก่อสร้างสูงที่สุด ร้อยละ ๗๔.๒ รองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ ร้อยละ ๑๗.๗ และสอบถามข้อมูลโครงการ (ร้อยละ ๖.๗) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำหรับระยะเวลาที่โครงการใช้ในการปรับปรุงแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เวลาน้อยกว่า ๓๐ วัน (ร้อยละ ๖๗.๙)
- การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล โดยการสำรวจการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนมีการสำรวจ ปีละ ๒ ครั้ง ซึ่งมีการสำรวจ

แบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงก่อนเกิดโครงการ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน) และช่วงระหว่างการดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจความคิดเห็นช่วงก่อนเกิดโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๑ ช่วงบางซื่อ - ภาชี ประชาชนมีข้อกังวลก่อนเกิดโครงการ ได้แก่ ปัญหาด้านเสียง ฝุ่นละออง คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ มากที่สุด ส่วนโครงการส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาชี – นครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ การสำรวจช่วงระหว่างการดำเนินการโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาชี – นครราชสีมา นั้น ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงรบกวน และการจราจร เป็นต้น ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจในช่วงก่อนเริ่มโครงการแล้ว พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงในทั้งทางบวกและลบ ในด้านบวก ได้แก่ ทางเลือกในการเดินทาง ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง เศรษฐกิจชุมชน เป็นต้น ในด้านลบ ได้แก่ วิถีชีวิต วัฒนธรรม และการประกอบอาชีพ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในขณะที่โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ ข้อกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ยังมีความค่อนข้างคงที่

- **คุณภาพสิ่งแวดล้อม:** คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า ไม่มีค่าเกินมาตรฐาน และมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญกับช่วงก่อนเกิดโครงการ
- โดยสรุปแล้ว พบว่าผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น การดำเนินงานในช่วงถัดไป โครงการควรเน้นให้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) จัดให้มีกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของพัฒนาโครงการในช่วงเตรียมการ/ก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหา ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชน ๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการทำงาน ตลอดจนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ๓) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-๑๙ อย่างใกล้ชิด

วาระที่ ๓.๒ การรับฟังข้อคิดเห็น ข้อคำถาม และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม

ประธานกรรมการ : สอบถามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม เพื่อให้เกิดการเพื่อปรับปรุง/แก้ไข และหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ

➢ **ประเด็นที่ ๑ นายยิ่งยศ บุณยานันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา :** ระบุว่าการขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง เป็นปัญหาหลักในชุมชน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นหลักที่พบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากรถบรรทุกที่มีการขนส่งวัสดุที่มีน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เกิดฝุ่นระหว่างการขนส่ง รวมถึงเศษดินและหินที่ติดมากับล้อรถและขนส่งในเวลาเร่งด่วน จึงขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบและปรับปรุงประเด็นดังกล่าว

เลขานุการฯ ชี้แจงว่า โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น และจะกำชับและเข้มงวดในการดำเนินงาน

➢ **ประเด็นที่ ๒ นางสาวสุภาวินี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** ผลกระทบจากโครงการ ในประเด็นที่ ๑ รวมถึงผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนในการขุดเจาะ ระเบิดอุโมงค์ ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มีประเด็นด้านนี้เกิดขึ้น จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมีการติดตามตรวจสอบให้ละเอียดและควบคุมกำกับดูแลให้เคร่งครัด

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๓ นายปริญญา คุ้มสระพรม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ให้ความเห็นว่า พื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้กับศาลากลางจังหวัด ในจังหวัดสระบุรี ในช่วงหน้าแล้ง จะมีค่าฝุ่น PM๑๐ สูง จึงอยากให้ผู้เกี่ยวข้องให้ระมัดระวังในด้านนี้เป็นพิเศษ เนื่องจากใกล้เขตชุมชนมาก

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๔ นายปริญญา คุ้มสระพรม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ระบุว่า เรื่องการขุดเจาะอุโมงค์ มีข้อร้องเรียนประเด็นเรื่องการเก็บกองหินและดินที่เกิดจากการระเบิดขุดเจาะอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้ามาที่ศูนย์ดำรงธรรมในจังหวัดสระบุรี โดยมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บกองหิน ซึ่งปัจจุบันมีการกองไว้สองข้างทางตามแนวของทางรถไฟ ซึ่งกีดขวางทางน้ำ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องในโครงการก่อนสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีมาตรการ การจัดเก็บหิน - ดินให้ดี โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และควรมีการจัดการให้เป็นระบบที่ดีกว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และควรดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๕ ผศ.อรอุมา เตพละกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย :** มีข้อคำถามว่าโครงการมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืชหรือไม่

นายวิลาศ นิติวัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่า ประเด็นด้านมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืช ได้มีมาตรการกำหนดไว้ใน EIA อย่างชัดเจนและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว เช่น มีประกาศข้อกำหนด ไม่ให้พนักงานไปยุ่งเกี่ยวหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่าและพรรณพืช เป็นต้น

➢ **ประเด็นที่ ๖ นางสาวสุภาวินี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม:** เสนอว่า หากโครงการมีมาตรการไหนที่มีข้อจำกัดหรือมีมาตรการที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ตามมาตรการ EIA ที่ได้จัดทำไว้นั้น สามารถทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องดำเนินการตามขั้นตอน EIA

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๗ นายพันศักดิ์ ถิระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ :** สอบถามประเด็นด้านการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแนวยาวพื้นที่น้อยว่าในพื้นที่ที่มีลักษณะดังกล่าว จะยกเลิกการล้างล้อใช่หรือไม่

นางสาวจินดาพร ภารกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (บุคคลที่ ๓) ชี้แจงว่าโครงการไม่ได้มีการยกเลิกมาตรการการล้างล้อรถยนต์ แต่มีเส้นทางการขนส่งบางแนวเส้นทางของโครงการเป็นพื้นที่แคบ ซึ่งไม่สามารถจัดทำบ่อล้างล้อได้ โครงการจึงได้จัดทำมาตรการอื่นแทนที่การล้างล้อ เช่น ใช้รถขนาดเล็กในการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวจราจรเพิ่มขึ้น ฉีดถนน ทำความสะอาดถนน เป็นต้น

ทั้งนี้ นายพันศักดิ์ได้เสนอเพิ่มเติมว่า โครงการควรทำสองด้านนี้พร้อมกัน หากด้านใดด้านหนึ่งลดลง ขอให้เพิ่มอีกมาตรการหนึ่ง หรืออาจจะเพิ่มมาตรการอื่น เช่น เพิ่มการกวาดถนนโดยการเพิ่มรถดูดฝุ่น ในบริเวณที่ไม่สามารถทำการล้างล้อ ณ จุดนั้น ๆ ได้ เป็นต้น

นายวิลาศ นิติวัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่าการปฏิบัติทั้งสองด้านพร้อมกันนั้น เป็นมาตรการที่ทางโครงการพยายามให้เกิดในทางปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามกำชับและเร่งรัดให้ผู้ปฏิบัติดำเนินการมาตรการทั้งสองด้านพร้อม ๆ กัน อย่างเคร่งครัด

➢ **ประเด็นที่ ๘ นายวิทยา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา:** มีข้อคำถามว่า รูปแบบสถานีอยุธยา ได้ข้อสรุปหรือยังว่าจะออกมาแบบไหน

รองประธานกรรมการ ชี้แจงว่าการรถไฟฯ ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในด้านรูปแบบการก่อสร้างสถานีอยุธยา เนื่องจากต้องหารือในประเด็นด้าน HIA ให้ได้ข้อยุติก่อน แต่ในระหว่างนี้อาจจะเริ่มก่อสร้างในส่วนของทางวิ่งก่อน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ทางการรถไฟฯ และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับไว้เพื่อพิจารณาหาทางปรับปรุงแก้ไขหรือทำให้ดีขึ้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม การรถไฟฯ จะมีหนังสือแจ้งคณะกรรมการทุกท่านเกี่ยวกับช่องทางในการดำเนินการข้อร้องเรียนต่าง ๆ ซึ่งสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้

<u>เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.</u>

[redacted]

(นายวิลาศ นิติวัฒนานนท์)
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

[redacted]

(นายวัฒนา มณีโชติ)
วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

[redacted]

(นางสาวสิรินภา ศรีนอนิล)
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)
ผู้จดบันทึกการประชุม

เอกสารแนบ 2-3

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)

CIVIL ENGINEERING

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ [redacted] ลงวันที่ 4 มกราคม 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำตามหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี – แก่งคอย โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564

[redacted]

(นายสุทิน สังข์หิรัญ)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

68/12 CEC Building, 7th Fl.
Kampaengpet 6 Rd. Ladyao,
Jatujak, Bangkok, 10900 Thailand

T. +66(0) 2 589 8888-9
F. +66(0) 2 589 8886-7
W. www.civilengineering.co.th

NAWARAT

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 16 กรกฎาคม 2564

หนังสือฉบับนี้ทางบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ [redacted] ลงวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) โดยมีการกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2564

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายธนนท์ ดอกจัตุพา)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

เส้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 2 เมษายน 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ไทยเอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบเสนอราคาเลขที่ [redacted] ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า – ลำตะคอง โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปให้กับบริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายกิติพัฒน์ พฤกษ์ธนัทพงศ์)
รองผู้จัดการโครงการ
บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 – 6 งานโยธา ช่วงพระแก้ว - สระบุรี โดยมีกำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

[redacted]

(นายธีรพงษ์ วิธีเจริญ)
ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายช่างสุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ
Mr.Suwaris Phasukpattanakit

ITD – CREC No.10 Joint Venture

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.10 ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานโยธาสัญญาที่ 3-1 งานโยธาช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566

ขอแสดงความนับถือ

[redacted] [redacted]

(นายศรายุธ ทองยศ) และ (Mr.Yu Dong Xin)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

(Authorized Representatives)

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2567

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัทยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก – โคกกรวด โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 496 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2567

[redacted]

(สุดเขต ไวทยาคม)

ผู้อำนวยการโครงการ

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat Nakhon Ratchasima Section)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 3 มีนาคม 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบเสนอราคาเลขที่ [redacted] ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา โดยมีกำหนด ภาระว่าจ้างรวม 36 เดือนและมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2564

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปให้กับบริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ [redacted]

(นายนรุตม์ชัย สัมมาวิจิตร)

ผู้จัดการโครงการ / ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่ 11 ชั้น 2 ซอยบางนา-ตราด 25 แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 โทร 02-5806972 แฟกซ์ 02-591-5210
11 FLOOR 2 ,SOI BANGNA-TRAD,BANGNANUEA, BANGNA, BANGKOK 10260 TEL. 02-5806972 FAX.02-591-5210

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 30 มิถุนายน 2568

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด(มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัทยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด โดยมีกำหนดการว่าจ้าง รวม 518 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2568

[redacted]

(นายสุดเขต ไวทยาคม)

ผู้อำนวยการโครงการ

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

เอกสารแนบ 2-4

ตัวอย่างการดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม1

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา1

สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า1

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน1

ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 25691

1. **รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ1**
   1. นาย[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อมและงานประชาสัมพันธ์ (CSC)...
   2. นางสาว[redacted] ... เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD-CREC No.10 JV)...
   3. นางสาว[redacted] ... เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ (ITD-CREC No.10 JV)...
   4. นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
   5. นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...

   ...





รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม1

2. **ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม1**

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 26 ... วันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2569 พบประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ วันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 25691

ลำดับ1	รูปปัญหา1	รูปการแก้ปัญหา1	ปัญหา/รายละเอียด1	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข1
1....	**- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ Zone 1 (แก่งคอย)** DK.119+630-199+680 ระหว่าง Pier 20-211 ...	...	- พบพื้นที่ก่อสร้างบริเวณ Zone 1 (แก่งคอย) DK.119+630-199+680 ระหว่าง Pier 20-21... - งาน Pier Column... พบเศษดินบนผนังตอม่อที่ยังไม่ได้ปรับให้เรียบร้อย... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรดินและคุณภาพอากาศ1** **5. ฝุ่นละอองและคุณภาพอากาศ1** 5.17...จัดให้มีการทำความสะอาดเศษดิน ทราย และโคลนบริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้างโดยวิธีที่ดีที่สุดในช่วงที่อากาศแห้งและวิธีการกวาดเป็นกิจวัตรในช่วงที่อากาศชื้น... 5.20...ล้างผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงและก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 4 ครั้งต่อวันในหน้าแล้งและกลางคืน... ... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณภาพชีวิต1** **1. การคมนาคมขนส่ง1** 1.20...กำหนดให้มีการจำกัดพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงจุดก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด... ...	- จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรโดยวิธีดีที่สุดในช่วงที่อากาศแห้งและวิธีการกวาดเป็นกิจวัตรในช่วงที่อากาศชื้น... - ควรจัดให้มีการฉีดน้ำเพื่อลดความเสี่ยงของฝุ่นละอองและเศษดินอย่างสม่ำเสมอ...
	 			
	 	 		

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
3....	**บริเวณ DK.144+200 Pier 97**  	...  ... 	- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.144+200 Pier 97... - งาน Pier Column... พบขยะมูลฝอยจากคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง... ... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ** **8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ** 8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ... ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ ... เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป... ... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** **4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย** 4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหาร ออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคเช่น หนู ฯลฯ... ...	-... ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ... มูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงานให้รถเก็บขนขยะของหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด... -... กำชับให้พนักงานทิ้งขยะในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ และเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยเมื่อเลิกปฏิบัติงาน...

...

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนฯ ...
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า...
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-ซิอาร์อีซี บันเบอร์เทน...

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2....	**- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ Zone 1 (แก่งคอย) DK.119+630-199+680 ระหว่าง Pier 20-21**   ...	... ...  	- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ Zone 1 (แก่งคอย)... DK.119+630-199+680 ระหว่าง Pier 20-21... - งาน Pier Column... พบคราบน้ำมันจากเครื่อง Generator ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ** **8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ...** 8.13 บริเวณพื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงถังน้ำมันเครื่อง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อไปยังบ่อดักไขมัน ตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร... ...	- จัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันจากเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ และจัดหาวัสดุดูดซับคราบน้ำมันก่อนส่งไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล...

...

...

...

...

บริษัท ยูไนเต็ด แอนด์ซิลส์ แฮนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด... ... ...
การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)...
รางวัลโบ้พี่ (พศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน ธุรกิจขนาดกลางและย่อม ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี... ... 3...

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
3....	(ต่อ)	... ...	**มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** **4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)** 4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน... ...	...

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนฯ ...
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า...
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-ซิอาร์ซีซี นัมเบอร์เทน...

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-ซิอาร์ซีซี นัมเบอร์เทน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

1. **รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ**
   1. นาย[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อมและงานประชาสัมพันธ์ (CSC)...
   2. นางสาว[redacted] ... เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD-CREC No.10 JV)...
   3. นางสาว[redacted] ... เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ (ITD-CREC No.10 JV)...
   4. นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
   5. นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
   ...





รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ...

2. **ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 27 ... วันที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 พบประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1....	**บริเวณ DK.157+830 Pier 90**  	...  	- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.157+830 Pier 90... - งาน Pier Column... พบขยะมูลฝอยจากคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง... ... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ** **8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ** 8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ... ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ ... เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป... ... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** **4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย** 4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหาร ออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคเช่น หนู ฯลฯ... ...	-... ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงานให้รถเก็บขนขยะของหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด... -... กำชับให้พนักงานทิ้งขยะในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ และเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยเมื่อเลิกปฏิบัติงาน...

...

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1....	(ต่อ)	... ...	**มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** **4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)** 4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน... ...	...

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน

ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569

1. **รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ**
   1. นายว[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อมและงานประชาสัมพันธ์ (CSC)...
   2. นางสาว[redacted] ... เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ (ITD-CREC No.10 JV)...
   3. นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
   4. นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...

   ...





...

รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. **ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 28 ... วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนฯ ...
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า...
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน...

ตารางที่ 1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 28 วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปถ่ายก่อน	รูปภาพระหว่างดำเนินการ	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1....	บริเวณ DK.123 06 / 03 / 2026	...	**- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.123** - งาน Pier Column... ... **- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.146** - งาน Pier Column... ... **หมวดมาตรการด้านพื้นที่ก่อสร้าง** **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านพื้นที่ก่อสร้าง** **8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับวัสดุก่อสร้างและการจัดเก็บ** 8.4... จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น... การก่อสร้างบริเวณใกล้แหล่งน้ำ ต้องมีมาตรการป้องกันมิให้วัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ... 8.8... ห้ามมิให้มีการล้างเครื่องจักรกลหรือยานพาหนะในบริเวณที่ก่อสร้าง... 8.16 จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยอย่างน้อยบริเวณต่างๆ... ในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่พักคนงาน ให้จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด... เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ อย่างถูกวิธี... ดังแสดงในรูปตัวอย่างด้านล่าง... ...	- ...ยังคงมีการกองเก็บวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างบางส่วนไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่มีการจัดเก็บอย่างเป็นระเบียบ... - ...ก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน ควรมีการตรวจสอบและเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นลงสู่พื้นที่โดยรอบ... - ...ควรจัดให้มีการตรวจสอบและเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นลงสู่พื้นที่โดยรอบ...
				

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2....	**บริเวณ DK.146**  ... 	...  	**มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** **4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย** 4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหาร ออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคเช่น หนู ฯลฯ... 4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน... ...	...

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-ซิอาร์ซีซี นัมเบอร์เทน
ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2569

1. รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ

1. นาย... ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)...
2. นาย... วิศวกรสิ่งแวดล้อมและงานประชาสัมพันธ์ (CSC)...
3. นางสาว... เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD-CREC No.10 JV)...
4. นางสาว... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
5. นางสาว... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
...





...

รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 29 ... วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2569 พบประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1.	บริเวณ DK.157  	...  	**- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.157** - งาน Pier Column... - พบเศษดินบนถนนสาธารณะบริเวณหน้าทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ... - พบคราบน้ำมันจากเครื่อง Generator ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง... - พบขยะมูลฝอยจากคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง... **- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.143** - งาน Pier Column... - พบขยะมูลฝอยจากคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง... - พบคราบน้ำมัน ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ** **5. อากาศและบรรยากาศ** 5.17...จัดให้มีการทำความสะอาดเศษดิน ทราย และโคลนบริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้างโดยวิธีดูดฝุ่นในช่วงที่อากาศแห้งและวิธีการกวาดเปียกในช่วงที่อากาศชื้น... 5.20...ล้างผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน... ...	- จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน ... โดยวิธีดูดฝุ่นในช่วงที่อากาศแห้งและวิธีการกวาดเปียกในช่วงที่อากาศชื้น... - ควรจัดให้มีคนงานทำความสะอาดเศษดินอย่างสม่ำเสมอ... ... - จัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันจากเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ และจัดหาวัสดุดูดซับคราบน้ำมันก่อนส่งไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล... ... -... ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงานให้รถเก็บขนขยะของหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด... -... กำชับให้พนักงานทิ้งขยะในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ และเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยเมื่อเลิกปฏิบัติงาน...

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1.	บริเวณ DK.157 (ต่อ)  ...  ...	...  	**มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** **1. การคมนาคมขนส่ง** 1.20...กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรติดขัด... **8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ** 8.13 บริเวณพื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงถังน้ำมันเครื่อง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อไปยังบ่อดักไขมันตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร... 8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป...	...

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2.	บริเวณ DK.143  ...  ...	...  	**มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** **4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย** 4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหาร ออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคเช่น หนู ฯลฯ... 4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน... ...	...

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนฯ ...
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า...
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-ซิอาร์ซีซี นัมเบอร์เทน...

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-ซิอาร์ซีซี นัมเบอร์เทน
ประจำเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2569

1. **รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ**
   1. นาย[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อมและงานประชาสัมพันธ์ (CSC)...
   2. นางสาว[redacted] ... เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD-CREC No.10 JV)...
   3. นางสาว[redacted] ... เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ (ITD-CREC No.10 JV)...
   4. นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
   5. นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
   ...





รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
...

2. **ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 30... วันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1....	**- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.156+330 Pier 44**   ...	...  	- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.156+330 Pier 44... - งาน Pier Column... พบขยะมูลฝอยจากคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง... ... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ** **8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ** 8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ... ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ ... เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป... ... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** **4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย** 4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหาร ออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคเช่น หนู ฯลฯ... ...	-... ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงานให้รถเก็บขนขยะของหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด... - กำชับให้พนักงานทิ้งขยะในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ และเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยเมื่อเลิกปฏิบัติงาน...

...

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1....	(ต่อ)	... ...	**มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** **4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)** 4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน... ...	...

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน

ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569

1. **รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ**
   1. นาย[redacted]... วิศวกรสิ่งแวดล้อมและงานประชาสัมพันธ์ (CSC)...
   2. นางสาว[redacted]... เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD-CREC No.10 JV)...
   3. นางสาว[redacted]... เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ (ITD-CREC No.10 JV)...
   4. นางสาว[redacted]... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
   5. นางสาว[redacted]... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
   6. นางสาว[redacted]... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...





รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. **ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 31... วันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

ตารางที่ 1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 31 วันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปถ่ายหา	รูปการแก้ไขปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1....	- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.157	...	**พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.157 (งาน Pier Column)** - พบเศษดินและหินกระจายอยู่บนผิวทางและไหล่ทางบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับเส้นทางเดิม..... ... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรดินและคุณภาพการจราจร** **5. อากาศและระบายอากาศ** 5.17...จัดให้มีการทำความสะอาดเศษดิน ทราย และโคลนบริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้างโดยวิธีที่ดีที่สุดในช่วงที่อากาศแห้งและวิธีการอาจเป็นไปได้ในช่วงที่อากาศชื้น... 5.20...ล้างผิวถนนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงและก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 4 ครั้งต่อวันหรือทุกครั้งที่มีการร้องเรียนในเวลากลางคืน... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณภาพชีวิต** **1. การคมนาคมขนส่ง** 1.20...ก่อสร้างให้มีการสร้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืนเพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรที่คับคั่ง...	- จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมงานให้ดูแลและตรวจสอบการปฏิบัติงานในพื้นที่อย่างใกล้ชิดทุกวัน โดยเฉพาะในช่วงที่มีการขนย้ายดินและวัสดุก่อสร้าง... - ควรจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าถึงช่วงเวลาและเส้นทางที่จะมีการขนส่งวัสดุ...
...				

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)...
วันที่ตรวจสอบ	:	16 มกราคม 2569... ... ...
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-17:00 น....
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.20...ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ... ในเวลากลางคืน... **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4.... กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย ... วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน ... เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด... **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง ... เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก ... อาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม...	- เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของ... ฝุ่นละออง... **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** -... ดำเนินการแก้ไขทันที...

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 2 บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดิน... บนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชน ...  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.9... ต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการดูดฝุ่นตกค้าง หรือกวาดแบบเปียกไม่ควรกวาดแบบแห้งเพราะทำให้เกิดการฟุ้งกระจาย 5.20...ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ... ในเวลากลางคืน... **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4.... กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด...	-... เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง -... จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการเพื่อลดการสะสมของดินบนผิวจราจร... **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** -... ดำเนินการแก้ไขทันที
ประเด็นที่ 3 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์หินลับฝั่งทางเข้า พบการจัดเก็บถังน้ำมันไม่เหมาะสม ... เสี่ยงต่อการหกรั่วไหลลงสู่ชั้นใต้ดิน  **มาตรการอ้างอิง : น้ำใต้ดิน...** 2.1... ควบคุมและจัดเก็บสารเคมี น้ำมัน กากของเสีย และน้ำทิ้ง ไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน หากพบว่ามีการรั่วไหลของสารเคมีข้างต้น ต้องดำเนินการฟื้นฟูสภาพน้ำใต้ดินให้มีสภาพตามธรรมชาติโดยเร็ว...	-... เร่งทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน -... จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้... เข้าใจและให้ความร่วมมือคอยระมัดระวังในการใช้น้ำมัน... จัดหาพื้นที่สำหรับวางถังน้ำมันชั่วคราว พร้อมถาดรอง... และวัสดุดูดซับเพื่อไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน... **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** -... ดำเนินการแก้ไขทันที

ร่าง/เสนอ...

[redacted]

Environmental Scientist

...

ตรวจสอบ/อนุมัติ...

[redacted]

Environmental Specialist

...

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	18 กุมภาพันธ์ 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-17:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<u>ประเด็นที่ 1</u> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตกอาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	- เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที

ร่าง/เสนอ [redacted]

Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ [redacted]

Environmental Specialist

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	13 มีนาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-17:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<u>ประเด็นที่ 1</u> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตกอาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	- เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์หินลับฝั่งทางเข้า พบการจัดเก็บถังน้ำมันไม่เหมาะสม เสี่ยงต่อการหกรั่วไหลลงสู่ชั้นใต้ดิน  **มาตรการอ้างอิง : น้ำใต้ดิน** 2.1 ควบคุมและจัดเก็บสารเคมี น้ำมัน กากของเสีย และน้ำทิ้ง ไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน หากพบว่ามีการรั่วไหลของสารเคมีข้างต้น ต้องดำเนินการฟื้นฟูสภาพน้ำใต้ดินให้มีสภาพตามธรรมชาติโดยเร็ว **มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน** 8.13 บริเวณพื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ให้จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อไปยังบ่อดักไขมัน ตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร **มาตรการอ้างอิง : ทรัพยากรป่าไม้** 7. ระมัดระวังผลกระทบที่อาจคาดไม่ถึง เช่น การทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ที่มีอยู่บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงพื้นที่โครงการและประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ **มาตรการอ้างอิง : ทรัพยากรสัตว์ป่า** 4. ระมัดระวังผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสัตว์ป่า เช่น สารเคมี น้ำมัน ของเสีย และขยะต่างๆ ซึ่งต้องจัดการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และประสานงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มารับไปกำจัดต่อไป	- เร่งทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือคอยระมัดระวังในการใช้น้ำมัน จัดหาพื้นที่สำหรับวางถังน้ำมันชั่วคราว พร้อมถาดรองและวัสดุดูดซับเพื่อไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที

ร่าง/เสนอ [redacted]
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ [redacted]
Environmental Specialist

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ : สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ : 9 เมษายน 2569
เวลาที่ตรวจสอบ : 10:00-17:00 น.
ผู้ตรวจสอบ : นางสาว [redacted] Environmental Scientist (SPS)
: นางสาว [redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : คุณ [redacted] Environmental Engineer (CSC)
: คุณ [redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตกอาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	- เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที

ร่าง/เสนอ [redacted]
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ [redacted]
Environmental Specialist

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)...

วันที่ตรวจสอบ : 8 พฤษภาคม 2569... ... ...

เวลาที่ตรวจสอบ : 10:00-17:00 น....

ผู้ตรวจสอบ : นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)

: นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)

: คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.20...ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ... ในเวลากลางคืน... **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4.... กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย ... วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน... เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด... **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง ... เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก ... อาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม...	- เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของ... ฝุ่นละออง... **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** -... ดำเนินการแก้ไขทันที...

ร่าง/เสนอ... [redacted]

... Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ... [redacted]

... Environmental Specialist

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจสอบ : 12 มิถุนายน 2569

เวลาที่ตรวจสอบ : 10:00-17:00 น.

ผู้ตรวจสอบ : นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)

: นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)

: คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	- เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2569

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานผาเสด็จสาม พบการคายกากคอนกรีตนอกพื้นที่ก่อสร้าง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.5 รักษาความสะอาดเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆให้เหมาะสมในบริเวณก่อสร้าง และจัดเก็บโยกย้ายสิ่งก่อสร้างละวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างต่างๆออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากที่ไม่ต้องการใช้แล้ว หรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ	- เร่งดำเนินการขุดลอกกากคอนกรีตออกจากพื้นที่บริเวณดังกล่าว - ดำเนินการจัดทำบ่อคายคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งาน **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์

ร่าง/เสนอ [redacted]
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ [redacted]
Environmental Specialist

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 16 มกราคม 2569

เวลาที่ตรวจสอบ : 14.00-15.30 น.

ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)

: 2. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)

: 2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (TEI)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 16 มกราคม 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	

ร่าง/เสนอ [redacted]
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ [redacted]
Environmental Specialist

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
วันที่ตรวจสอบ	:	18 กุมภาพันธ์ 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	14.00-15.30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (TEI)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	

ร่าง/เสนอ [redacted]
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ [redacted]
Environmental Specialist

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
วันที่ตรวจสอบ	:	13 มีนาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	14.00-15.30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (TEI)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 2 บริเวณ Pier 405 พบมูลฝอยสะสมบริเวณพื้นที่ดังกล่าว  **มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ** 8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัยด้านอาชีวอนามัย** 10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	- ดำเนินการเก็บและขนย้ายมูลฝอยที่สะสมออกจากพื้นที่โดยเร็ว - จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอต่อปริมาณที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย **ด้านอาชีวอนามัย (ต่อ)** **ด้านการจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล** 4. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย 5. ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบ หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน	

ร่าง/เสนอ [redacted]
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ [redacted]
Environmental Specialist

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ : 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง
ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
วันที่ตรวจสอบ : 9 เมษายน 2569
เวลาที่ตรวจสอบ : 14.00-15.30 น.
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
: 2. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
: 2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (TEI)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 9 เมษายน 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	

ร่าง/เสนอ [redacted]
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ [redacted]
Environmental Specialist

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
วันที่ตรวจสอบ	:	8 พฤษภาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	14.00-15.30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (TEI)
	:	3. คุณ[redacted] Environmental Engineer (TEI)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 8 พฤษภาคม 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	

ร่าง/เสนอ [redacted]

Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ [redacted]

Environmental Specialist

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2569

1. **รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ**

1.... นาย[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อม (CSC)...
2.... นางสาว[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)...
3.... นางสาว[redacted] ... ผู้ช่วยวิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)...
4.... นางสาว[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อม (UAE)...
5.... นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
...



รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. **ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2569... วันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2569 มีประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังตารางที่ 1...

ตารางที่ 1 สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด ครั้งที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปถ่ายก่อนการแก้ไข	รูปภาพหลังการแก้ไข	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1....	- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสถานีสีคิ้ว (DK. 211)	...	- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสถานีสีคิ้ว (DK. 211)...	-...ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม...
			พบว่า มีระบบระบายน้ำผิวดินและสิ่งกีดขวางทางน้ำ...	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังและการกัดเซาะ...
			ระบบไม่เพียงพอ...	-...ดำเนินการขุดลอกและปรับปรุงระบบระบายน้ำ...
			มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณภาพชีวิต	สม่ำเสมอ...
			1. สถาพเศรษฐกิจและสังคม	- กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการ ซึ่งมีผู้ควบคุมงานโดยมีความรับผิดชอบตามที่กำหนด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง...
			1.5...ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันมิให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด...	
			โดยเฉพาะด้านฝุ่นละออง...	
			4. การคมนาคมขนส่ง/การสัญจรและความปลอดภัย	
			4.5...มีพนักงานจราจรประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย วันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างจำนวนมาก...	

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2....	**- พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง บริเวณโรงซ่อมบำรุง**  ...	...  ...	- พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง บริเวณโรงซ่อมบำรุง... พบการสะสมของขยะมูลฝอยจากคนงานและ... เศษวัสดุก่อสร้าง... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ** **8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ** 8.4...จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ ... ในการก่อสร้างและขยะมูลฝอยอย่างเป็น ... ระเบียบเพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินทรายตกหล่น ... และปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำสาธารณะ... 8.16.จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่าง ๆ ... ... ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ... ... เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูก ... สุขาภิบาลต่อไป... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** **4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย** 4.33.ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุ ... แปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุ... ... ที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ ... ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหาร ออกจากพื้นที่ ... หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกัน ... สัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคเช่น หนู ฯลฯ...	- ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ... มูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงาน ให้รถเก็บขนขยะของหน่วยงาน ท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด... - ควรกำชับคนงานให้คัดแยกขยะ ... และทิ้งลงในภาชนะรองรับมูลฝอย... ที่จัดเตรียมไว้... - ควรจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็น ระเบียบและนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี...

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด ...
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)...

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
3....	**- บริเวณบ้านพักคนงานหนองน้ำขุ่น**  ...		- บริเวณบ้านพักคนงานหนองน้ำขุ่น... พบขยะมูลฝอยจากคนงานในรางระบายน้ำ... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** **4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย** 4.10..ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำชับให้คนงานก่อสร้าง ... ดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณ ... บ้านพักคนงานให้ถูกสุขลักษณะ...	-ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ... มูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงาน ให้รถเก็บขนขยะของหน่วยงาน ท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด... - ควรกำชับคนงานให้คัดแยกขยะ ... และทิ้งลงในภาชนะรองรับมูลฝอย... ที่จัดเตรียมไว้...
4....	**- บริเวณโรงซ่อมบำรุง**  	... 	- บริเวณโรงซ่อมบำรุง... พบคราบน้ำมันในพื้นที่โรงซ่อมบำรุง... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ** **8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ** 8.5...สารมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ ... ซ่อมบำรุงที่ปนเปื้อนคราบน้ำมัน ต้องนำไปกำจัด ... โดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล...	-...จัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันจากเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ และจัดหาวัสดุดูดซับคราบน้ำมันก่อนส่งไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล...

บริษัท ยูไนเต็ด แอนเดลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด... ... ...
การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)...
รางวัลไบโอ้ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน ธุรกิจขนาดกลางและย่อม รดน้ำดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา สยามบรมราชกุมารี... ... 4...

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

1. **รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ**

1.... นาย[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อม (CSC)...
2.... นางสาว[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)...
3.... นางสาว[redacted] ... ผู้ช่วยวิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)...
4.... นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
5.... นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
...



รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. **ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2569... วันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 มีประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังตารางที่ 1...

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/ประเด็นข้อสังเกต	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1....	- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณโค้งกรวด (DK. 237) และจุดตัด 21 (DK. 232) ...	...	- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณโค้งกรวด (DK. 237) และจุดตัด 21 (DK. 232)... พบว่า มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากบริเวณ... รถดัมพ์วิ่งไปมา... **มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านภายภาพกายภาพสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ** **5. อากาศและบรรยากาศ** 5.16 มีการพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เช่น กองดิน ... กองทราย หรือถนนชั่วคราว ที่ก่อให้เกิดฝุ่น ... วันละ 3 ครั้ง ตลอดจนจัดให้มีการปิดคลุมที่ดีเพื่อ...	- ดำเนินการตีพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง... - ...เพิ่มความถี่ในการตีพรมน้ำมากขึ้น...
				
	- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณโค้งกรวด (DK. 237) และจุดตัด 21 (DK. 232) ...	...	**มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านภายภาพกายภาพสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ** **1. คุณภาพทรัพยากรดินและสิ่งแวดล้อม** 1.5 ...ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ ... สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ... โดยเฉพาะด้านฝุ่นละออง... **4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย** 4.5 ...มีการพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย วันละ ... 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้ง ... กระจายของฝุ่นละออง...	

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569

1. **รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ**

1.... นาย[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อม (CSC)...

2.... นางสาว[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)...

3.... นางสาว[redacted] ... ผู้ช่วยวิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)...

4.... นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...

5.... นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...

...



รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. **ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 3/2569... วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2569 มีประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังตารางที่ 1...

ตารางที่ 1 สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 3/2569 วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1....	- พื้นที่ปฏิบัติงานกณฑ์ริเวิรสตอบัวงาว (DK195+150)	...	-...พื้นที่ปฏิบัติงานกณฑ์ริเวิรสตอบัวงาว (DK195+150)... ... ไม่มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว ... พื้นที่ปฏิบัติงานยังคงเป็นพื้นที่ว่างเปล่า ...	-...ผู้รับจ้างควรปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น...
			มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านสุขภาพและคุณภาพชีวิต	
			4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย	
			4.12 ต้องรื้อ/ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และติดป้ายเป็นพื้นที่อันตรายห้าม...	
...	...	...	...	...

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2569

1. **รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ**

1.... นาย[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อม (CSC)...

2.... นางสา[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)...

3.... นางสา[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...

4.... นางสา[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...

5.... นางสา[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...

...



รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. **ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 4/2569... วันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2569 มีประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังตารางที่ 1...

ตารางที่ 1 สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปถ่ายหา	รูปภาระม้ายหา	ปัญหา/ระยะติด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1....	**- สิ้นสุดปฏิบัติงานคานรถไฟความเร็วสูงโคกกรวด (DK.236)**		...สิ้นสุดปฏิบัติงานคานรถไฟความเร็วสูงโคกกรวด (DK.236)...	...สิ้นสุดปฏิบัติงานคานรถไฟความเร็วสูงโคกกรวด...
			...พื้นที่ปฏิบัติงานคานรถไฟความเร็วสูงโคกกรวด...	...พื้นที่ปฏิบัติงานคานรถไฟความเร็วสูงโคกกรวด...
			มาตรการผู้รับจ้าง : ผู้รับเหมาต้องรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างชั่วคราวและเก็บกวาดพื้นที่ให้เรียบร้อย	
			ทางกายภาพ	
			8. สุขาเคลื่อนที่/ถังดักไขมัน	
			8.16 ตั้งให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดิน อย่างน้อย 1	
			...ในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่พักคนงานให้เพียงพอ	
			...เพื่อรวบรวมของเสียจากสุขาเคลื่อนที่ก่อนนำไปกำจัดอย่างถูก	
			...สุขาเคลื่อนที่ไป...	
			ขยะมูลฝอย/ขยะอันตราย : ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีถังขยะมูลฝอยและขยะอันตรายอย่างเพียงพอ	
			ละทิ้งหลังปฏิบัติงาน	
			4. การจัดการของเสียและความปลอดภัย	
			4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุ	
			...และโครงสร้างที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดย...	
			...พื้นที่ก่อสร้าง อาจทำให้เศษวัสดุ/	
			...อุปกรณ์ตกค้างและเป็นอันตรายต่อการใช้งานในพื้นที่	
			...หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดคลุมป้องกันลมพัดปลิว	
			...ที่เป็นมาตรฐานโดยไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม	
			4.49 ติดต่อประสานงานให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	
			...หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ก่อนดำเนินการขนส่ง	
			...ลดผลกระทบจากการขนส่งต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม	
			...ในพื้นที่	

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
ประจำเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2569

1. **รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ**

1.... นาย[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อม (CSC)...
2.... นางสาว[redacted] ... วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)...
3.... นางสาว[redacted] ... ผู้ช่วยวิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)...
4.... นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
5.... นางสาว[redacted] ... นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)...
...



รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. **ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 5/2569... วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 มีประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังตารางที่ 1...

ตารางที่ 1 สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1....	- พื้นที่ปฏิบัติงานยกปฏิบัติงานพื้นที่ก่อสร้างบ้านวัว (DK 169)	...	- พื้นที่ปฏิบัติงานยกปฏิบัติงานพื้นที่ก่อสร้างบ้านวัว (DK 169)...	- พื้นที่ปฏิบัติงานยกปฏิบัติงานพื้นที่ก่อสร้างบ้านวัว (DK 169)...
			ลงพื้นที่ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาช่วง...	ลงพื้นที่ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาช่วง...
			ระบบระบายน้ำ...	ระบบระบายน้ำ...
			มาตรการป้องกัน : มลพิษทางด้านคุณภาพชีวิต	
			1. สถานพยาธิสภาพและสิ่งคุม	
			1.5...ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ	
			สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	
			...	
			โดยเฉพาะด้านฝุ่นละออง...	
			4. การเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุและ	
			ความปลอดภัย	
			4.5...มีพนักงานรับผิดชอบในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย น้ำและ	
			... 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้ง	
			... กระจายของฝุ่นละออง...	

...

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)...

สัญญาที่ : 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา...

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด...

วันที่ตรวจสอบ : 16 มกราคม 2569...

เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-14:30 น.

ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสา[redacted]. Environmental Scientist (SPS)...
: 2. นาย[redacted] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นาย[redacted] Environmental Engineer (CSC)
: 2. นางสา[redacted] PR/CR Officer (SPTK)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 16 มกราคม 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข...	- กำชับให้ผู้ปฏิบัติงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น พร้อมทั้งจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่เพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน - ปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน...

...

...

[redacted] ตรวจสอบ/อนุมัติ
Environmental Scientist

[redacted] ร่าง/เสนอ...
Environmental Scientist

...

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)...

สัญญาที่ : 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา...

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด...

วันที่ตรวจสอบ : 13 กุมภาพันธ์ 2569...

เวลาที่ตรวจสอบ : 15:00-16:00 น.

ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาว[redacted]. Environmental Scientist (SPS)...
: 2. นาย[redacted] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นาย[redacted] Environmental Engineer (CSC)
: 2. นาย[redacted]. Environmental Engineer (SPTK)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข...	- กำชับให้ผู้ปฏิบัติงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น พร้อมทั้งจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่เพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน - ปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน...

...

...

[redacted] ตรวจสอบ/อนุมัติ
Environmental Scientist

[redacted] ร่าง/เสนอ...
Environmental Scientist

...

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)...

สัญญาที่ : 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา...

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด...

วันที่ตรวจสอบ : 13 มีนาคม 2569...

เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-14:30 น.

ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)...
: 2. นาย[redacted] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นาย[redacted] Environmental Engineer (CSC)
: 2. นาย[redacted] Environmental Engineer (SPTK)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 13 มีนาคม 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข...	- ปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน...

...

...

[redacted] ตรวจสอบ/อนุมัติ
Environmental Scientist

[redacted] ร่าง/เสนอ...
Environmental Scientist

...

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)...

สัญญาที่ : 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา...

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด...

วันที่ตรวจสอบ : 24 เมษายน 2569...

เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-14:30 น.

ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)...
: 2. นาย[redacted] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นาย[redacted] Environmental Engineer (CSC)
: 2. นาย[redacted] Environmental Engineer (SPTK)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 24 เมษายน 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข...	- ...

...

...

[redacted] ตรวจสอบ/อนุมัติ
Environmental Scientist

[redacted] ร่าง/เสนอ...
Environmental Scientist

...

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)...
สัญญาที่	:	3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา...
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด...
วันที่ตรวจสอบ	:	15 พฤษภาคม 2569...
เวลาที่ตรวจสอบ	:	13:30-14:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)...
	:	2. นาย[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. นาย[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	2. นาย[redacted] Environmental Engineer (SPTK)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 15 พฤษภาคม 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข...	- ...

...

...

[redacted] ตรวจสอบ/อนุมัติ
Environmental Scientist

[redacted] ร่าง/เสนอ...
Environmental Scientist

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

โครงการ	:	รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	14 มกราคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental/PR/CR Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (UN)
	:	3. คุณ[redacted] Public Relation/Community Relations Officer (UN)
	:	4. คุณ[redacted] Public Relation/Community Relations Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - บริเวณ DK82+620 พบฝุ่นฟุ้งกระจายจากการวิ่งของรถในพื้นที่โครงการ  - บริเวณ DK86+560 พบฝุ่นฟุ้งกระจายจากการวิ่งของรถในพื้นที่โครงการ 	- กำชับให้รถที่ใช้ในโครงการให้วิ่งตามความเร็วที่กำหนด - พรมน้ำในบริเวณที่เป็นฝุ่นละอองโดยพิจารณาใช้ความถี่ตามความเหมาะสมของลักษณะงาน และสภาพภูมิอากาศ
มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย ด้านสาธารณสุข 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	**กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการทันที

[redacted]
Environmental Scientist
ร่าง/เสนอ

[redacted]
Environmental Scientist
ตรวจสอบ/อนุมัติ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

โครงการ	:	รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)...
สัญญาที่	:	4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี...
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	11 กุมภาพันธ์ 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-12:00 น....
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)...
	:	2. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)...
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental/PR/CR Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (UN)
	:	3. คุณ[redacted] Public Relation/Community Relations Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1...	
- บริเวณ DK80+780 (Zone 2) พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  ...	- ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยออกจากบริเวณพื้นที่ดังกล่าว และรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ...
...	...
มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย ด้านความปลอดภัย	**กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข**
10....ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้างอาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิดเพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ	- ดำเนินการทันที

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 2	
- บริเวณ DK79+020 (Zone 2) พบฝุ่นฟุ้งกระจายจากการวิ่งของรถในพื้นที่โครงการ...  	- กำชับให้รถที่ใช้ในโครงการให้วิ่งตามความเร็วที่กำหนด - พรมน้ำในบริเวณที่เป็นฝุ่นละอองโดยพิจารณาใช้ความถี่ตาม... ความเหมาะสมของลักษณะงาน และสภาพภูมิอากาศ
มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย ด้านสาธารณสุข	**กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข**
5....ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	- ดำเนินการทันที

[redacted]
Environmental Scientist
ร่าง/เสนอ

[redacted]
Environmental Scientist...
ตรวจสอบ/อนุมัติ...

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

โครงการ	:	รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)...
สัญญาที่	:	4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี...
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	11 มีนาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)...
	:	2. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)...
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental/PR/CR Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (UN)
	:	3. คุณ[redacted] Public Relation/Community Relations Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในวันที่ 11 มีนาคม 2569 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	- ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน และจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ - ดำเนินการฉีดพรมน้ำในบริเวณที่มีฝุ่งกระจายของฝุ่นละออง ... โดยพิจารณาใช้ความถี่ตามความเหมาะสมของลักษณะงาน และสภาพภูมิอากาศ พร้อมกำชับพนักงานขับรถในโครงการให้วิ่งตามความเร็วที่กำหนด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง...

[redacted]
Environmental Scientist
ร่าง/เสนอ

[redacted]
Environmental Scientist...
ตรวจสอบ/อนุมัติ...

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2569

โครงการ	:	รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)...
สัญญาที่	:	4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี...
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	8 เมษายน 2569...
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-12:00 น....
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)...
	:	2. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)...
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental/PR/CR Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (UN)
	:	3. คุณ[redacted] Public Relation/Community Relations Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1... - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างใต้สะพานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 362 พบเศษดินบนผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง (DK103+620)  ... **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.19... ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4.... กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด...	- ดำเนินการล้างทำความสะอาดผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ... ... **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการทันที

[redacted]
Environmental Scientist
ร่าง/เสนอ

[redacted]
Environmental Scientist...
ตรวจสอบ/อนุมัติ...

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

โครงการ	:	รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	13 พฤษภาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental/PR/CR Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (UN)
	:	3. คุณ[redacted] Public Relation/Community Relations Officer (UN)
	:	4. คุณ[redacted] Public Relation/Community Relations Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - บริเวณ DK81+760 พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย ด้านความปลอดภัย** 10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้างอาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิดเพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ	- ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยออกจากบริเวณพื้นที่ดังกล่าว และรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการทันที

[redacted]
Environmental Scientist
ร่าง/เสนอ

[redacted]
Environmental Scientist
ตรวจสอบ/อนุมัติ

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	14 มกราคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	13:30-15:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. Ms[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. Ms[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. Mr[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	2. Ms[redacted] Environmental Engineer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - พบขยะมูลฝอยในพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณใกล้เคียงอ่างเก็บน้ำตะกุด)  **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ด้านอาชีวอนามัย)** 10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิด	- ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** 25 มกราคม 2569

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 2 - พบความเสียหายของถนนบริเวณจุดกลับรถใต้ทางยกระดับ (บริเวณใกล้เคียงไทวัสดุ)  **มาตรการอ้างอิง : การควบคุมการขนส่ง** 1.16 กรณีถนนชำรุดเนื่องจากการสัญจรไปมาและการขนส่งวัสดุทางโครงการฯ ต้องปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวถนนกลับมาใช้งานได้ปกติ	- ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวถนนกลับมาให้ใช้งานได้ปกติ **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** 25 มกราคม 2569

[redacted]
Environmental Scientist
ร่าง/เสนอ

[redacted]
Environmental Specialist
ตรวจสอบ/อนุมัติ

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ : 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ : 11 กุมภาพันธ์ 2569
เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-15:30 น.
ผู้ตรวจสอบ : 1. Ms. [redacted] Environmental Scientist (SPS)
: 2. Ms. [redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. Mr. [redacted] Environmental Engineer (CSC)
: 2. Ms. [redacted] Environmental Engineer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - พบเศษดินบนผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณสถานีแก่งคอย)  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.10 ต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ 5.17 จัดให้มีการทำความสะอาดเศษดิน ทราย และโคลนบริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน	- ดำเนินการล้างทำความสะอาดผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** ดำเนินการทันที

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 2 - พบฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการคมนาคมขนส่ง (บริเวณจุดตัดที่ 5)  **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ด้านสาธารณะสุข)** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	- ดำเนินการฉีดพรมน้ำในบริเวณดังกล่าว และกำหนดความเร็วในการขับขี่รถให้เหมาะสม โดยเฉพาะเมื่อผ่านบริเวณชุมชน **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** ดำเนินการทันที

[redacted]
Environmental Scientist
ร่าง/เสนอ

[redacted]
Environmental Specialist
ตรวจสอบ/อนุมัติ

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ : 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ : 11 มีนาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-15:30 น.
ผู้ตรวจสอบ : 1. Ms[redacted] Environmental Scientist (SPS)
: 2. Ms[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. Mr.[redacted] Environmental Engineer (CSC)
: 2. Ms[redacted] Environmental Engineer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในวันที่ 11 มีนาคม 2569 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	- ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน และจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ - ดำเนินการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน

[redacted]
Environmental Scientist
ร่าง/เสนอ

[redacted]
Environmental Specialist
ตรวจสอบ/อนุมัติ

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	8 เมษายน 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	13:30-15:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. Ms. [redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. Ms. [redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. Mr. [redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	2. Ms. [redacted] Environmental Engineer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในวันที่ 8 เมษายน 2569 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	- ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน และจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ - ดำเนินการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน

[redacted]
Environmental Scientist
ร่าง/เสนอ

[redacted]
Environmental Specialist
ตรวจสอบ/อนุมัติ

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	13 พฤษภาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	13:30-15:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. Ms [redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. Ms [redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. Mr. [redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	2. Ms [redacted] Environmental Engineer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - พบเศษดินบนผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณสถานีแก่งคอย)  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.10 ต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ 5.17 จัดให้มีการทำความสะอาดเศษดิน ทราย และโคลนบริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน	- ดำเนินการล้างทำความสะอาดผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** ดำเนินการทันที

[redacted]
Environmental Scientist
ร่าง/เสนอ

[redacted]
Environmental Specialist
ตรวจสอบ/อนุมัติ

เอกสารแนบ 2-5

การนำเสนอรายงานต่อ (สผ.)

การจัดทำรายงาน เสนอต่อ สผ.

ลำดับ	รอบ	เดือน	การส่งรายงาน		ผลการพิจารณารายงานฯ/ความเห็น สผ.
			สำนักงานฯ สผ.	Smart EIA	
1	1/2562	พ.ค.-มิ.ย.	20/08/62	29/08/62	-
2	2/2562	ก.ค.-ธ.ค.	28/01/63	27/02/63	หนังสือ สผ.ที่ ทส. 1008.5/3543 ลงวันที่ 17 มี.ค. 63 - โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด - การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ โครงการระบุว่ายังไม่ถึงเวลาดำเนินการ ทั้งนี้ หากถึงระยะเวลาดำเนินการให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ - เร่งดำเนินการจัดต้องคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จ - พิจารณาเพิ่มความถี่ของการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อชุมชนและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของมาตรการให้ดียิ่งขึ้น - ให้โครงการปรับปรุงการจัดทำรายงานโดยเพิ่มรายละเอียดของการปฏิบัติ ตามมาตรการให้ชัดเจนและครบถ้วนทุกประเด็นพร้อมแสดงหลักฐาน ยืนยันการปฏิบัติตามมาตรการ เช่น เอกสารอ้างอิง หรือภาพถ่าย ให้เพียงพอต่อการพิจารณา เช่น ระบบระบายน้ำ บ่อดักไขมัน ระบบบำบัดน้ำเสีย และลานอาบชักล้าง
3	1/2563	ม.ค.-มิ.ย.	30/07/63	25/08/63	หนังสือ สผ. ที่ ทส 1008.5/1656 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 - โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด และขอความร่วมมือโครงการให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
4	2/2563	ก.ค.-ธ.ค.	28/01/64	23/02/64	-
5	1/2564	ม.ค.-มิ.ย.	29/07/64	18/08/64	-
6	2/2564	ก.ค.-ธ.ค.	29/01/65	24/02/65	หนังสือ สผ. ที่ ทส 1007.5/12509 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2565 - ส่วนที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าไม่เป็นไป ตามที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ขอความร่วมมือโครงการเฝ้าระวังไม่ให้ กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการร้องเรียนและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดต่อไป

การจัดทำรายงาน เสนอต่อ สผ.

ลำดับ	รอบ	เดือน	การส่งรายงาน		ผลการพิจารณารายงานฯ/ความเห็น สผ.
			สำนักงานฯ สผ.	Smart EIA	
7	1/2565	ม.ค.-มิ.ย.	21/07/65	11/08/65 05/08/65	หนังสือ สผ. ที่ทส 1007.5/12509 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2565 - ส่วนที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าไม่เป็นไป ตามที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ขอความร่วมมือโครงการเฝ้าระวังไม่ให้ กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการร้องเรียนและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดต่อไป
8	2/2565	ก.ค.-ธ.ค.	25/01/66	24/02/66 28/02/66	-
9	1/2566	ม.ค.-มิ.ย.	27/07/66	25/08/66 30/08/66	-
10	2/2566	ก.ค.-ธ.ค.	26/01/67	09/02/67 31/01/67	-
11	1/2567	ม.ค.-มิ.ย.	26/07/67	26/07/67	-
12	2/2567	ก.ค.-ธ.ค.	27/01/68	03/02/68	หนังสือ สผ. ที่ ทส 1007.5/14682 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568 ส่วนที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี - โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองตามา มีค่าบีโอดีไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ขอความร่วมมือโครงการเพิ่มข้อมูลเกี่ยวกับผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้สมบูรณ์ สำหรับในบริเวณที่ไม่สามารถก่อสร้างแนวรั้วทึบรอบเขตก่อสร้าง พื้นที่ล้างล้อรถยนต์ และกำแพงกันเสียงชั่วคราวได้ ให้เพิ่มเติมความรัดกุมการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน และให้โครงการเฝ้าระวังกิจกรรมของโครงการไม่ให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินโดยรอบพื้นที่โครงการ

การจัดทำรายงาน เสนอต่อ สผ.

ลำดับ	รอบ	เดือน	การส่งรายงาน		ผลการพิจารณารายงานฯ/ความเห็น สผ.
			สำนักงานฯ สผ.	Smart EIA	
					หนังสือ สผ. ที่ ทส 1007.5/14681 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568 ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา - โครงการปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้ ในกรณีขนวัสดุไปนอกเขตพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีสถานีสำหรับล้างล้อและตัวถังรถยนต์ก่อนบรรทุกนำวัสดุออกนอกสถานที่และกำหนดให้อยู่ในรั้วบริเวณการก่อสร้าง และฉีดน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่นและปิดคลุมกองวัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินคลองตะแบก พบค่าบีโอดีไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด และพบว่ามีอุบัติเหตุจำนวน 1 ครั้ง โดยมีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุอยู่ระดับ 5 (เสียชีวิต) และพบทรัพย์สินเสียหายอยู่ในระดับ 3 (ทรัพย์สินเสียหายมูลค่ามากกว่า 100,000 บาท/หยุดการทำงานมากกว่า 4 ชั่วโมง) ทั้งนี้ ขอความร่วมมือให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน พร้อมทั้งให้นำเสนอข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้ การปฏิบัติตามมาตรการใช้ที่ดินในพื้นที่ชั้นลุ่มน้ำชั้น 1 และ 2 อย่างเคร่งครัด การปลูกป่าทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป โดยประสานกับกรมป่าไม้และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ออกแบบและก่อสร้างสะพานจุดกลับรถและทางลอดให้มีความเหมาะสมใช้สัญจรชุมชน ให้เร่งรัดการจัดหาแหล่งที่เก็บดินและหินที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์รถไฟ และระมัดระวังกิจกรรมการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟของโครงการให้มีความปลอดภัย และให้โครงการเฝ้าระวังกิจกรรมของโครงการไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ
13	1/2568	ม.ค.-มิ.ย.	29/07/68	06/08/68	-
14	2/2568	ก.ค.-ธ.ค.	30/01/69	23/02/69	-

ที่ กส.๔๗๑/๑๒๕/๒๕๖๒

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอขยายระยะเวลาการนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดดังอ้างถึง ๑ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาปีละ ๒ ครั้ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การรถไฟฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างงานสัญญาที่ ๒-๑ งานโยธาสำหรับช่วงสีคิ้ว – กุดจิก โดยว่าจ้างบริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.๐๔/รฟส./๒๕๖๒ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ และได้ว่าจ้างบริษัท ไชน่า เรลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ไชน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอปอเรชั่น จำกัด เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงานโยธา ตามสัญญาที่ SCD.๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐ ซึ่งเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ได้แจ้งส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง และแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มงาน (Notice to Proceed) ระยะเวลาดำเนินการ ๕๔๐ วัน ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินการกระบวนการจัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติฯ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ การรถไฟฯ จึงจำเป็นต้องขอขยายระยะเวลาการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม – มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งมีกำหนดส่งภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ออกไปเป็นเวลา ๓๐ วัน เพื่อรวบรวมข้อมูลเอกสารต่างๆ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ตามรูปแบบและลักษณะรายงานฯ และข้อปฏิบัติตามประกาศฯ ตามอ้างถึง ๒ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายไพเลิศ เขียวคำ)
เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....

[redacted]

(นายสุชีพ สุขสว่าง)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒๑ ก.ค. ๒๕๖๒

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ
ชื่อผู้รับ ..... โทร 6835 วันที่ 31/7/62

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๔ โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ กส.[redacted]/๑๒๕/๒๕๖๒

การรถไฟแห่งประเทศไทย
๑ ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา(ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑
๓. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ กส.๔๗๑/๑๒๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอขยายระยะเวลาการนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสาย สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๑ เล่ม
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ และการรถไฟฯ ได้มีหนังสือขอขยายระยะเวลาการนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ - ๓ นั้น

บัดนี้ การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสุชีพ สุขสว่าง)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ
ชื่อผู้รับ 29 ส.ค. 62 โทร 6835 วันที่ .....

[redacted]

(นายไพเลิศ เขียวคำ)
เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....

๒๙ ส.ค. ๒๕๖๒

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๔ โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ กส. ๑๑๑ /๑๒๕/๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๘ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา(ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๑ เล่ม
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น

บัดนี้ การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ–นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพเลิศ [redacted])
ผู้ช่วยผู้ว่าการ [redacted]
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลงนาม).....
(.....)
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

(นายสุชีพ สุขสว่าง)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

31 มี.ค. 2563

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๙
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ
ชื่อผู้รับ [redacted] เวลา 0835 วันที่ 31 มี.ค. 63

ที่ กส. ๖๙๓/๑๒๕/๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา(ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๑ เล่ม
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น

บัดนี้ การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ–นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ความนับถือ

(นาย[redacted])
[redacted]
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายสุชีพ สุขสว่าง)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลงนาม).....
วันที่ 30 เดือน ก.ค. พ.ศ. 63

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๙
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ กส. ๙๒ /๑๒๕/๒๕๖๔

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้วพ.ศ.๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๑ เล่ม
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น

บัดนี้ การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ–นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

[redacted]

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพเลิศ เขียวคำ)
เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....
๒๘ ม.ค. ๒๕๖๔

[redacted]

(นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการ
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

[redacted]

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลงนาม).....
.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๔
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๗๔๕/๒๕๖๔

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้วพ.ศ.๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๑ เล่ม
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น

บัดนี้ การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ–นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้กา[redacted]อบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายไพเลิศ เขียวคำ)
หน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....

[redacted]

(นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน[illegible] พ.ศ.
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒๙ ก.ค. ๒๕๖๔

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลงนาม).....
.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๔
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๗๔/๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ -นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ -นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายล[redacted]

(นาย[redacted])
เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....
๒๗ ม.ค. ๒๕๖๕

เพื่อให้การ . . .

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลงนาม).....
.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๐๔๘/๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ -นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ -นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ . . .

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสุรณเดช ธูปะวโรจน)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย [redacted]

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลงนาม).....
.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

[redacted]

(นายไ[redacted])
เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....

๒๑ ก.ค. ๒๕๖๕

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓๔ /๒๕๖๖

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ -นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ -นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ . . .

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
[redacted]
เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ 25 ม.ค. 2566
เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลงนาม).....
.....
วันที่.....เดือน.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๘
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๖

สำเนาหนังสือประสานการติดตามตรวจสอบ
ชื่อผู้รับ [redacted] โทร 0835 วันที่ 25/1/66

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๖๐๐/๒๕๖๖

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้ง ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
[redacted]
เจ้าหน้าที่ตรวจรับเอกสาร
วันที่...../...../.....
เวลา.....

เพื่อให้การ . . .

[redacted]
ชื่อผู้ส... 27 ต.ค. 66

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้ดำเนินเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
(นายกาพล บุญชม)
รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ
รักษาการแทน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลงนาม).....
.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/ ๒๐๕ /๒๕๖๗

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD – ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้ง ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามที่อ้างถึงแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เจ้าหน้าที่ [redacted]
วันที่ ... งานสารบรรณ 2567
เวลา ...

เพื่อให้การ...

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

[redacted] 26/1/67

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๙๘๑ /๒๕๖๗

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และครั้ง ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจกราแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD – ROM) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD – ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้ง ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดตามอ้างถึงแล้ว นั้น

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ[redacted]ะทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
วันที่ 26 ก.ค. 2567
เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสา[redacted]
วันที่...../...../.....
เวลา.....

[redacted] ขั้นตอนการดำเนินการติดตามตรวจสอบ
[redacted] ๐๘๓๕ วันที่ 26 ก.ค. 2567

สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายอนนต์ เจนจำมกุล)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไท[redacted]

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลงนาม).....
.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๙๒/๒๕๖๘

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้ง ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดดังอ้างถึง นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม
[redacted]
เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ 27 มี.ค. 2568
เวลา 09.01 น.

เพื่อให้การ...

เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
(นายอนันต์ เจนงามกุล)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลง[redacted])
วันที่ 27 เดือน มี.ค. พ.ศ. 68

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๔๖๕/๒๕๖๘

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมา...

[redacted] งานประสานการติดตามตรวจสอบ
โทร. ๒๖๓๗ วันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายอรรถพ[redacted])
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลงนาม).....
.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม
[redacted]
เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ 30 ก.ค. 2568
เวลา 14.36

ที่ รฟ ๑/๑๔๔ /๒๕๖๙

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD – ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้ง ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยมีรายละเอียดตามที่อ้างถึง นั้น

เพื่อให้...

[redacted]

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง)
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลงนาม).....
.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม
[redacted]
เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ 30 ม.ค. 2569
เวลา 15.40 น.

เอกสารแนบ 2-6

ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อเสนอแนะ/ร้องเรียน/ข้อร้องขอ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน **No.017**

ส่วนที่ 1 รายละเอียดรับเรื่องร้องเรียน	
ช่องทางที่ร้องเรียน PR	วันที่ 20 มกราคม 2569 เวลา 13.00 น.
ชื่อผู้ร้องเรียน -	ตำแหน่ง (ถ้ามี) -
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน -	

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้งานเฟซบุ้ค ผู้มีส่วนร่วมไม่ระบุตัวตน โพสต์ในชมรมคนรักกลางดง แจ้งเรื่องรถปูนของโครงการขับเร็ว ทำให้เกิดฝุ่นเป็นจำนวนมาก บริเวณชุมชนบ้านปางอโศก

ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก นางสา[redacted] วันที่ 20 มกราคม 2569

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการตรวจสอบหน้างาน ประสานแจ้งหน่วยงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง และแจ้งทางแพลนปูน เพื่อการปรับปรุงแก้ไขแล้ว

ผู้ดำเนินการแก้ไข นางสา[redacted] วันที่ 20 มกราคม 2569
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน

แจ้งผลการดำเนินงานการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ - ลงวันที่ -
คณะกรรมการฯประเมินผลการดำเนินงาน

{ } ปิดเรื่องร้องเรียน { ✓ } ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำดังนี้

ผู้แจ้งผล / ผู้บันทึก นางสา[redacted] วันที่ 20 มกราคม 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน **No.017**

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้งานเฟซบุ้ค ผู้มีส่วนร่วมไม่ระบุตัวตน โพสต์ในชมรมคนรักกลางดง แจ้งเรื่องรถปูนของโครงการขับเร็วมาก และทำให้เกิดฝุ่นเป็นจำนวนมาก บริเวณชุมชนบ้านปางอโศก



รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการตรวจสอบหน้างาน ประสานแจ้งหน่วยงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง และแจ้งทางแพลนปูน เพื่อการปรับปรุงแก้ไขแล้ว

หมายเหตุ

ผู้บันทึก นางสา[redacted]
ตำแหน่ง เจ้าหน้
วันที่ วันที่ 20 มกราคม 2569

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับ ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน (ITD-CREC No.10 JV./HSR 3-1/CL/ENVI/000) NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน		
ช่องทางร้องเรียน :	วันที่ :	เวลา
ชื่อผู้ร้องเรียน :	ตำแหน่ง (ถ้ามี) :	
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน :		
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน **เดือนกุมภาพันธ์ไม่มีเรื่องร้องเรียน** ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก		วันที่
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน		
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ผู้ดำเนินการแก้ไข ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ		วันที่ วันที่
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน		
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่	ลงวันที่	
คณะกรรมการ ฯ ประเมินผลการดำเนินงาน [ ] ปิดเรื่องร้องเรียน [ ] ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ ดังนี้ ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก		วันที่
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน [ ] พอใจผลการดำเนินงาน [ ] ไม่พอใจผลการดำเนินงาน [ ] อื่นๆ (ระบุ) ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		วันที่

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับ ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน (ITD-CREC No.10 JV./HSR 3-1/CL/ENVI/000) NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน		
ช่องทางร้องเรียน :	วันที่ :	เวลา
ชื่อผู้ร้องเรียน :	ตำแหน่ง (ถ้ามี) :	
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน :		
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน **เดือนมีนาคมไม่มีเรื่องร้องเรียน** ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก		วันที่
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน		
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ผู้ดำเนินการแก้ไข ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ		วันที่ วันที่
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน		
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่	ลงวันที่	
คณะกรรมการ ฯ ประเมินผลการดำเนินงาน [ ] ปิดเรื่องร้องเรียน [ ] ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ ดังนี้ ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก		วันที่
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน [ ] พอใจผลการดำเนินงาน [ ] ไม่พอใจผลการดำเนินงาน [ ] อื่นๆ (ระบุ) ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		วันที่

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน **No.018**

ส่วนที่ 1 รายละเอียดรับเรื่องร้องเรียน	
ช่องทางที่ร้องเรียน PR	วันที่ 23 เมษายน 2569 เวลา 12.00 น.
ชื่อผู้ร้องเรียน -	ตำแหน่ง (ถ้ามี) -
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน -	

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับเรื่องร้องเรียนจากชาวบ้านชุมชนบ้านใหม่พัฒนา ต.พญาเย็น อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ว่ามีรถปูน รถบรรทุกหนัก ใช้ถนนเส้นนี้จำนวนมาก ทำให้เกิดฝุ่นคลุ้ง เข้าตัวบ้านได้รับความเดือดร้อน

ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก นางสา[redacted] วันที่ 23 เมษายน 2569

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการประสานแจ้งกับทางหน้างาน เรื่องการขับรถลดความเร็วในเขตชุมชน และได้แจ้งให้รถน้ำไปวิ่งฉีดพรมถนนเพื่อลดฝุ่นทันที

ผู้ดำเนินการแก้ไข นางสาว[redacted] วันที่ 23 เมษายน 2569
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน

แจ้งผลการดำเนินงานการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ - ลงวันที่ -
คณะกรรมการฯประเมินผลการดำเนินงาน

{ } ปิดเรื่องร้องเรียน { ✓ } ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำดังนี้

ผู้แจ้งผล / ผู้บันทึก นางสาว[redacted] วันที่ 23 เมษายน 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน **No.018**

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับเรื่องร้องเรียนจากชาวบ้านชุมชนบ้านใหม่พัฒนา ต.พญาเย็น อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ว่ามีรถปูน รถบรรทุกหนัก ใช้ถนนเส้นนี้จำนวนมาก ทำให้เกิดฝุ่นคลุ้ง เข้าตัวบ้านได้รับความเดือดร้อน



รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการประสานแจ้งกับทางหน้างาน เรื่องการขับรถลดความเร็วในเขตชุมชน และได้แจ้งให้รถน้ำไปวิ่งฉีดพรมถนนเพื่อลดฝุ่นทันที



หมายเหตุ

ผู้บันทึก นางสาว[redacted]
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
วันที่ วันที่ 23 เมษายน 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน **No.019**

ส่วนที่ 1 รายละเอียดรับเรื่องร้องเรียน	
ช่องทางที่ร้องเรียน SRT	วันที่ 25 เมษายน 2569 เวลา 22.00 น.
ชื่อผู้ร้องเรียน -	ตำแหน่ง (ถ้ามี) -
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน -	

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ (โครงการพิเศษ) มีอุบัติเหตุ รถกระบะเสียหลักตกลงข้างทางด้วยตนเอง บริเวณหน้างานก่อสร้างของโครงการฯ DK150 (หน้าวัดกลางดง) เนื่องจากไม่มีป้ายเตือน และแสงสว่างที่เพียงพอ

ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก นางสาว[redacted] วันที่ 25 เมษายน 2569

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการประสานแจ้งกับหน้างานให้ตรวจสอบ พบว่าไม่มีป้ายเตือน และไฟแสงสว่างไม่เพียงพอ จึงให้ดำเนินการเร่งแก้ไขติดป้ายเตือนเขตก่อสร้าง กั้นแนวเขต และไฟแสงสว่าง

ผู้ดำเนินการแก้ไข นางสา[redacted] วันที่ 25 เมษายน 2569
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน

แจ้งผลการดำเนินงานการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ - ลงวันที่ -
คณะกรรมการฯประเมินผลการดำเนินงาน

{ } ปิดเรื่องร้องเรียน { ✓ } ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำดังนี้

ผู้แจ้งผล / ผู้บันทึก นางสา[redacted] วันที่ 25 เมษายน 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน **No.019**

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ (โครงการพิเศษ) มีอุบัติเหตุ รถกระบะเสียหลักตกลงข้างทางด้วยตนเอง บริเวณหน้างานก่อสร้างของโครงการฯ DK150 (หน้าวัดกลางดง) เนื่องจากไม่มีป้ายเตือน และแสงสว่างที่เพียงพอ



รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการประสานแจ้งกับหน้างานให้ตรวจสอบ พบว่าไม่มีป้ายเตือน และไฟแสงสว่างไม่เพียงพอ จึงให้ดำเนินการเร่งแก้ไขติดป้ายเตือนเขตก่อสร้าง กั้นแนวเขต และไฟแสงสว่าง







หมายเหตุ

ผู้บันทึก นางสาว[redacted]
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
วันที่ 25 เมษายน 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน **No.020**

ส่วนที่ 1 รายละเอียดรับเรื่องร้องเรียน	
ช่องทางที่ร้องเรียน PR	วันที่ 26 เมษายน 2569 เวลา 06.48 น.
ชื่อผู้ร้องเรียน นายภูมิรพี อำพันธุ์	ตำแหน่ง (ถ้ามี) ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 12
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน -	

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ใหญ่บ้านนาย[redacted]ลูกบ้านเดือดร้อนจากการทำงานของผู้รับเหมาโครงการฯ ดูดน้ำโคลนขึ้นมา แล้วนำมาเทอยู่ทางที่รถเข้าออก ทำให้ไม่สะดวกต่อการเดินทาง บริเวณใต้สะพานเกือกม้าข้ามทางรถไฟป่าสักกลางดง

ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก นางสาว[redacted] วันที่ 26 เมษายน 2569

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการประสานแจ้งกับทางหน้างานแจ้งผู้รับเหมา เปลี่ยนที่ทิ้งดินโคลน และปรับหน้าดินนำหินคลุกมาลงเพิ่ม

ผู้ดำเนินการแก้ไข นางสาว[redacted] วันที่ 26 เมษายน 2569
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน

แจ้งผลการดำเนินงานการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ - ลงวันที่ -
คณะกรรมการฯประเมินผลการดำเนินงาน

{ } ปิดเรื่องร้องเรียน { ✓ } ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำดังนี้

ผู้แจ้งผล / ผู้บันทึก นางสาว[redacted] วันที่ 26 เมษายน 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน **No.020**

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ใหญ่บ้านนาย[redacted]ลูกบ้านเดือดร้อนจากการทำงานของผู้รับเหมาโครงการฯ ดูดน้ำโคลนขึ้นมา แล้วนำมาเทอยู่ทางที่รถเข้าออก ทำให้ไม่สะดวกต่อการเดินทาง บริเวณใต้สะพานเกือกม้าข้ามทางรถไฟป่าสักกลางดง





รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการประสานแจ้งกับทางหน้างานแจ้งผู้รับเหมา เปลี่ยนที่ทิ้งดินโคลน และปรับหน้าดิน นำหินคลุกมาลงเพิ่ม



หมายเหตุ

ผู้บันทึก นางสา[redacted]
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
วันที่ 26 เมษายน 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน **No.021**

ส่วนที่ 1 รายละเอียดรับเรื่องร้องเรียน	
ช่องทางที่ร้องเรียน SRT	วันที่ 26 เมษายน 2569 เวลา 08.26 น.
ชื่อผู้ร้องเรียน นายตรวจทางสถานีปางอโศก	ตำแหน่ง (ถ้ามี) -
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน -	

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ (โครงการพิเศษ) เรื่องร้องเรียนจากนายตรวจทางสถานีปางอโศก พบท่อน้ำประปาที่ปางอโศกแตกบริเวณหน้าโรงผูกเหล็กปางอโศก ทำให้น้ำประปาไม่ไหล ส่งผลกระทบถึงสถานีและบ้านพัก

ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก นางสาว[redacted] วันที่ 26 เมษายน 2569

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการประสานหน้างาน ซ่อมท่อน้ำปะปา

ผู้ดำเนินการแก้ไข นางสา[redacted] วันที่ 26 เมษายน 2569
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชา

ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน

แจ้งผลการดำเนินงานการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ - ลงวันที่ -
คณะกรรมการฯประเมินผลการดำเนินงาน

{ } ปิดเรื่องร้องเรียน { ✓ } ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำดังนี้

ผู้แจ้งผล / ผู้บันทึก นางสาว[redacted] วันที่ 26 เมษายน 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน **No.021**

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ (โครงการพิเศษ) เรื่องร้องเรียนจากนายตรวจทางสถานีปางอโศก พบท่อน้ำประปาที่ปางอโศกแตกบริเวณหน้าโรงผูกเหล็กปางอโศก ทำให้น้ำประปาไม่ไหล ส่งผลกระทบถึงสถานีและบ้านพัก

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการประสานหน้างาน ซ่อมท่อน้ำประปา





หมายเหตุ

ผู้บันทึก นางสา[redacted]
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
วันที่ 26 เมษายน 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน **No.022**

ส่วนที่ 1 รายละเอียดรับเรื่องร้องเรียน	
ช่องทางที่ร้องเรียน SRT	วันที่ 4 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.00 น.
ชื่อผู้ร้องเรียน นายตรวจทางสถานีกลางดง	ตำแหน่ง (ถ้ามี) -
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน -	

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ (โครงการพิเศษ) เรื่องร้องเรียนจากนายตรวจทางสถานีกลาดง การประปาตัดท่อที่สถานีแล้วย้ายจุดติดตั้งมิเตอร์ออกนอกเขตการก่อสร้าง ทำให้เจ้าหน้าที่และผู้โดยสารไม่สามารถใช้น้ำได้

ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก นางสา[redacted] วันที่ 4 พฤษภาคม 2569

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการประสาน ติดตามการประปาส่วนภูมิภาค แก้ไปเรียบร้อยแล้ว

ผู้ดำเนินการแก้ไข นาย[redacted] วันที่ 5 พฤษภาคม 2569
ตำแหน่ง Construction Manager

ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน

แจ้งผลการดำเนินงานการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ - ลงวันที่ -
คณะกรรมการฯประเมินผลการดำเนินงาน

{ } ปิดเรื่องร้องเรียน { ✓ } ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำดังนี้

ผู้แจ้งผล / ผู้บันทึก นางสาว[redacted] วันที่ 5 พฤษภาคม 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน **No.022**

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ (โครงการพิเศษ) เรื่องร้องเรียนจากนายตรวจทางสถานีกลาดง การประปาตัดท่อที่สถานีแล้วย้ายจุดติดตั้งมิเตอร์ออกนอกเขตการก่อสร้าง ทำให้เจ้าหน้าที่และผู้โดยสารไม่สามารถใช้น้ำได้





รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการประสาน ติดตามการประปาส่วนภูมิภาค แก้ไปเรียบร้อยแล้ว







หมายเหตุ

ผู้บันทึก นางสา[redacted]
ตำแหน่ง เจ้าหน้
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน **No.023**

ส่วนที่ 1 รายละเอียดรับเรื่องร้องเรียน	
ช่องทางที่ร้องเรียน ส่วนงาน (PR/CR)	วันที่ 7 พฤษภาคม 2569 เวลา 10.30 น.
ชื่อผู้ร้องเรียน อบต.มิตรภาพ	ตำแหน่ง (ถ้ามี) -
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน -	

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับเรื่องร้องเรียนจาก อบต.มิตรภาพ แจ้งว่า โครงการฯ ได้ดำเนินการถมดิน ปรับพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณมวกเหล็กวัลเล่ย์ หมู่ที่ 5 บ้านเขามะกอก ทำให้น้ำไม่สามารถระบายได้ ส่งผลให้ประชาชนที่อาศัยในบริเวณดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนจากน้ำเน่าเสียและน้ำท่วมขัง

ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก นางสา[redacted] วันที่ 7 พฤษภาคม 2569

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับในส่วนจุดที่ขอความอนุเคราะห์ และปรับปรุงแก้ไขให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพมากกว่าเดิม และไม่เป็นปัญหาความเดือดร้อนของคนในพื้นที่

ผู้ดำเนินการแก้ไข Mr[redacted] วันที่ 7 พฤษภาคม 2569
ตำแหน่ง Deputy Project Director

ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน

แจ้งผลการดำเนินงานการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ - ลงวันที่ -
คณะกรรมการฯประเมินผลการดำเนินงาน

{ } ปิดเรื่องร้องเรียน { ✓ } ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำดังนี้

ผู้แจ้งผล / ผู้บันทึก นางสาว[redacted] วันที่ 7 พฤษภาคม 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน **No.023**

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับเรื่องร้องเรียนจาก อบต.มิตรภาพ แจ้งว่า โครงการฯ ได้ดำเนินการถมดิน ปรับพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณมวกเหล็กวัลเล่ย์ หมู่ที่ 5 บ้านเขามะกอก ทำให้น้ำไม่สามารถระบายได้ ส่งผลให้ประชาชนที่อาศัยในบริเวณดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนจากน้ำเน่าเสียและน้ำท่วมขัง




รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับในส่วนจุดที่ขอความอนุเคราะห์ และปรับปรุงแก้ไขให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพมากกว่าเดิม และไม่เป็นปัญหาความเดือดร้อนของคนในพื้นที่





หมายเหตุ

ผู้บันทึก นางสา[redacted]
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
วันที่ 7 พฤษภาคม 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน **No.024**

ส่วนที่ 1 รายละเอียดรับเรื่องร้องเรียน	
ช่องทางที่ร้องเรียน ส่วนงาน (PR/CR)	วันที่ 8 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00 น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี) -
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน -	

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับแจ้งจากหน่วยงานเทศบาลสีมามงคล มีชาวบ้านร้องเรียน มีรถบูนวิ่งด้วยความเร็ว เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้สัญจร และก่อให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของประชาชน

ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก นางสา[redacted] วันที่ 8 พฤษภาคม 2569

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการนัดหมายบริษัท China West แพล้นปูนปางอโศก เข้ารับทราบเรื่องร้องเรียนและหารือแก้ไขปัญหา โดยทำการตักเตือน หากยังไม่มีการดำเนินการแก้ไขตามข้อตกลง จะออกหนังสือตักเตือนครั้งที่ 1
ทางบริษัท China West ได้รับทราบประเด็นเรื่องร้องเรียน และจะทำการตักเตือนพนักงานขับรถ , เพิ่มรอบความถี่ในการฉีดพรมน้ำ ตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ

ผู้ดำเนินการแก้ไข นางสา[redacted] วันที่ 19 พฤษภาคม 2569
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน

แจ้งผลการดำเนินงานการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ - ลงวันที่ -
คณะกรรมการฯประเมินผลการดำเนินงาน

{ } ปิดเรื่องร้องเรียน { ✓ } ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำดังนี้

ผู้แจ้งผล / ผู้บันทึก นางสา[redacted] วันที่ 19 พฤษภาคม 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน **No.024**

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับแจ้งจากหน่วยงานเทศบาลสีมามงคล มีชาวบ้านร้องเรียน มีรถบูนวิ่งด้วยความเร็ว เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้สัญจร และก่อให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของประชาชน





รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการนัดหมายบริษัท China West แพล้นปูนปางอโศก เข้ารับทราบเรื่องร้องเรียนและหารือแก้ไขปัญหา โดยทำการตักเตือน หากยังไม่มีการดำเนินการแก้ไขตามข้อตกลง จะออกหนังสือตักเตือนครั้งที่ 1 ทางบริษัท China West ได้รับทราบประเด็นเรื่องร้องเรียน และจะทำการตักเตือนพนักงานขับรถ , เพิ่มรอบความถี่ในการฉีดพรมน้ำ ตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ





หมายเหตุ

ผู้บันทึก นางสา[redacted]
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
วันที่ 19 พฤษภาคม 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน **No.025**

ส่วนที่ 1 รายละเอียดรับเรื่องร้องเรียน	
ช่องทางที่ร้องเรียน ส่วนงาน (PR/CR)`	วันที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 19.40 น.
ชื่อผู้ร้องเรียน นายตรวจทางสถานีกลางดง	ตำแหน่ง (ถ้ามี) -
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน -	

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับเรื่องร้องเรียนจากนายตรวจทางสถานีกลางดง ทางระบายน้ำบริเวณหน้าสถานีมีความเสี่ยงน้ำท่วมฉับพลัน

ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก นางสาว[redacted] วันที่ 16 พฤษภาคม 2569

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการแก้ไข โดยการขุดร่องระบายน้ำเพิ่มเติม

ผู้ดำเนินการแก้ไข นาย[redacted] วันที่ 16 พฤษภาคม 2569
ตำแหน่ง Construction Manager

ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน

แจ้งผลการดำเนินงานการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ - ลงวันที่ -
คณะกรรมการฯประเมินผลการดำเนินงาน

{ } ปิดเรื่องร้องเรียน { ✓ } ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำดังนี้

ผู้แจ้งผล / ผู้บันทึก นางสาว[redacted] วันที่ 16 พฤษภาคม 2569

ITD – CREC No.10 Joint Venture

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน **No.025**

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับเรื่องร้องเรียนจากนายตรวจทางสถานีกลางดง ทางระบายน้ำบริเวณหน้าสถานีมีความเสี่ยงน้ำท่วมฉับพลัน



รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการแก้ไข โดยการขุดร่องระบายน้ำเพิ่มเติม





หมายเหตุ

ผู้บันทึก นางสา[redacted]
ตำแหน่ง เจ้าหน
วันที่ 16 พฤษภาคม 2569

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

งานสัญญาที่ 3- 2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

No.	รายละเอียดโครงสร้างปรับปรุงที่ต้องใช้	ผู้รับเหมา	วันที่ปรับเรื่อง	การแก้ไขการดำเนินการ	สถานะ	วันที่แก้ไข
1	ให้รับเรื่องร้องให้ทำงานบนเนินเขาเรียบบนเนินเขาจาก ซึ่งเกิดจากงานก่อสร้างบนเนิน Haul Road หรือ Grading ของสัญญา 3-1 พบว่าสภาพผู้ใช้เส้นให้เกิดการสะสมน้ำฝนสู่ 2 จุด ดังจุด 1 และจุด 2 และจุดที่เกิดจากงานให้เกิดจาก	SRT	1/02/2026	ED-CSSC No.10 ให้ดำเนินงานแก้ไขเรียบร้อยให้เส้นทางสะสมการก่อสร้างเรียบงานเรียบจากจุดที่เกิดเรื่องร้องเรียน	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	3/04/2026
2	ให้รับเรื่องร้องจุดก่อสร้างของสถิต CSC มีการทำงานล่วงเวลาในเวลากลางคืนและกลางคืน ในที่ 11 เมษายน 2567 และมีเสียงรบกวนในที่พักของประชาชนบริเวณ CC	ITD-CSSC No.10	6/12/2026	ED-CSSC No.10 แจ้งผู้รับเหมาแก้ไขการดำเนินงานให้ถูกต้องตามกฎหมายและผู้ที่ได้รับการแจ้งแก้ไข	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	6/12/2026
3	ให้รับเรื่องจาก นายอาภา หวังศักดิ์กล้า ประธานชุมชนบ้านใหม่ หมู่ที่ 4 มีน้ำท่วมที่บริเวณชุมชน ช่วงที่ฝนตกหนัก ซึ่งเกิดจากงานก่อสร้างบน Haul Road หรือ Grading ของสัญญา 3-1 พบว่ามีสิ่งกีดขวางการระบายน้ำของสัญญา	ITD-CSSC No.10	6/06/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ให้ดำเนินการแก้ไขการระบายน้ำให้ทางน้ำไหลได้สะดวกและไม่เกิดน้ำท่วมขังในชุมชน	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	6/07/2026
4	ให้รับเรื่องจาก นายอาภา หวังศักดิ์กล้า ประธานชุมชนบ้านใหม่ หมู่ที่ 4 มีรถบรรทุกหนักและรถขนส่งวัสดุก่อสร้องผ่านหน้าชุมชนตลอดวัน ซึ่งก่อให้เกิดฝุ่นละอองและเสียงรบกวนต่อประชาชนในพื้นที่	ITD-CSSC No.10	7/01/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ให้ดำเนินการแก้ไขการระบายน้ำให้ทางน้ำไหลได้สะดวกและไม่เกิดน้ำท่วมขังในชุมชน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	7/01/2026
5	ให้รับเรื่องจากนายชาติชาย กล่อมสุข ที่ บ้านหุบสนุนพรหมสาย หมู่ที่ 3 ตำบลศิรกระทวงให้ดับเสียงจากการก่อสร้างของโครงการในช่วงกลางคืน	ITD-CSSC No.10	9/01/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ให้ดำเนินการแก้ไขการระบายน้ำให้ทางน้ำไหลได้สะดวกและไม่เกิดน้ำท่วมขังในชุมชน	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	9/03/2026
6	ให้รับเรื่องร้องจากผู้ใหญ่บ้าน นายสิทธิ์ชัย นิลพนมพา ว่าจะมีที่ทำงานมีสิทธิ์เสียง ทำให้เสียงและฝุ่นที่เกิดจากการก่อสร้างของทาง 1 ปีขึ้น ทำงานจนถึงกลางคืน	ITD-CSSC No.10	10/01/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ให้ดำเนินการที่ทางและลดความเร็วของรถบรรทุก ทั้ง 2 เส้นทางการขนส่ง และเพิ่มมาตรการป้องกันฝุ่นละออง	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	10/01/2026
7	ให้รับเรื่องจากผู้ใหญ่บ้าน นายสิทธิ์ชัย นิลพนมพา ว่าเนื่องจากผลของโรงกรุงเทพฯที่ได้เสียงดังจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างมาที่ทางของประชาชน	ITD-CSSC No.10	11/12/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ให้ดำเนินการควบคุม พบว่าสภาพเส้นทางรถขนส่งวัสดุก่อสร้างจากโรงงานคอนกรีตกรุงเทพฯ ซึ่งได้ดำเนินการแก้ไขการปรับใช้ความเร็วของรถบรรทุกให้เส้นทางนี้ ซึ่งทำให้ความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางนี้ลดลง และได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณทางเข้าออกโครงการ	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	11/18/2026
8	ให้รับเรื่องจากผู้ใหญ่บ้าน นายสิทธิ์ชัย นิลพนมพา ขอให้พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรชั่วคราว ณ บริเวณทางแยกบ้านหนองหญ้าปล้อง (CK124-125) รวมทั้งกองทหารและชุมชนเพื่อความปลอดภัยของนักเรียนและประชาชนในพื้นที่	ITD-CSSC No.10	1/01/2025	ให้ดำเนินการโปรยเศษหินบริเวณ และมีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงเวลาที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าออกโครงการ เพื่อความปลอดภัยของประชาชนและนักเรียน	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	1/01/2025
9	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องจากผู้ใหญ่บ้าน นายสิทธิ์ชัย นิลพนมพา ว่าทางบ้านมีเรื่องร้องเสียงที่เกิดจากการขุด ระเบิดหินภูเขาเพื่อนำมาถมบริเวณทางแยกของชุมชนและทางแยกทางเข้าบ้าน CK124+720	ITD-CSSC No.10	2/07/2025	ให้ดำเนินการขุดและหยุดในช่วงเวลากลางคืน ยืนยาว และได้ติดตั้งผู้ใหญ่บ้านมาดำเนินการแก้ไขเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	2/07/2025
10	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องจากนายชาติชาย กล่อมสุข ที่ บ้านหุบสนุนพรหมสาย หมู่ที่ 3 ตำบลศิรกระทวง ว่ามีปัญหาเรื่องน้ำท่วมขังในพื้นที่ชุมชนและเสียงรบกวนจากการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งทำให้ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อน	ITD-CSSC No.10	6/17/2025	SAT ตรวจร่วมกับวิศวกรที่ปรึกษา CSC และผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 พ. โครงวิชชยกวินและพบว่าเกิดจากการขุดระเบิดหินเพื่อนำมาถมบริเวณทางแยกของชุมชน ซึ่งทำให้เกิดเสียงรบกวนและฝุ่นละอองในช่วงเวลากลางคืน และทำให้เส้นทางเข้าออกชุมชนได้รับความไม่สะดวก ดังนี้ ทางผู้รับจ้างจึงได้ดำเนินการแก้ไขโดยให้หยุดการขุดระเบิดในช่วงเวลากลางคืน และให้ผู้รับจ้างดำเนินการปรับเกลี่ยพื้นที่ทางเข้าออกชุมชนให้เรียบร้อย	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 30 วัน	5/8/2025
11	ตามคุณประสงค์ สิทธิพัฒนการกิจการไฟฟ้า ให้รับเรื่องร้องเรียนจากนายนิวัง คงศรีมิ ให้รับเรื่องร้องเรียนเสียงรบกวนจากการก่อสร้างของโครงการในช่วงกลางคืน ในพื้นที่ชุมชนบ้านหนองหญ้าปล้อง ตำบลศิรกระทวง ในช่วงเวลาประมาณ 2 ปี ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนต้องการพักผ่อน ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะผู้สูงอายุและเด็ก ซึ่งมีความไวต่อเสียงรบกวนเป็นพิเศษ ทางผู้รับจ้างจึงขอให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วน	SRT	6/01/2025	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.1 ได้รับเรื่องร้องเรียน เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2568 มีการลงพื้นที่ตรวจสอบร่วมกับที่ปรึกษา CSC และได้เข้าหารือกับผู้ใหญ่บ้านเพื่อรับทราบข้อมูลการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะดำเนินการตรวจสอบการติดตั้งและการแก้ไขเสียงรบกวนดังกล่าวต่อไป	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 30 วัน	7/14/2025
12	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องจากผู้ใหญ่บ้าน นายสิทธิ์ชัย นิลพนมพา ว่ามีรถบรรทุกขนดินจำนวนมากผ่านหน้าบ้านและมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเป็นจำนวนมาก ซึ่งทำให้เกิดปัญหาต่อสุขภาพของชาวบ้านในพื้นที่	ITD-CSSC No.10	10/6/2025	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ให้ดำเนินการตรวจสอบ พบว่ามีรถบรรทุกขนดินที่ผ่านหน้าบ้านผู้ใหญ่บ้านจริง ทั้งนี้ได้ประสานงานกับทางบริษัทผู้รับเหมา ก่อร่างสร้างสร้างจำกัด (มหาชน) ซึ่งได้ดำเนินการแก้ไขเรื่องดังกล่าวแล้ว โดยการฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน และได้ดำเนินการแจ้งเตือนผู้ขับขี่รถบรรทุกขนดินให้ลดความเร็วในการขับขี่ผ่านชุมชน	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	10/6/2025
13	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องจากการมอบหมายให้เรื่องร้องเรียนจากนายวสันต์ ศรีสุขใจ ที่ได้ดำเนินการปรึกษาหารือกับ ทีมสอบสวนข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาเสียงรบกวนจากการก่อสร้างของโครงการ ในช่วงเวลากลางคืน ตามที่ได้มีการร้องเรียนมาก่อนหน้านี้ ในพื้นที่ชุมชนบ้านหนองหญ้าปล้อง ตำบลศิรกระทวง ซึ่งได้ดำเนินการตรวจสอบและรับฟังข้อมูลจากผู้ร้องเรียนและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงแล้ว ปรากฏว่าการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนดังกล่าว ก่อให้เกิดเสียงรบกวนในระดับที่สูงกว่ามาตรฐานที่กำหนด ซึ่งส่งผลกระทบต่อการพักผ่อนของประชาชนในพื้นที่อย่างมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลาประมาณ 3000 ชั่วโมง ถึง 4000 ชั่วโมง ของการก่อสร้าง อุโมงค์ มีเสียงรบกวนสูงเกินกว่าที่ได้ประกาศไว้ ประมาณ 2 ราย ได้ขอแจ้งเพื่อดูแลเรื่อง เนื่องจากผลกระทบจากเสียงรบกวนในช่วงกลางคืน ส่งผลให้ผู้ร้องเรียนดูแลสิทธิการใช้ประกอบอาชีพ 3,000 บาทต่อวัน (ที่ขอลด 1,200 บาท) และเนื่องมีเงินที่ดูแลสิทธิการใช้ที่เสียเรื่องการดูผู้อาศัยเป็นที่ใช้ในสถานประกอบการเสียหายเสียหาย จึงต้องการให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาเสียงรบกวนดังกล่าวโดยด่วน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาเสียงรบกวนดังกล่าวแล้ว ดังนี้	SRT	10/8/2025
14	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องจากหน้าที่การงานให้ทราบ (โครงการพัฒนา) เรื่องร้องเรียนจากนายสวรรค์ ชนะวงศ์ พบว่าผู้ใหญ่บ้านได้ส่งหนังสือร้องเรียนมายังโครงการ ในเรื่องการขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านหมู่บ้านในช่วงกลางคืน ทำให้เกิดเสียงรบกวนและฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ซึ่งได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้ว	SRT	21/11/2025	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ให้ดำเนินการตรวจสอบหน้างาน และแจ้งให้ผู้รับเหมาหยุดการขนส่งในช่วงเวลากลางคืน และให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วน	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	21/11/2025
15	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องจากหน้าที่การงานให้ทราบ (โครงการพัฒนา) เรื่องร้องเรียนจากนายสุพรรค ตาแสนนี้ เพื่อขอแจ้งว่าได้รับความเดือดร้อนจากเสียงน่ารำคาญที่เกิดจากแผนการขุดระเบิดหินในแนวเส้นทางการก่อสร้างอุโมงค์ ช่วงที่ใกล้ชุมชนบ้านหนองหญ้าปล้อง ซึ่งได้ส่งผลกระทบต่อการพักผ่อนและการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่	SRT	1/12/2025	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ให้ดำเนินการตรวจสอบหน้างาน และแจ้งให้ผู้รับเหมาปรับแผนการขุดระเบิดหินในช่วงเวลากลางคืน และให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วน ทั้งนี้ได้มีการประสานงานกับทางบริษัทผู้รับเหมาแล้ว	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	6/12/2025
16	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องจากหน้าที่การงานให้ทราบ (โครงการพัฒนา) เรื่องร้องเรียนจาก นายรัชนีพงษ์ แสงใจ์ ได้ทราบหนังสือร้องเรียนมาว่า ประเด็นที่ร้องเรียนคือ ปัจจุบันพบว่ามีการขนดินจำนวนมากผ่านหน้าบ้านของตนเอง มีฝุ่นฟุ้งกระจายเป็นจำนวนมาก ได้ร้องเรียนกับผู้รับเหมาหลายครั้งแล้ว แต่ก็ไม่มีการดำเนินการแก้ไข และมีการขนดินมาตั้งแต่วันที่ 3/12/2568 แต่ก็ไม่มีการดำเนินการแก้ไข และมีการขนดินมาตั้งแต่เช้าตรู่ ประมาณตี 5 ทำให้ไม่สามารถนอนหลับได้	SRT	10/12/2025	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ได้ดำเนินการตรวจสอบหน้างาน และพบว่า หน้างานมีการปรับถมดินจำนวนมาก เมื่อวันที่ 10/12/2568 และมีมีการขาดดิ้งจำนวน 8 คันจำนวนมาก ทำให้ดินดินตกหล่นอยู่ตามถนน ทั้งนี้ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้ว และได้ประสานงานกับทางผู้รับเหมาให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วน และได้ประสานงานกับทางผู้รับเหมาให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วน และได้ประสานงานกับทางผู้รับเหมาให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วน	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 30 วัน	20/12/2025
17	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลศิรกระทวง ว่าได้รับความเดือดร้อนจากฝุ่นละอองและเสียงรบกวนจากการก่อสร้างอุโมงค์ช่วงใกล้ชุมชนบ้านหนองหญ้าปล้อง ทางผู้ใหญ่บ้านจึงได้ขอให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วน	ITD-CSSC No.10	1/03/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ได้ดำเนินการตรวจสอบหน้างาน บริเวณตามเรื่องร้องเรียนจากผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลศิรกระทวง และได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วน ทั้งนี้ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้ว	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	1/03/2026
18	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องร้องเรียนจากร้านขายของชำในหมู่บ้าน ว. พญาไท จ.นครราชสีมา นางสาว พลิน ว. ปรีชาญ. และนายพงษ์ศิริ ไชยแสงสิริ ว่าร้านของเขาได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างอุโมงค์ ทำให้ร้านขายของไม่สะอาด	ITD-CSSC No.10	23/6/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ได้ดำเนินการประสานแก้ไขกับทางร้านค้าแล้ว เรื่องการที่ประสบความเดือดร้อนจากฝุ่นละอองและเสียงรบกวนที่เกิดจากการก่อสร้างอุโมงค์	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	23/6/2026
19	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องร้องเรียนจากหน้าที่การงานให้ทราบ (โครงการพัฒนา) มีผู้ใช้ถนน ประชาชนเดินทางสัญจรผ่านบริเวณหน้าบ้านของตนเอง ประมาณ CK150 (หน้าวัดพลาย) เนื่องจากมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและเสียงรบกวนจากการก่อสร้างอุโมงค์	SRT	25/6/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ได้ดำเนินการประสานแก้ไขกับทางร้านค้าแล้ว เรื่องการที่ประสบความเดือดร้อนจากฝุ่นละอองและเสียงรบกวนที่เกิดจากการก่อสร้างอุโมงค์ ทางเจ้าของร้านได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นอย่างดี	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	25/6/2026
20	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 ตำบลศิรกระทวง ว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอุโมงค์ในพื้นที่	ITD-CSSC No.10	26/6/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ได้ดำเนินการประสานแก้ไขกับทางผู้ใหญ่บ้านแล้ว เรื่องการที่ประสบความเดือดร้อนจากฝุ่นละอองและเสียงรบกวนที่เกิดจากการก่อสร้างอุโมงค์	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	26/6/2026
21	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องร้องเรียนจากหน้าที่การงานให้ทราบ (โครงการพัฒนา) เรื่องร้องเรียนจากนายวสันต์ ศรีสุขใจ ทางโครงการได้ทำการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วน ทั้งนี้ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้ว	SRT	26/6/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ได้ดำเนินการประสานแก้ไขกับทางผู้ใหญ่บ้านแล้ว	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	26/6/2026
22	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องร้องเรียนจากหน้าที่การงานให้ทราบ (โครงการพัฒนา) เรื่องร้องเรียนจากนายวสันต์ ศรีสุขใจ ทางโครงการได้ทำการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วน ทั้งนี้ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้ว	SRT	9/5/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ได้ดำเนินการประสานงาน พิจารณาการประชาสัมพันธ์ทางสื่อออนไลน์	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	5/5/2026
23	ตาม ITD-CSSC No.10 ให้รับเรื่องร้องเรียนจาก ตชด.มิตรภาพ ๒๑ ว่าได้รับความเดือดร้อนจากฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างอุโมงค์ ช่วงที่ใกล้ชุมชนบ้านหนองหญ้าปล้อง ซึ่งได้ส่งผลกระทบต่อการพักผ่อนและการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่	ITD-CSSC No.10	5/7/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ทราบจากชุมชนว่าทำ และได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบข้อเท็จจริงและการแก้ไข และได้เป็นวิญญาณแล้วเสร็จโดยเรียบร้อยแล้วในที่นี้	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	5/7/2026
24	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No. 10 ให้รับเรื่องจากหน่วยงานราชการเพื่อขอทราบ ปัญหาร้องเรียนเรื่องเสียงและฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างอุโมงค์ ในช่วงที่ผ่านมา และทางได้ให้ข้อมูลที่ชุมชน และทางได้ให้ข้อมูลที่ชุมชน ส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชน	ITD-CSSC No.10	8/5/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ได้ดำเนินการนัดหมายกับทีม China Valid และได้ดูแลประสานงาน เข้าในการเรื่องร้องเรียนและการรับเรื่องที่ปฏิบัติ โดยทำการนัดเดินทางเข้าไปดำเนินการแก้ไขตามที่ได้ตกลงกันไว้ ในวันที่ 1 กรกฎาคม China Valid ได้ดำเนินการประสานกับทางเจ้าของร้านและพบว่าการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนและการรับเรื่องที่ปฏิบัติ และพบว่าการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนและการรับเรื่องที่ปฏิบัติ และพบว่าการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนและการรับเรื่องที่ปฏิบัติ	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 30 วัน	19/5/2026
25	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ให้รับเรื่องร้องเรียนจากนายวรพจน์ ณัฐนาคร ทางนายหน้าว่าเป็นพยานที่ได้มีการแต่งตั้งบ้านสงสัยกัน	ITD-CSSC No.10	15/5/2026	ตามผู้รับจ้าง ITD-CSSC No.10 ได้ดำเนินการแก้ไข โดยการขุดร่องระบายน้ำเพิ่มเติม	ให้เวลาแก้ไขไม่เกิน 7 วัน	16/5/2026

NAWARAT

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	16 มกราคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-17:00
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
ประเด็นที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม **ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของดินบนผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว 

NAWARAT

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	16 มกราคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-17:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
ประเด็นที่ 2 บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชน  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.9 ต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการดูดฝุ่นตกค้าง หรือกวาดแบบเปียกไม่ควรกวาดแบบแห้งเพราะทำให้เกิดการฟุ้งกระจาย 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ในเวลากลางคืน **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด **ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการเพื่อลดการสะสมของดินบนผิวจราจร **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการเพื่อลดการสะสมของดินบนผิวจราจรและการฟุ้งกระจายของฝุ่นเรียบร้อยแล้ว 

NAWARAT

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	16 มกราคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-17:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
ประเด็นที่ 3 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์หินลับฝั่งทางเข้า พบการจัดเก็บถังน้ำมันไม่เหมาะสม เสี่ยงต่อการหกรั่วไหลลงสู่ชั้นใต้ดิน  **มาตรการอ้างอิง : น้ำใต้ดิน** 2.1 ควบคุมและจัดเก็บสารเคมี น้ำมัน กากของเสีย และน้ำทิ้ง ไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน หากพบว่ามีการรั่วไหลของสารเคมีข้างต้นต้องดำเนินการฟื้นฟูสภาพน้ำใต้ดินให้มีสภาพตามธรรมชาติโดยเร็ว **ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เร่งทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือคอยระมัดระวังในการใช้น้ำมันจัดหาพื้นที่สำหรับวางถังน้ำมันชั่วคราว พร้อมถาดรองและวัสดุดูดซับเพื่อไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	- ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว 

NAWARAT

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	18 กุมภาพันธ์ 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-17:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<u>ประเด็นที่ 1</u> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตกอาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม **ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของดินบนผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว 

NAWARAT

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	13 มีนาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-17:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<u>ประเด็นที่ 1</u> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตกอาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม **ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของดินบนผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	13 มีนาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
ประเด็นที่ 2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์หินลับฝั่งทางเข้า พบการจัดเก็บถังน้ำมันไม่เหมาะสม เสี่ยงต่อการหกรั่วไหลลงสู่ชั้นใต้ดิน  **มาตรการอ้างอิง : น้ำใต้ดิน** 2.1 ควบคุมและจัดเก็บสารเคมี น้ำมัน กากของเสีย และน้ำทิ้ง ไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน หากพบว่ามีการรั่วไหลของสารเคมีข้างต้นต้องดำเนินการฟื้นฟูสภาพน้ำใต้ดินให้มีสภาพตามธรรมชาติโดยเร็ว **มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน** 8.13 บริเวณพื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ให้จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อไปยังบ่อดักไขมัน ตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร **มาตรการอ้างอิง : ทรัพยากรป่าไม้** 7. ระมัดระวังผลกระทบที่อาจคาดไม่ถึง เช่น การทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ที่มีอยู่บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงพื้นที่โครงการและประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ **มาตรการอ้างอิง : ทรัพยากรสัตว์ป่า** 4. ระมัดระวังผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสัตว์ป่า เช่น สารเคมี น้ำมัน ของเสีย และขยะต่างๆ ซึ่งต้องจัดการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และประสานงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มารับไปกำจัดต่อไป	- ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	13 มีนาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-17:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข - เร่งทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือคอยระมัดระวังในการใช้น้ำมันจัดหาพื้นที่สำหรับวางถังน้ำมันชั่วคราว พร้อมถาดรองและวัสดุดูดซับเพื่อไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	

NAWARAT

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	9 เมษายน 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-17:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<u>ประเด็นที่ 1</u> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตกอาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม **ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของดินบนผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว 

NAWARAT

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	8 พฤษภาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-17:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<u>ประเด็นที่ 1</u> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตกอาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม **ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของดินบนผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว  

NAWARAT

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	12 มิถุนายน 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-17:00
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
ประเด็นที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตกอาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม **ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของดินบนผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว 

NAWARAT

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	12 มิถุนายน 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-17:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	คุณ[redacted] Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
ประเด็นที่ 2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานผาเสด็จสาม พบการคายกากคอนกรีตนอกพื้นที่ก่อสร้าง  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.5 รักษาความสะอาดเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆให้เหมาะสมในบริเวณก่อสร้าง และจัดเก็บโยกย้ายสิ่งก่อสร้างละวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากที่ไม่ต้องการใช้แล้วหรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ **ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เร่งดำเนินการขุดลอกกากคอนกรีตออกจากพื้นที่บริเวณดังกล่าว - ดำเนินการจัดทำบ่อคายคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งาน **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์	- ได้ดำเนินการขุดลอกกากคอนกรีตออกจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
วันที่ตรวจสอบ	:	16 มกราคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	14.00-15.3[redacted]
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (TEI)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 16 มกราคม 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
วันที่ตรวจสอบ	:	18 กุมภาพันธ์ 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	14.00-15.30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (TEI)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
วันที่ตรวจสอบ	:	13 มีนาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	14.00-15.30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (TEI)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<u>**ประเด็นที่ 1**</u> บริเวณ Pier 405 พบมูลฝอยสะสมบริเวณพื้นที่ดังกล่าว  **มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ** 8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป	- เจ้าหน้าที่ได้ทำการเก็บมูลฝอยในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัยด้านอาชีวอนามัย 10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค **ด้านการจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล** 4. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย 5. ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบ หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
วันที่ตรวจสอบ	:	9 เมษายน 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	14.00-15.30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (TEI)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 9 เมษายน 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
วันที่ตรวจสอบ	:	8 พฤษภาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	14.00-15.30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (TEI)
	:	3. คุณ[redacted] Environmental Engineer (TEI)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 8 พฤษภาคม 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน (ITD-HSR 3-4-QES-MS-QA-3-1 Rev.1)

NO. 080

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ช่องทางที่ร้องเรียน : หน่วยงานราชการ	วันที่ : 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 10:42 น.
ชื่อผู้ร้องเรียน : นาย [redacted]	ตำแหน่ง (ถ้ามี) : [redacted]
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน : -	

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ได้ทำการตรวจสอบพื้นที่ในย่านสถานีลาดบัวขาว แล้วพบว่ามีน้ำขังในทาง 1 และทาง 2 ย่านสถานีลาดบัวขาว สาเหตุเนื่องจากผู้รับจ้างของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงฯสัญญาที่ 3-4 งานโยธา โดยบริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ทำการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้าง(แคมป์คนงาน) ในย่านสถานีลาดบัวขาวมีการวางระบบระบายน้ำเสียที่ไม่ดี ร่องระบายน้ำเสียมีการรั่วซึม ไหลเข้าในทางรถไฟทั้งทาง 1 และทาง 2 ย่านสถานีลาดบัวขาว และได้ทำการแจ้งด้วยวาจาหลายครั้งแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไข ตอนฯจึงขอให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าดำเนินการแก้ไขให้ต่อไปด้วย

ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก แผนกประชาสัมพันธ์ วันที่ 04/03/2569

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

1. ในวันที่ 11/02/2569 ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบไม่พบน้ำเสียรั่วซึมลงรางรถไฟ
2. โครงการฯจะดำเนินการขุดลอกวัชพืชในร่องระบายน้ำข้างทางรถไฟบริเวณย่านสถานีลาดบัวขาว โดยเริ่มขุดจาก Dk 197 +100 ถึง 197+572 และ Dk.196+900 ถึง 197+100 จะเริ่มดำเนินการขุดลอกวัชพืชในร่องระบายน้ำวันที่ 07 เมษายน 2569 ถึง วันที่ 09 เมษายน 2569 ทั้งนี้บ้านพักพนักงานลาดบัวขาวกำลังรื้อถอนบ้านพักไม่มีพนักงานอาศัยอยู่ จึงไม่มีน้ำเสียปล่อยลงสู่ร่องระบายน้ำ

ผู้ดำเนินการแก้ไข นายช่า [redacted] วันที่ 04/03/2569

ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ แผนกประชาสัมพันธ์ วันที่ 04/03/2569

ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน

ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ NO.080 ลงวันที่ 09/04/2569
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน

[/] ปิดเรื่องร้องเรียน [ ] ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ ดังนี้

ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก แผนกประชาสัมพันธ์ วันที่ 09/04/2569

แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ NO.080 ลงวันที่ 09/04/2569

ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน
[/] พอใจผลการดำเนินงาน [ ] ไม่พอใจผลการดำเนินงาน [ ] อื่นๆ (ระบุ)
เล่นท่อ PVC แล้ว

ผู้ร้องเรียน [redacted] (9 / กพ. / 69)

ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก แผนกประชาสัมพันธ์ วันที่ 09/04/2569

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวด

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน (ITD-HSR 3-4-QES-MS-QA-3-2 Rev.1)

NO. 080

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ได้ทำการตรวจสอบพื้นที่ในย่านสถานีลาดบัวขาว แล้วพบว่ามีน้ำขังในทาง 1 และทาง 2 ย่านสถานีลาดบัวขาว สาเหตุเนื่องจากผู้รับจ้างของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงฯสัญญาที่ 3-4 งานโยธา โดยบริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ทำการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้าง(แคมป์คนงาน) ในย่านสถานีลาดบัวขาวมีการวางระบบระบายน้ำเสียที่ไม่ดี ร่องระบายน้ำเสียมีการรั่วซึม ไหลเข้าในทางรถไฟทั้งทาง 1 และทาง 2 ย่านสถานีลาดบัวขาว และได้ทำการแจ้งด้วยวาจาหลายครั้งแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไข ตอนฯจึงขอให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าดำเนินการแก้ไขให้ต่อไปด้วย

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

1. ในวันที่ 11/02/2569 ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบไม่พบน้ำเสียรั่วซึมลงรางรถไฟ
2. โครงการฯจะดำเนินการขุดลอกวัชพืชในร่องระบายน้ำข้างทางรถไฟบริเวณย่านสถานีลาดบัวขาว โดยเริ่มขุดจาก Dk 197 +100 ถึง 197+572 และ Dk.196+900 ถึง 197+100 จะเริ่มดำเนินการขุดลอกวัชพืชในร่องระบายน้ำวันที่ 07 เมษายน 2569 ถึง วันที่ 09 เมษายน 2569 ทั้งนี้บ้านพักพนักงานลาดบัวขาวกำลังรื้อถอนบ้านพักไม่มีพนักงานอาศัยอยู่ จึงไม่มีน้ำเสียปล่อยลงสู่ร่องระบายน้ำ

หมายเหตุ

<u>รูปแสดงการแก้ไข</u>



ผู้บันทึก แผนกประชาสัมพันธ์
วันที่ 09/04/2569

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

โครงการ	:	รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	14 มกราคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental/PR/CR Engineer (CSC)
		2. คุ[redacted] Environmental Engineer (UN)
	:	3. คุณ[redacted] Public Relation/Community Relations Officer (UN)
	:	4. คุณ[redacted] Public Relation/Community Relations Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - บริเวณ DK82+620 พบฝุ่นฟุ้งกระจายจากการวิ่งของรถในพื้นที่โครงการ  - บริเวณ DK86+560 พบฝุ่นฟุ้งกระจายจากการวิ่งของรถในพื้นที่โครงการ 	- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการพรมฉีดน้ำในบริเวณในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว  

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย ด้านสาธารณสุข 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

โครงการ	:	รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	11 กุมภาพันธ์ 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสา[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental/PR/CR Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (UN)
	:	3. คุณ[redacted] Public Relation/Community Relations Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - บริเวณ DK80+780 (Zone 2) พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย ด้านความปลอดภัย** 10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้างอาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิดเพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ	- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยออกจากบริเวณพื้นที่ดังกล่าว และรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 2 - บริเวณ DK79+020 (Zone 2) พบฝุ่นฟุ้งกระจายจากการวิ่งของรถในพื้นที่โครงการ  **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย ด้านสาธารณสุข** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการพรมฉีดน้ำในบริเวณในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2569

โครงการ	:	รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	8 เมษายน 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental/PR/CR Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (UN)
	:	3. คุณ[redacted] Public Relation/Community Relations Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างใต้สะพานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 362 พบเศษดินบนผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง (DK103+620)  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.19 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด	- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการทำความสะอาดผิวถนนในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

โครงการ	:	รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	13 พฤษภาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-12:00
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. นางสาว[redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณ[redacted] Environmental/PR/CR Engineer (CSC)
	:	2. คุณ[redacted] Environmental Engineer (UN)
	:	3. คุณ[redacted] Public Relation/Community Relations Officer (UN)
	:	4. คุณ[redacted] Public Relation/Community Relations Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - บริเวณ DK81+760 พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย ด้านความปลอดภัย** 10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้างอาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิดเพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ	- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยออกจากบริเวณพื้นที่ดังกล่าว และรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจสอบ : 14 มกราคม 2569

เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-15:30 น.

ผู้ตรวจสอบ : 1. Ms. [redacted] Environmental Scientist (SPS)

: 2. Ms. [redacted] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. Mr. [redacted] Environmental Engineer (CSC)

: 2. Ms. [redacted] Environmental Engineer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบขยะมูลฝอยในพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณใกล้เคียงอ่างเก็บน้ำตะกุด)  **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ด้านอาชีวอนามัย)** 10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่และปิดมิดชิด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 2 - พบความเสียหายของถนนบริเวณจุดกลับรถใต้ทางยกระดับ (บริเวณใกล้เคียงไทวัสดุ)  **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 1.16 กรณีถนนชำรุดเนื่องจากการสัญจรไปมาและการขนส่งวัสดุทางโครงการฯ ต้องปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวถนนกลับมาใช้งานได้ปกติ	- ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวถนนโดยแขวงทางหลวงสระบุรี 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจสอบ : 11 กุมภาพันธ์ 2569

เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-15:30 น.

ผู้ตรวจสอบ : 1. Ms. [redacted] Environmental Scientist (SPS)

: 2. Ms. [redacted] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. Mr. [redacted] Environmental Engineer (CSC)

: 2. Ms. [redacted] Environmental Engineer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบเศษดินบนผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณสถานีแก่งคอย)  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.10 ต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ 5.17 จัดให้มีการทำความสะอาดเศษดิน ทราย และโคลนบริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการล้างทำความสะอาดผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 2 - พบฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการคมนาคมขนส่ง (บริเวณจุดตัดที่ 5)  **มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ด้านสาธารณะสุข)** 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำในบริเวณดังกล่าว และกำหนดความเร็วในการขับขี่รถให้เหมาะสม โดยเฉพาะเมื่อผ่านบริเวณชุมชน 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจสอบ : 13 พฤษภาคม 2569

เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-15:30 น.

ผู้ตรวจสอบ : 1. Ms[redacted] Environmental Scientist (SPS)

: 2. Ms[redacted] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. Mr[redacted] Environmental Engineer (CSC)

: 2. Ms[redacted] Environmental Engineer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบเศษดินบนผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณสถานีแก่งคอย)  **มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ** 5.10 ต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ 5.17 จัดให้มีการทำความสะอาดเศษดิน ทราย และโคลนบริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการล้างทำความสะอาดผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ 

เอกสารแนบ 2-7

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

Ref.No.SRT.SCD.1000/ 439 /2565

Special Project and Construction Dep.
Tel: (66) 2-220-4775
Fax: (66) 2-220-4776

STATE RAILWAY OF THAILAND
BANGKOK

March 11th, B.E. 2565 (2022)

Project Manager
The Consortium of CHINA RAILWAY International Co.,Ltd.
and China Railway Design Corporation

Subject : Establishment of The Project's Public Relations Unit and Receiving Complaints Handling Center the Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)

Reference : Contract Agreement Ref.No. SCD.7/HSR/2560 dated September 4, 2017.

According to the Environmental Impact Assessment Report (as per the Attachment hereto) determining that the State Railway of Thailand (SRT) shall be require to establish a public relations unit as a way to disseminate the project implementation to the locals living nearby and all relevant local organizations, such as the Royal Forest Department, Department of Local Administration, Non-Governmental Organizations (NGOs) so that they would be well informed of the method statement and the construction schedule, potential effects, including any preventive and mitigation measures against the environmental impacts, together with the environmental impact monitoring measures to be taken, as well as providing opportunities to participate in the observation and review of the procedures for better understanding and prevention against any potential complaints;

In compliance with the Contract hereto, and as stipulated in the Environmental Impact Assessment Report (EIA), the State Railway of Thailand (SRT) kindly requests that CSC should establish the project's public relations unit and public complaint handling center at your site office in Pak Chong District of Nakhon Ratchasima province. In this regard, SRT would thus request CSC to mobilize your own staff, provide telephone number and control of the said PR unit. In addition, CSC should manage the entire project's public complaint in the EDMIS for consistency and always monitor of the works.

Your prompt action would be highly appreciated

Sincerely yours,

[redacted]

(Mr.Surondej Dhupawiroch)
Chief, Special Project and Construction Engineer
Substitute Governor

Enclosure : Environmental Impact Assessment Report (EIA) of the High-Speed Rail Project :
Section ๑: Bangkok - Nakhon Ratchasima (Ban Phachi Junction - Nakhon Ratchasima)

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๓๙/๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง สัญญาเลขที่ SCD.๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่อ้างถึงและตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมการรถไฟฯ จึงขอให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ณ สำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานฯ สำนักงานสนามอำเภอปากช่อง ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ จัดเจ้าหน้าที่หมายเลขโทรศัพท์และควบคุมหน่วยประชาสัมพันธ์ฯดังกล่าวด้วย อนึ่ง ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ ควรจัดการระบบข้อมูลข้อร้องเรียนทั้งโครงการฯ ในระบบสารสนเทศ (EDMIS) ให้สอดคล้องกันทั้งหมดและสามารถติดตามงานตลอดเวลาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

เลขที่ C2.2/CSC/SRT/PM/LTR/014-2565

วันที่ 26 มีนาคม 2565

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง (รฟท.)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560
2. หนังสือการรถไฟ เลขที่ รฟ.กส.1000/439/2565 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำสั่งที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เรื่องการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. การบริหารข้อมูลโครงการด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS)
5. เว็บไซต์ข้อมูลโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ดังสัญญาที่อ้างถึง (1) นั้น

ดังรายละเอียดที่อ้างถึง (2) การรถไฟฯ มอบหมายให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกัน และป้องกันการร้องเรียนนั้น

ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวข้างต้น ที่สำนักงานสนามชั่วคราว อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา และกำหนดเครื่องมือใช้บริหารและปฏิบัติการด้านดังกล่าว ดังรายละเอียดข้อมูลปรากฏ

1. คำสั่งการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (1)
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์ฯ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (2)
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (3)
4. การบริหารข้อมูลโครงการสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS: Electronic Document Management Information System) เป็นระบบบันทึกและประมวลผลแบบ Realtime เกี่ยวกับการร้องเรียนโครงการ เพื่อให้ผู้รับผิดชอบโครงการทราบและพิจารณาหาทางแก้ไขปัญหา ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (4)
5. ข้อมูล Website โครงการ เป็นข้อมูลโครงการทุกๆ ด้านที่เสนอต่อสาธารณะ คาดว่าจะเปิดใช้งานประมาณ วันที่ 15 เมษายน 2565 ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (5)

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and
the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Nong Khai
HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)
Construction Supervision Consultant: CSC (CRIC&CRDC: Contract 2.2)

และเพื่อให้การประชาสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นระบบสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่ปรึกษาฯ จะนำข้อมูลไปบริหารในระบบ EDMIS ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายธีรโชติ รุจิวิพัฒน์)
รองวิศวกรใหญ่

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC
สำเนาเรียน : ผู้รับจ้างฯ ทุกสัญญา

คำสั่ง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC
ที่ 1 / 2565
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตามสัญญาจ้างเลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 5 กันยายน 2560 นั้น

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ คือ นายวันเฉลิม อินทรสมหวัง หมายเลขโทรศัพท์ 083-521-5772

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นาย[redacted] ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์
   หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]
2. นาย[redacted] ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์
   หมายเลขโทรศัพท์ : [redacted]

โดยให้มีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องครบถ้วนและรับเรื่องร้องเรียน วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน ตลอดจนประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน พร้อมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง เร่งรัดติดตามผลการดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องแต่ละสัญญาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 26 มีนาคม 2565

[redacted]

(Mr. Li Guanghe)
Chief Engineer

UNIQUE

คำสั่ง ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญา 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว - สระบุรี ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นางสาว[redacted] เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์
2. นางสาว[redacted] เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์
3. นางสาว[redacted] วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2565

[redacted]

(นายธีรพงษ์ วิธีเจริญ)
ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่งแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว - สระบุรี ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

นางสาว[redacted] ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผมการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565

.....[redacted].....

(นายเศรษฐกิจ ภู่นวล)

ผู้จัดการโครงการ

นายช่างสุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ
Mr.Suwaris Phasukpattanakit

ที่ C3-2/NWR/CSC/PM/LTR/0010-2564

วันที่ 14 พฤษภาคม 2564

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ สัญญา 3-2

เรียน ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC)

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.13/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3 -2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ บริษัทฯ จึงขอแต่งตั้ง นายโอภาส วงษ์ชนะชัย เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. จัดทำข้อมูลพื้นที่โครงการ เช่น จำนวนรายละเอียดหมู่บ้านที่อยู่ในเขตเกี่ยวข้องกับพื้นที่ก่อสร้าง รายชื่อผู้นำชุมชนพร้อมเบอร์โทรติดต่อ ตำแหน่งที่พักอาศัยของผู้นำชุมชน กำหนดและแยกระดับความรุนแรงแนวพื้นที่อ่อนไหว พร้อมทั้งข้อขัดแย้งหรือความต้องการชุมชนนั้นๆ เป็นต้น
2. จัดทำข้อมูลหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ในโครงการ เช่น นายอำเภอ ปลัดอำเภอ เทศบาล อบต. สถานีตำรวจ เป็นต้น
3. จัดทำข้อมูลรายละเอียดแต่ละจุดที่มีปัญหากับการก่อสร้างตลอดพื้นที่แนวก่อสร้างตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการจนสิ้นสุดโครงการ เพื่อกำหนดและแยกแยะชนิดประเภทของปัญหา นำเสนอ SRT ผ่านทาง CSC เพื่อร่วมกันวิเคราะห์และสรุปแนวทางการแก้ปัญหาในแต่ละข้อแล้วจึงประสานกับผู้ที่เกี่ยวข้องตามปัญหานั้นๆ เพื่อแก้ปัญหาต่อไป
4. กำหนดจุดและวิธีการนำเสนอในแต่ละพื้นที่ตามความเหมาะสมเพื่อจัดทำการประชาสัมพันธ์โครงการ
5. จัดเตรียมศูนย์รับเรื่องร้องเรียนพร้อมเจ้าหน้าที่รับเรื่อง เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ไว้ในพื้นที่โครงการ และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งตามแนวก่อสร้างและแหล่งชุมชน
6. นำเสนอป้ายโครงการพร้อมตำแหน่งที่จะติด และแผ่นพับแนะนำโครงการ เพื่อขออนุมัติ
7. สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่ทำการประชาสัมพันธ์โครงการครั้งแรก เป็นการเปิดตัวโครงการ เพื่อให้สาธารณชนได้รับทราบถึงข้อมูลของโครงการและเป็นการรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นของชุมชน
8. ประมวลข้อมูลที่ได้รับมาจากการประชาสัมพันธ์โครงการครั้งแรก เพื่อแยกแยะลำดับความสำคัญของปัญหาที่มีต่อโครงการ สำหรับใช้ในการวางแผนทำงานต่อไป

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

9. สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่ทำการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ และประชาสัมพันธ์กับชุมชนตามแผนที่กำหนดไว้
10. ติดตามปัญหาที่เกิดขึ้นกับชุมชนตามช่องทางรับข่าวสารต่างๆ เพื่อจัดเก็บและวิเคราะห์หาวิธีแก้ไขปัญหาพร้อมทั้งวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเหล่านั้นขึ้นมาอีก
11. สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่เข้าแก้ไขปัญหาข้อขัดแย้งต่างๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างโครงการกับบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก
12. สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่ทำการประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านการจราจร ชีวอนามัย การไม่ได้รับความสะดวกต่างๆ และความคืบหน้าโครงการ แก่ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อความเข้าใจและยอมรับ จนสามารถทำให้ดำเนินการผ่านไปด้วยดี
13. สนับสนุนและร่วมกับ SRT เข้ามีส่วนร่วมกับกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน
14. จัดเตรียมทำข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลนำเสนอแก่ SRT เมื่อได้รับการร้องขอได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายธนนท์ ดอกอัดดา)
ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน
บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540
T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)

คำสั่ง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

เลขที่ 07/2565

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.16/วฟส/2563 นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

นางสาว[redacted] ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

[redacted]

(นายบรุตม์ชัย สัมมาวิจิตร)

ผู้อำนวยการโครงการ / ผู้รับมอบอำนาจ

นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์
Mr.Ithiphat Insee

NAWARAT

ประกาศ

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ประจำโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (ช่วงมวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นคู่สัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย รับจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) นั้น

เพื่อความสะดวกต่อผู้ที่มาติดต่อกับศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน ดังนั้น บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) จึงขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้

1. นางสา[redacted] วิศวกรสิ่งแวดล้อม
2. นางสา[redacted] เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลอันเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ รับและบันทึกเรื่องร้องเรียนจากชุมชน รวมทั้งรายงานเรื่องร้องเรียนต่อผู้ที่เกี่ยวข้องและโครงการฯ เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขต่อไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

[redacted]

(นายธนันท์ ตอกสัตย์)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

วิโรจน์ ลับกฤชคม
Viroj Lubkritcom

นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์
Mr.Ithiphat Insee

คำสั่ง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด
เลขที่ 05/2564
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด – นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.16/รฟส/2563 นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นาย[redacted] ประธานกรรมการ
2. นาย[redacted] กรรมการ
3. นาย[redacted] กรรมการ
4. นาง[redacted] กรรมการ
5. นาย[redacted] กรรมการ
6. นางสาว[redacted] กรรมการ/ผู้ประสานงาน
7. นางสาว[redacted] กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องคลี่คลายความวิตกกังวล ตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2564

[redacted]

(นายนรุตม์ชัย สัมมาวิจิตร)
ผู้จัดการโครงการ / ผู้รับมอบอำนาจ

คำสั่ง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด
เลขที่ 12/2565
เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด – นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.16/รฟส/2563 นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด มีความประสงค์ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการฯ ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นางสา[redacted] เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ
2. นา[redacted] วิศวกรสิ่งแวดล้อม
3. นางสา[redacted] เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

โดยมีหน้าที่ควบคุม ตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมประจำโครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ.2565

[redacted]

(นายนรุตม์ชัย สัมมาวิจิตร)
ผู้อำนวยการโครงการ / ผู้รับมอบอำนาจ

นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์
[redacted]

คำสั่งบริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
ที่ 005/2565
เรื่อง ขอแต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4- 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.17/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 แล้วนั้น

ทางบริษัทฯ มีความประสงค์ให้การดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ เป็นไปตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้พื้นที่โครงการฯ เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บริษัทฯ จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ โดยมีรายชื่อดังนี้

1. นาย[redacted] ประธานกรรมการ
2. นาย[redacted] กรรมการ
3. นาย[redacted] กรรมการ
4. นาย[redacted] กรรมการ
5. นาย[redacted] กรรมการ/ผู้ประสานงาน
6. นางสา[redacted] กรรมการ/เลขานุการ

ทั้งนี้ให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินผลข้อร้องเรียนตามลำดับความสำคัญและความเร่งด่วน พร้อมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข รวมถึงติดตามผลการดำเนินงานและรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565

[redacted]
(นายสุทิน สังข์หิรัญ)
ผู้จัดการโครงการ/ผู้รับมอบอำนาจ

CIVIL ENGINEERING

คำสั่งบริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
ที่ 004/2565
เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4- 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.17/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 แล้วนั้น

ทางบริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะสร้างภาพลักษณ์อันดีต่อการดำเนินงานก่อสร้างในโครงการฯ โดยทำการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องและประชาชน เพื่อสร้างความเข้าใจ และสร้างสัมพันธภาพที่ดีระหว่างองค์กรและประชาชน อันจะนำมาซึ่งความร่วมมือและสนับสนุนให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแต่งตั้ง **นาย[redacted]เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ** โดยให้มีหน้าที่ดังนี้

1. จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ และตรวจสอบการปฏิบัติงาน รวมถึงรายงานข้อร้องเรียนและปัญหาจากการดำเนินงานฯ และสรุปผลการปฏิบัติงาน
2. เผยแพร่ข้อมูลข่าว ภาพข่าว กิจกรรม บทความ หรือข้อมูลอื่นๆ ผ่านช่องทางออนไลน์ของโครงการฯ และในองค์กรต่างๆ รวมถึงชุมชน
3. ประสานงานกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ชุมชน และประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง
4. ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย

โดยบริษัทฯ ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มความสามารถ เพื่อประโยชน์ของทางโครงการฯ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2565

[redacted]
(นายสุทิน สังข์หิรัญ)
ผู้จัดการโครงการ/ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
68/12 CEC Building, 7th Fl. Kampaengpet 6 Rd. Ladyao, Jatujak, Bangkok, 10900 Thailand
T. +66(0) 2 589 8888-9 F. +66(0) 2 589 8886-7 W. www.civilengineering.co.th

ITD – CREC No.10 Joint Venture

หนังสือจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

วันที่ 27 มีนาคม 2567

ตามที่บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นผู้ดำเนินการงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3 – 1 ช่วงแก่งคอย - กลางดงและช่วงปางอโศก – บันไดม้า นั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1.นาย[redacted]	ประธานกรรมการ
2.Mr.[redacted]	กรรมการ
3.นาย[redacted]	กรรมการ
4.Mr.[redacted]	กรรมการ
5.นางสา[redacted]	กรรมการ
6.นาย[redacted]	กรรมการ
7.นางสา[redacted]	กรรมการ
8.นางสา[redacted]	กรรมการ
9.นาย[redacted]	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
10.นางสา[redacted]	กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องคลี่คลายความวิตกกังวล ตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567

[redacted] (นายศรายุธ ทองยศ) และ [redacted]

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

ITD-CREC No.10 Joint Venture

ITD – CREC No.10 Joint Venture

หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

วันที่ 27 มีนาคม 2567

ตามที่หน่วยงานโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3 – 1 งานโยธาสำหรับ ช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก – บันไดม้า ได้ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อดำเนินงานประชาสัมพันธ์และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้วนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ ฯ ดังนี้

1.นา[redacted]	เจ้าหน้าที่ฝ่ายธุรการและประสานงาน
2.นางสา[redacted]	เจ้าหน้าที่ฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม
3.นางสา[redacted]	เจ้าหน้าที่ฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม
4.นางสา[redacted]	เจ้าหน้าที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567

[redacted] (นายศรายุธ ทองยศ) และ [redacted] (Mr.Yu Dongxin)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

ITD-CREC No.10 Joint Venture

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 25 มีนาคม 2567

ตามที่บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงลำตะคอง – สีคิ้ว และช่วงกุดจิต - โคกกรวด นั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นาย[redacted] ประธานกรรมการ
2. นาย[redacted] กรรมการ
3. นาย[redacted] กรรมการ
4. นาย[redacted] กรรมการ
5. นางสา[redacted] กรรมการ
6. นางสา[redacted] กรรมการ
7. นางสา[redacted] กรรมการ/ผู้ประสานงาน
8. นางสา[redacted] กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องคลี่คลายความวิตกกังวล ตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567

[redacted]

(สุดเขต ไวทยาคม)
ผู้อำนวยการโครงการ

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 25 มีนาคม 2567

ตามที่หน่วยงานโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3 -4 ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิต - โคกกรวด ได้ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อดำเนินงานประชาสัมพันธ์ และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้วนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นางสาว[redacted] วิศวกรสิ่งแวดล้อม
2. นางสาว[redacted] เจ้าหน้าที่ฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม
3. นางสาว[redacted] เจ้าหน้าที่ฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567

[redacted]

(สุดเขต ไวทยาคม)
ผู้อำนวยการโครงการ

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 21 มีนาคม 2568

ตามที่บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงลำตะคอง – สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด นั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นา[redacted] ประธานกรรมการ
2. นา[redacted] กรรมการ
3. นา[redacted] กรรมการ
4. นา[redacted] กรรมการ
5. นางสาว[redacted] กรรมการ
6. นางสาว[redacted] กรรมการ
7. นางสาว[redacted] กรรมการ/ผู้ประสานงาน
8. นางสาว[redacted] กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องคลี่คลายความวิตกกังวล ตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 21 มีนาคม 2568

[redacted]

(สุดเขต ไวทยาคม)

ผู้อำนวยการโครงการ

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 21 มีนาคม 2568

ตามที่หน่วยงานโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3 -4 ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ได้ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อดำเนินงานประชาสัมพันธ์ และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้วนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นางสา[redacted] วิศวกรสิ่งแวดล้อม
2. นางสา[redacted] เจ้าหน้าที่ฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม
3. นางสา[redacted] เจ้าหน้าที่ฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 21 มีนาคม 2568

[redacted]

(สุดเขต ไวทยาคม)

ผู้อำนวยการโครงการ

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
โครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญา 3-3 ช่วง บันไดม้า-ลำตะคอง
391 ถนนสิรินธร แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700 โทร. 02-8810711-22 แฟกซ์ : 02-8866819
391 SIRINTHON RD., BANGBAMRUE, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8810711-22 Fax 02-8866819

คำสั่ง บริษัท ไทยเอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการฯ

เพื่อให้ทำงานสอดคล้องกับการประชาสัมพันธ์ทั้งกับผู้ปฏิบัติงานและแผนการทำงานในโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค 1.ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา (สัญญา 3-3) และงานโยธาสำหรับ ช่วงเขาบันไดม้า-ลำตะคอง จึงขออนุมัติผู้ที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้ทำหน้าที่กำกับ/ดูแลงานด้านงานประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาตามสัญญาการก่อสร้างหรือจนกว่างานแล้วเสร็จตามสัญญาที่กำหนด จึงขอแต่งตั้ง **นายภัทรพงษ์ จันหอม** โดยให้ดำเนินการตามหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. จัดทำข้อมูลพื้นที่โครงการ เช่นจำนวนรายละเอียดหมู่บ้านที่อยู่ในเขตเกี่ยวข้องกับพื้นที่ก่อสร้าง รายชื่อผู้นำชุมชน พร้อมเบอร์โทรติดต่อ ตำแหน่งที่พักอาศัยของผู้นำชุมชน กำหนดและแยกระดับความรุนแรงแนวพื้นที่อ่อนไหว พร้อมทั้งข้อขัดแย้งหรือความต้องการของชุมชนนั้นๆ เป็นต้น
2. จัดทำข้อมูลหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องพื้นที่ในโครงการ เช่น นายอำเภอ ปลัดอำเภอ เทศบาล อบต. สถานีตำรวจ เป็นต้น
3. จัดทำข้อมูลรายละเอียดแต่ละจุดที่มีปัญหากับการก่อสร้างตลอดพื้นที่แนวก่อสร้างตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการจนสิ้นสุดโครงการ เพื่อกำหนดและแยกแยะชนิดประเภทของปัญหา นำเสนอ SRT ผ่านทาง CSC เพื่อร่วมกันวิเคราะห์และสรุปแนวทางการแก้ปัญหาในแต่ละข้อแล้วจึงประสานกับผู้ที่เกี่ยวข้องตามปัญหานั้นๆ เพื่อแก้ปัญหาต่อไป
4. กำหนดจุดและวิธีการนำเสนอในแต่ละพื้นที่ตามความเหมาะสมเพื่อจัดทำการประชาสัมพันธ์โครงการ
5. จัดเตรียมศูนย์รับเรื่องร้องเรียนพร้อมเจ้าหน้าที่รับเรื่อง เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ไว้ในพื้นที่โครงการ และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งตามแนวก่อสร้างและแหล่งชุมชน
6. นำเสนอป้ายโครงการพร้อมตำแหน่งที่จัดตั้ง และแผ่นพับแนะนำโครงการ เพื่อขออนุมัติ
7. สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่ทำการประชาสัมพันธ์โครงการครั้งแรก เป็นการเปิดตัวโครงการครั้งแรก เป็นการเปิดตัวโครงการเพื่อให้สาธารณะชนได้รับทราบถึงข้อมูลของโครงการและการรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นจากชุมชน
8. ประมวลข้อมูลที่ได้รับมาจากการประชาสัมพันธ์โครงการครั้งแรก เพื่อแยกแยกลำดับความสำคัญของปัญหาที่มีต่อโครงการ สำหรับใช้ในการวางแผนทำงานต่อไป
9. สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่ทำการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ และประ[redacted]ตามแผนที่กำหนดไว้
10. ติดตามปัญหาที่เกิดขึ้นกับชุมชนตามช่องทางรับข่าวสารต่างๆ เพื่อจัดเก็บและวิเคราะห์หาวิธีแก้ไขปัญหาพร้อมทั้งวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเหล่านั้นขึ้นมาอีก
11. สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่เข้าแก้ไขปัญหาขัดแย้งต่างๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างโครงการกับบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก

นายช่างสุวรรค์ ผาสุกพัฒนะกิจ
Mr.Suwaris Phasukpattanakit

บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
โครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญา 3-3 ช่วง บันไดม้า-ลำตะคอง
391 ถนนสิรินธร แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700 โทร. 02-8810711-22 แฟกซ์ : 02-8866819
391 SIRINTHON RD., BANGBAMRUE, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8810711-22 Fax 02-8866819

12. สนับสนุนร่วมกับ SRT ลงพื้นที่ทำประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านการเจรจา , ชีวะอนามัย , การไม่ได้รับความสะดวกต่างๆ และความถึบหน้าโครงการ แก่ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อความเข้าใจและยอมรับ จนสามารถทำให้ดำเนินการผ่านไปได้ด้วยดี
13. สนับสนุนและร่วมกับ SRT เข้ามีส่วนร่วมกับกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน
14. จัดเตรียมทำข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลนำเสนอแก่ SRT เมื่อได้รับการร้องขอได้ทันที

สั่ง ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2568

[redacted]

(นายสุทธิพันธ์ โกศัยพลกุล)

กรรมการผู้จัดการ

[redacted]

นายช่างสุวรรค์ ผาสุกพัฒนะกิจ
Mr.Suwaris Phasukpattanakit

เอกสารแนบ 2-8

สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 3355
วันที่ 30 ต.ค. 64
เวลา 16.48

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 9214
วันที่ 30 ต.ค. 64
เวลา 14:30

ด่วนที่สุด
ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๓๕

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๑/๑๔๙๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และปฏิบัติให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เพื่อเสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี พร้อมกับเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อการขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ และดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ก่อนที่กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย จะเข้าดำเนินงานโครงการฯ ในพื้นที่ป่าไม้จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายวราวุธ ศิลปอาชา)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รับรองสำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายกำพล บุญยัง)
ญสพ

สำนักงานปลัดกระทรวง
โทรศัพท์ / โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๑๑๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ policy_group@hotmail.com

กวด. 41.7
วันที่ 8 พ.ย. 64
เวลา 10.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4413
วันที่ - 3 พ.ย. 2564 8:54 น.

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๓๕๗

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร นครราชสีมา)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๙๘๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร นครราชสีมา) ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบการขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ประกอบกับเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งต่อกระทรวงคมนาคมว่าไม่ขัดข้องต่อการขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายดนุชา พิชยนันท์)
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐
Email: Phavina@nesdc.go.th

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กส. 247/65 เวลา 10.19
รับที่ 14 มิ.ค. 2565

ทก.ว้น 10 ม.ค.65 14.20 น.

149

กองกลาง
รับเลขที่ 261
วันที่ 10 มี.ค. 2565
เวลา 13.01 น.
การรถไฟแห่งประเทศไทย

702

ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/ ๑๗๒๐๗

ศาลากลางจังหวัดสระบุรี
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี
สบ ๑๘๐๐๐

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ 168/12๑๑-๒๕ ม.ค.
วันที่ออก 13 ม.ค.65

๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวาง และป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
รับที่ ทพ. ๑๖/65
วันที่ 17 มค 65
เวลา.....น.

(3) เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย X

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/๗๒๖๑ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๓/๑๘๑๓๘ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดสระบุรีได้มีคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี ออกไปตรวจสอบสภาพป่าร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยขออนุญาตเพิ่มวัตถุประสงค์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่นๆ ของการรถไฟฯ ซึ่งคณะเจ้าหน้าที่ได้ออกไปดำเนินการตรวจสอบสภาพป่าแล้ว นั้น

จังหวัดสระบุรี ขอเรียนว่า ได้ส่งบันทึกการตรวจสอบพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องให้กรมป่าไม้พิจารณาแล้ว ต่อมากรมป่าไม้ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย แจ้งว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมีมติเห็นชอบแล้ว กรมป่าไม้จึงออกประกาศให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่นๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓ แปลง รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาตามประกาศกรมป่าไม้เดิม (จนถึงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๙๒) ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขรวม ๑๙ ข้อ จึงขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ

๒. ส่งคืนประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙-๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

/๓. ให้จัดทำ...

261

๓. ให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด

๔. ให้จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

๕. การทำไม้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
(นายสมภพ สมตะสิริ)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อมจังหวัด
โทร. ๐ ๓๖๓๔ ๐๗๖๑
โทรสาร ๐ ๓๖๓๔ ๐๗๘๒

ด่วนมาก

(2) รับทพ. X
เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

[redacted]
(นายนรุฒ มณีพนธ์)
ผวก.
๑๗ มค.๖๕

(3) เรียน ผอส. X
เพื่อพิจารณาดำเนินการ
ตามเห็นชอบ

[redacted]
(นายจเร รุ่งฐานิย)
รวพ.
13 มค. 65

(4) ประสานเรื่องนี้ X
[redacted]
(นายสิรณเดช ยุบะรัตน์)
ผอส.
14 มค. 2565

(5) ประสานเรื่องนี้ /
[redacted]
(นายอำพล นฤชัย)
17 ม.ค. 2565

ด.

564

สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
เลขรับ ๑๕๖๔
วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๔ เวลา

สำนักงานจังหวัดสระบุรี
รับที่ 15834
วันที่ 09 พ.ย. 2564
เวลา

ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๓/ ๑๘๓๘

กรมป่าไม้
๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
รับที่ 1123
วันที่ 15 พ.ย. 64
เวลา 9.40 น.

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การเข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/๑๓๖๙๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด
๒. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด
๓. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือจังหวัดสระบุรีที่อ้างถึง แจ้งว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๖๐๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งความประสงค์ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙ – ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๒ จากเดิม "เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ" เป็น "เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ" เพื่อให้ครอบคลุมกิจการก่อสร้างของการรถไฟฯ ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กรมป่าไม้ ขอเรียนว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมีมติเห็นชอบแล้ว กรมป่าไม้ จึงออกประกาศให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการ

ความร่วมมือ...

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ สันสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓ แปลง รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาตามประกาศกรมป่าไม้เดิม (จนถึงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๙๒) ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขรวม ๑๙ ข้อ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงขอให้จังหวัดโปรดสั่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

๒. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งคืนประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙ – ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

๓. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ใช้พื้นที่เพื่อทราบ และให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด ก่อนส่งมอบประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าวให้แก่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐผู้ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่นั้น

๔. ปิดประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าว ณ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการกำนันและที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ป่านั้นตั้งอยู่ อย่างน้อยแห่งละ ๑ ฉบับ รวมทั้งให้ประกาศในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปพร้อมกันด้วย

๕. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

๖. หมั่นตรวจสอบการปฏิบัติของผู้รับอนุญาตให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ

๗. การทำไม้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ผลเป็นประการใด โปรดแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบพร้อมเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องด้วย

เรียน ผอ.ทสจ.สระบุรี
☐ เพื่อโปรดทราบ
☐ เพื่อโปรดพิจารณา
☐ เพื่อโปรดลงนาม
[redacted]
(นางนงค์รักอ่องสรรอนุเทต)
ผู้อำนวยการสำนักอนุญาต
โทร. โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๙๕๖๗
จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ permission_5207@hotmail.com

ขอแสดงความนับถือ
[redacted]
(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

[redacted]
(นางเพ็ญลดา ชุดเศรษฐ)
ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรธรรมชาติ

(นายปริญญา คุ้มสระพรม)
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ สันสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

ป.ส. ๑๙ – ๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๘๑ / ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑ หมู่ที่ - ถนน รองเมือง ตำบล/แขวง รองเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

[redacted]

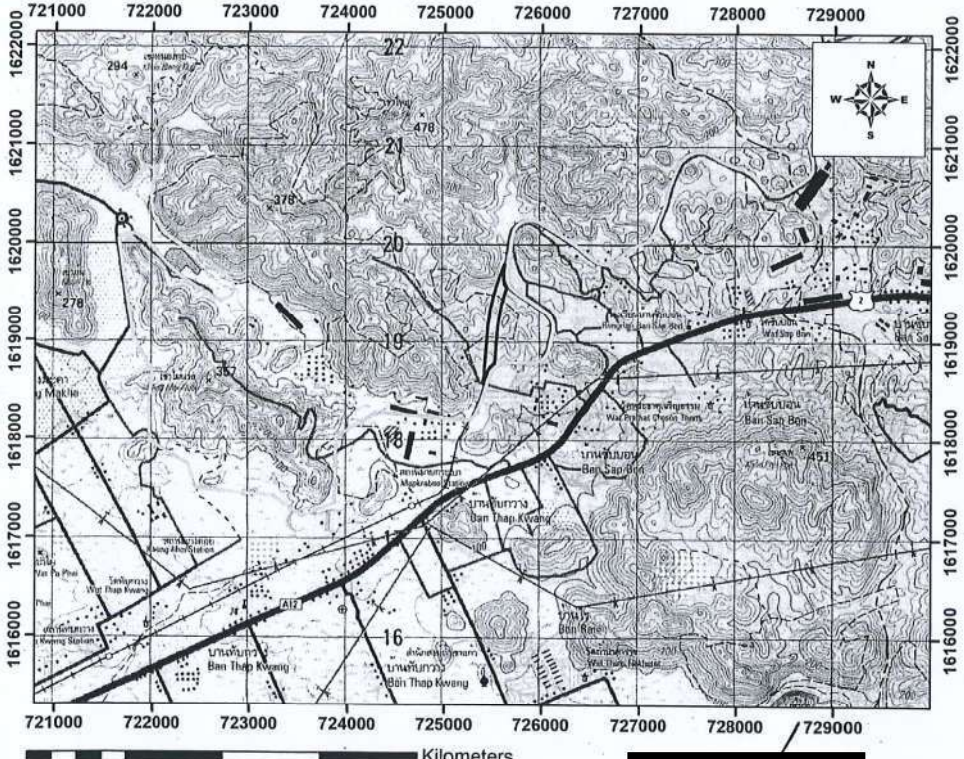
(ลงชื่อ) .....

(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

[redacted]

(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้
ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ
ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐
WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

[redacted]

สำนักจัดการป่าสงวนแห่งชาติ

[redacted]

(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

[redacted]

ลงชื่อ.....

(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่สั่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า "การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒" ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้หนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ทุกเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณี...

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินกิจการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงก่อน จึงจะดำเนินกิจการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

[redacted]

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต
(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต
(.....)

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

สำเนา

ป.ส. ๑๙ – ๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๘๑ / ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑ หมู่ที่ - ถนน รองเมือง ตำบล/แขวง รองเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

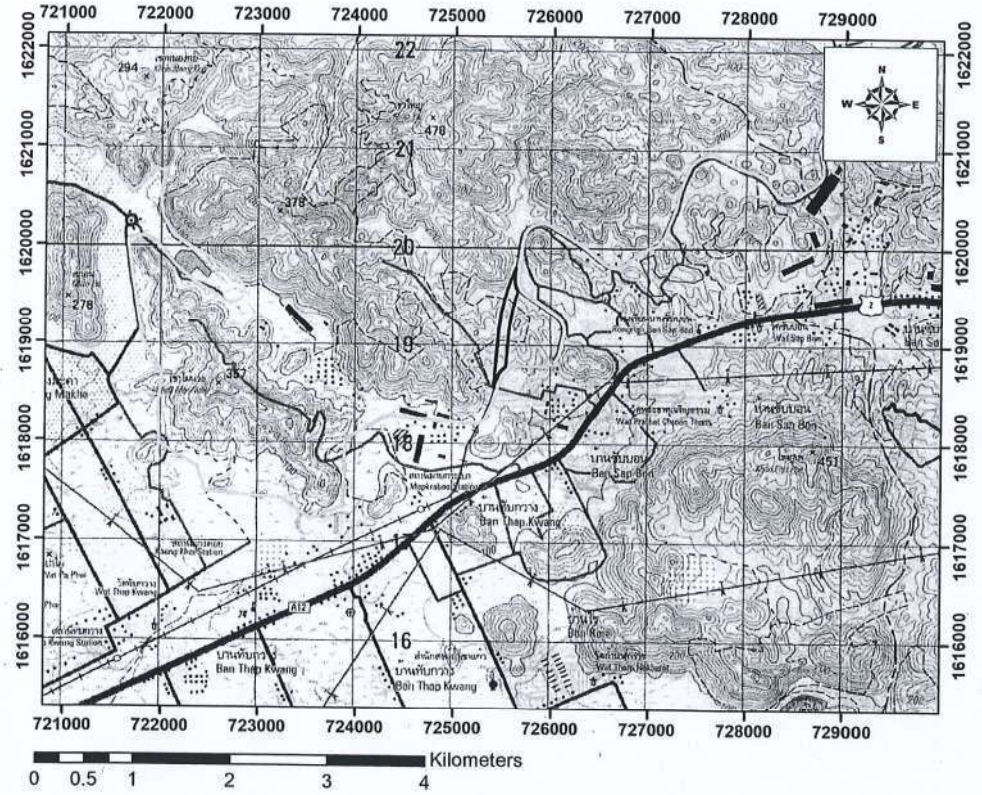
(ลงนาม) สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล
(ลงชื่อ) (นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
(รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน)
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นางลาวัลย์ภา /ยศ)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สันสว่าง)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

สำเนา

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้
ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ
ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐
WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
สำเนาถูกต้อง แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

(ลงชื่อ) สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล
(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
(รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน)
อธิบดีกรมป่าไม้

[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สันสว่าง)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นางลาวัลย์ภา /ยศ)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนา

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่สั่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า "การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒" ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้หนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ทุกเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณี...

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายเอกลักษณ์ สันสวาท)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินกิจการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงก่อน จึงจะดำเนินกิจการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงนาม) สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล

(ลงชื่อ)....(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)....ผู้อนุญาต

(....รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน....)

อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต

(.....)

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นางสาวสมพร ...)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายเอกลักษณ์ สันสวาท)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

สำเนา

ป.ส. ๑๙ – ๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๘๑ / ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑ หมู่ที่ - ถนน รองเมือง ตำบล/แขวง รองเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

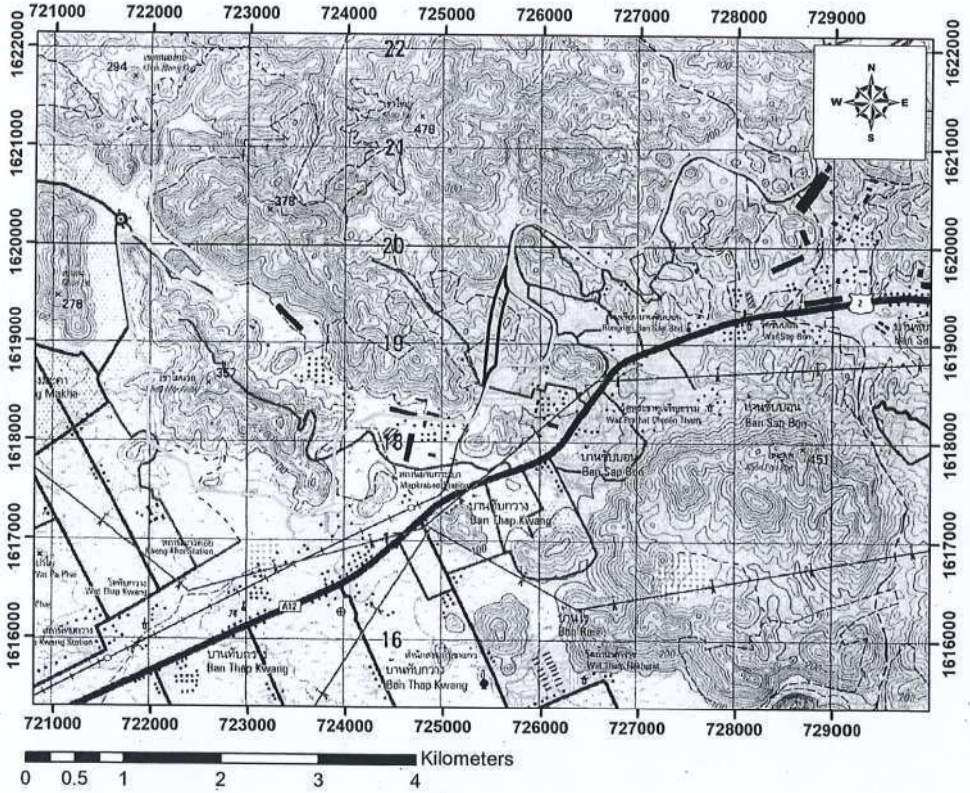
(ลงนาม) สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล
(ลงชื่อ) (นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
(รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน)
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนา

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้
ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ
ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐
WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N

☐ บริเวณที่ได้รับอนุญาต
แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

(ลงนาม) สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล
(ลงชื่อ) (นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

ถ้อยคำ

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่สั่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า "การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒" ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้หนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ทุกเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณี...

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ ลันสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินกิจการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงก่อน จึงจะดำเนินกิจการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงนาม) สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล
(ลงชื่อ)...(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)...ผู้อนุญาต
(...รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน...)
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นางสาวเสกสรร ยุทุนล)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต
(.....)

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ ลันสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

ป.ส. ๑๙ – ๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๘๒ / ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑ หมู่ที่ - ถนน รองเมือง ตำบล/แขวง รองเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ - งาน ๖๔ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

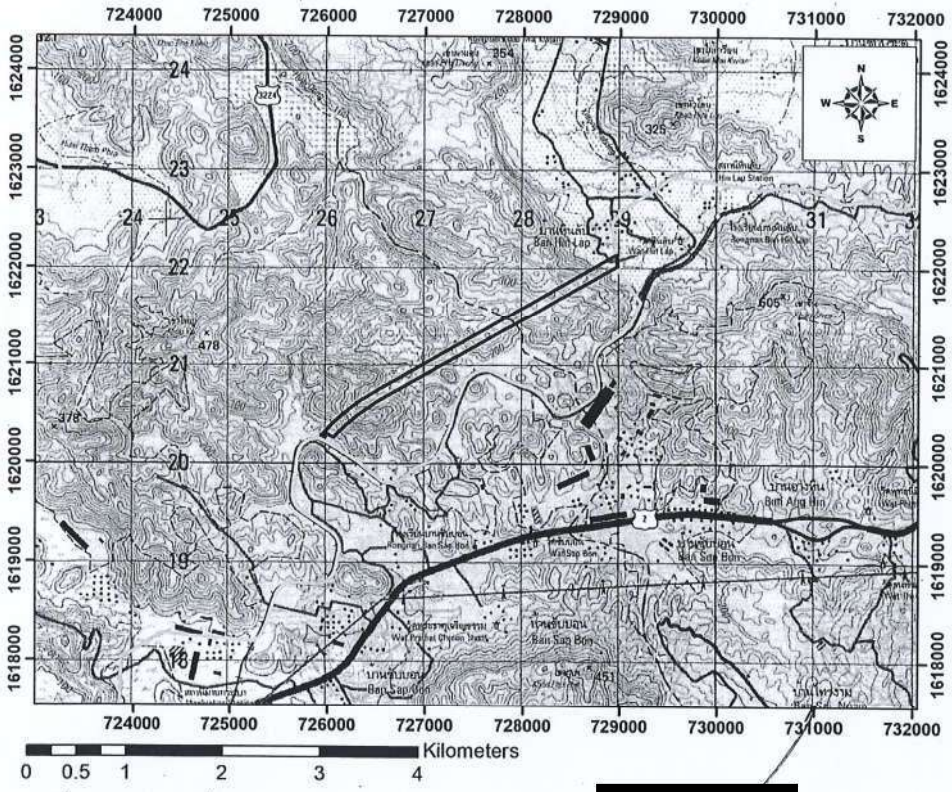
ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) [redacted]

(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สันสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้
ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ
ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐
WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ลงชื่อ [redacted]

(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สันสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินกิจการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงก่อน จึงจะดำเนินกิจการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

[redacted]

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต
(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต
(.....)

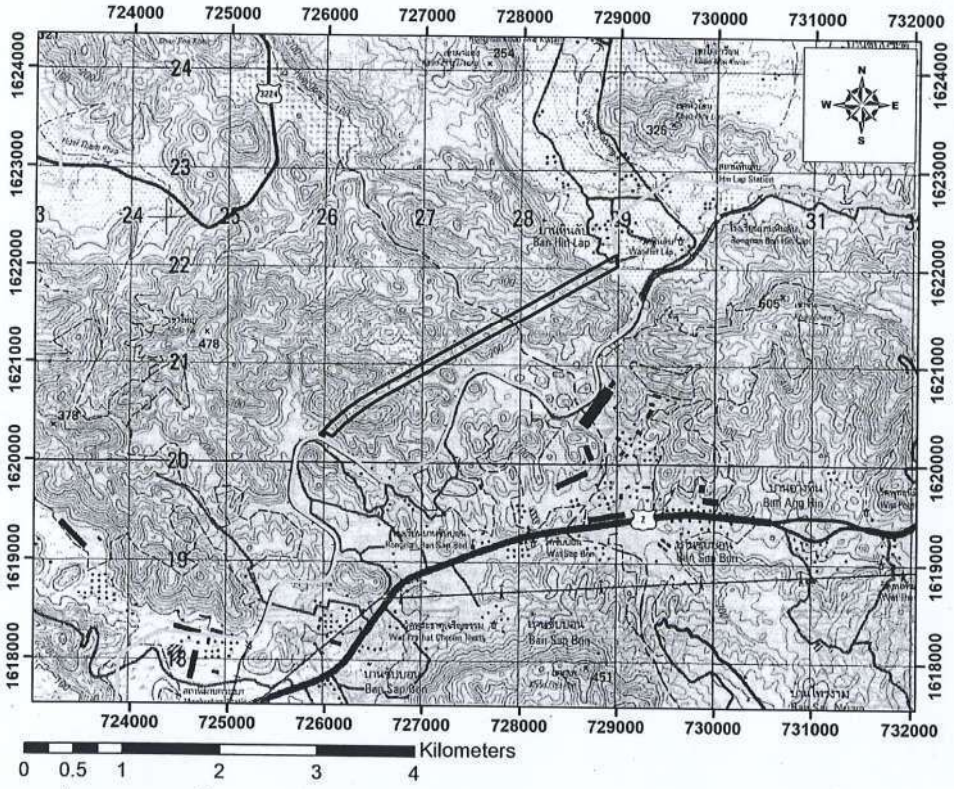
สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

สำเนา

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N

บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

[redacted]
(นางสาวเสาวลักษณ์ ชีสุนสี)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....
(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
(.....)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนา

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่สั่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า "การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ - งาน ๖๔ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒" ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้หนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ทุกเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณี...

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สิมสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินกิจการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงก่อน จึงจะดำเนินกิจการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงนาม) สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล
(ลงชื่อ) (นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล) ผู้อนุญาต
(รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สิมสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต
(.....)

สำเนา

ป.ส. ๑๙ – ๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๘๒ / ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑ หมู่ที่ - ถนน รองเมือง ตำบล/แขวง รองเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าหับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลหับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ - งาน ๖๔ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

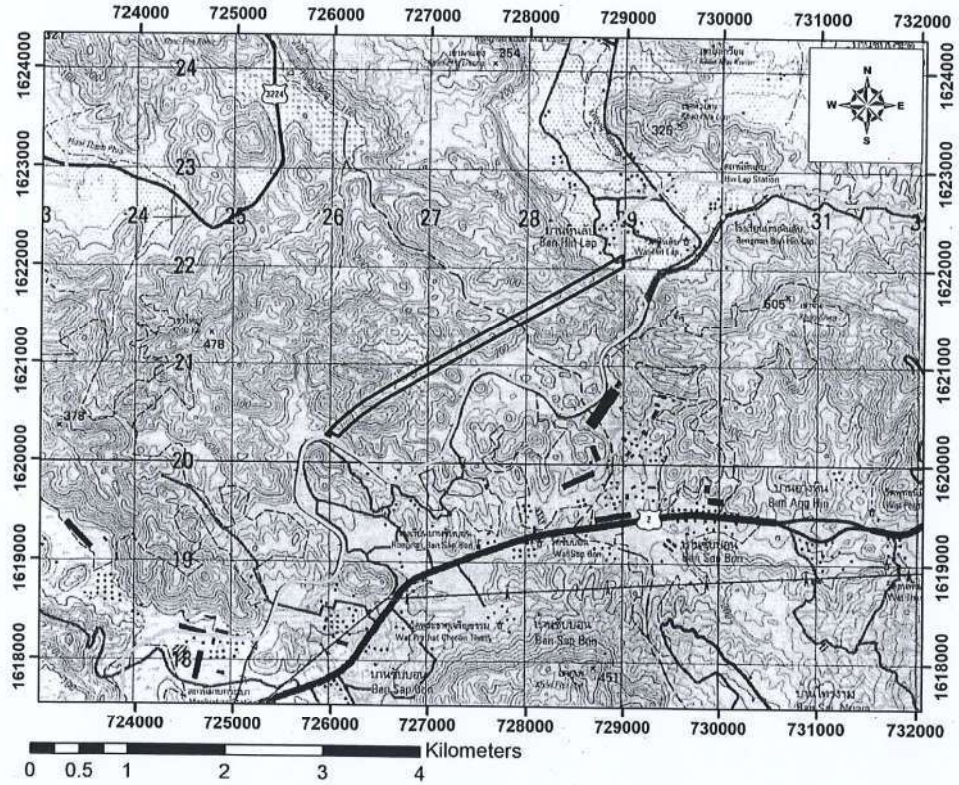
(ลงนาม) สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล
(ลงชื่อ) (นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
(รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน)
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สิบสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนา

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้
ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ
ท้องที่ตำบลหับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐
WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สิบสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นางสาวโสภิดา ยอดสุนทร)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล.....
(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
(.....รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน.....)
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนา

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่สั่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า "การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ - งาน ๖๔ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒" ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้หนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ทุกเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณี...

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินกิจการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงก่อน จึงจะดำเนินกิจการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงนาม) สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล
(ลงชื่อ)...(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)...ผู้อนุญาต
(...รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน...)
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นางสาวเสภิดา [illegible])
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต
(.....)

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

ป.ส. ๑๙ – ๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๘๓ / ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑ หมู่ที่ - ถนน รองเมือง ตำบล/แขวง รองเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) [redacted]

(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)

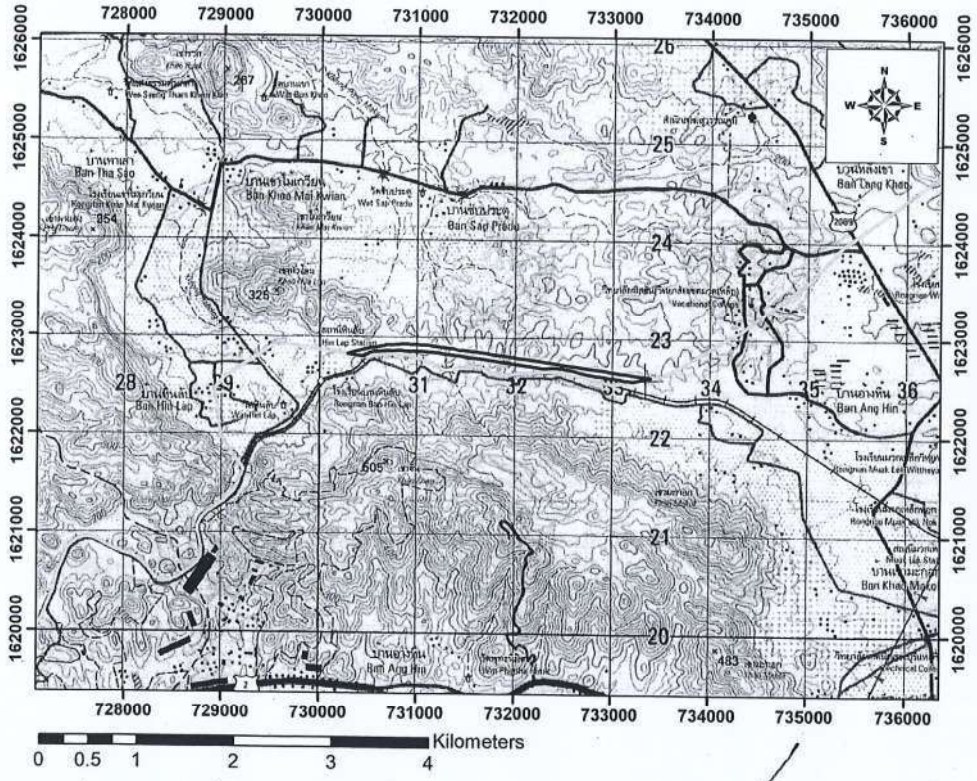
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้
ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการ
ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ
ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N

บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

[redacted]

ลงชื่อ [redacted]

(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่สั่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า "การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒" ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้หนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ทุกเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณี...

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินกิจการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงก่อน จึงจะดำเนินกิจการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

[redacted]

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต
(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต
(.....)

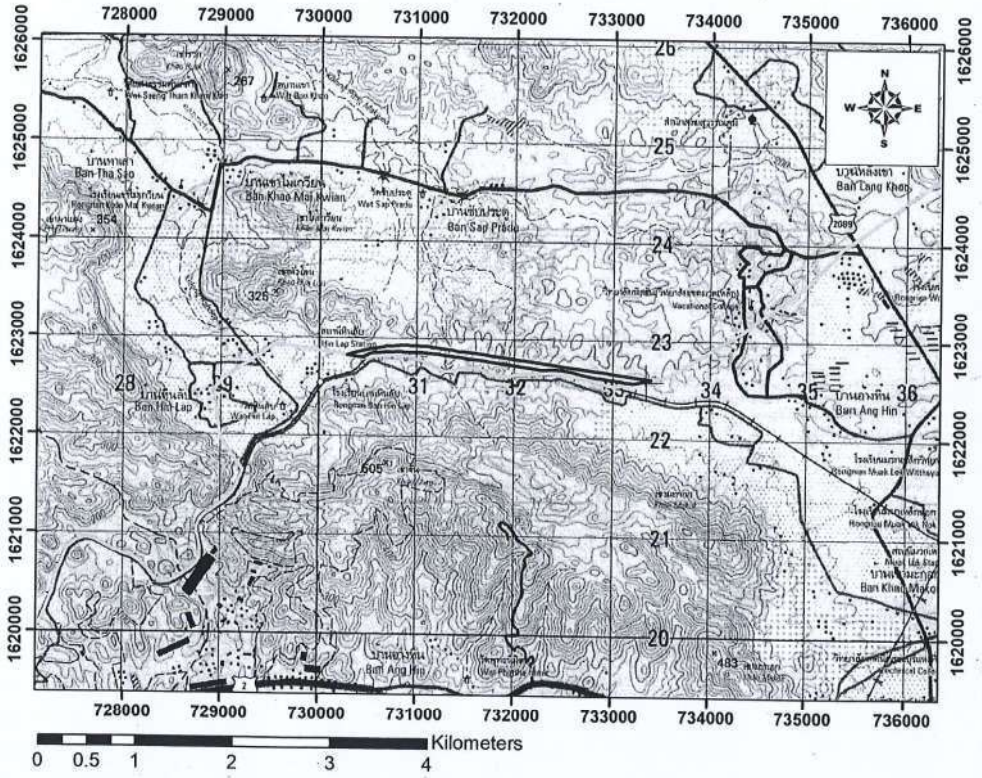
สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

สำเนา

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N

บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นางสาวโสภิต ยีสุนสิ)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล.....
(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
(.....รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน.....)
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนา

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่สั่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า "การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒" ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้หนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ทุกเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณี...

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินกิจการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงก่อน จึงจะดำเนินกิจการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงนาม) สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล
(ลงชื่อ) (นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล) ผู้อนุญาต
(รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน)
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)..... ผู้รับอนุญาต
(.....)

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สันสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นางสาวโสภิตา ยิ่งสุนทร)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนา

ป.ส. ๑๙ - ๑

ประกาศกรมป่าไม้
เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๘๓ / ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑ หมู่ที่ - ถนน รองเมือง ตำบล/แขวง รองเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงนาม) สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล
(ลงชื่อ) (นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)
(รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน)
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สันสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

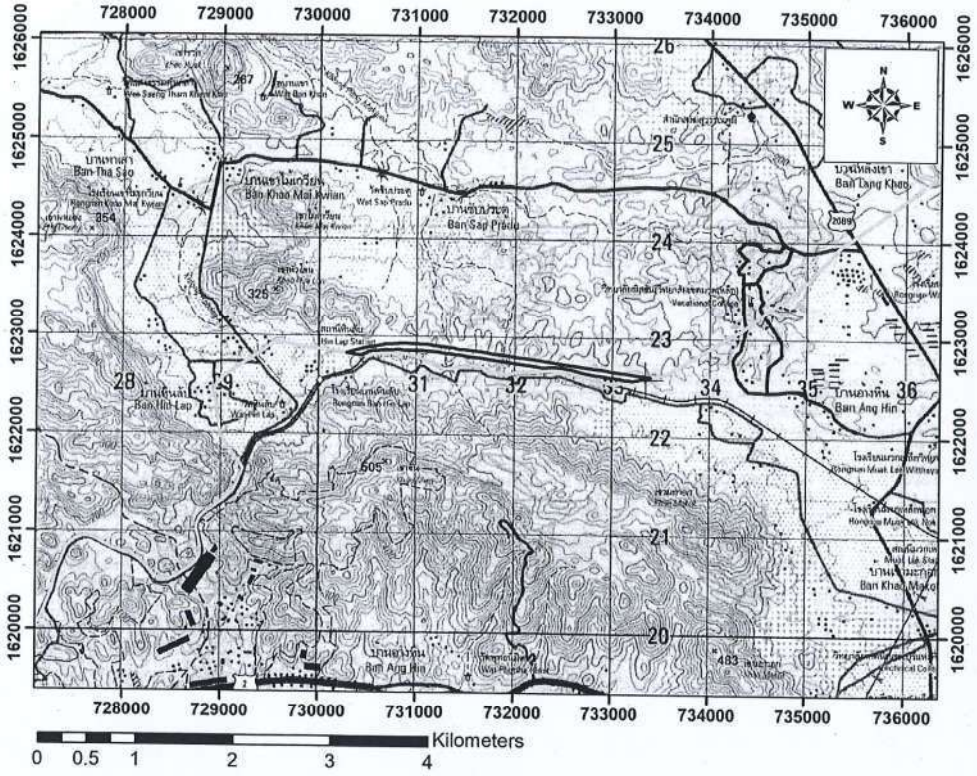
สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นางสาวโสภิตา ยิ่งสุนทร)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนา

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N

บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

(ลงชื่อ).....สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล.....

(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

สำเนา

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่สั่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า "การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒" ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้หนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ทุกเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณี...

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินกิจการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงก่อน จึงจะดำเนินกิจการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงนาม) สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล
(ลงชื่อ)....(นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล)...ผู้อนุญาต
(...รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน...)
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นางสาวสุภาพ ...)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต
(.....)

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเอกลักษณ์ สินสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

กองบำรุงทางเขตสุรินทร์
ฝ่ายการช่างโยธา

วันที่ ๓๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

บันทึกการรับมอบสถานที่
ครั้งที่ ๕

ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๓/รฟส./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ผู้ว่าจ้าง) กับบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) (ผู้รับจ้าง) โดย นายกำพล บุญชม ตำแหน่ง รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง เป็นตัวแทนผู้ว่าจ้าง กับ บริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) โดย นายธนนท์ ดอกลัดดา ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ เป็นตัวแทนผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) นั้น

ในเขตพื้นที่ป่าไม้ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่องกำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยมีเนื้อที่ตามแบบแผนที่ ๑:๕๐,๐๐๐ แนบท้ายใบอนุญาต ตามสภาพที่เป็นปัจจุบัน (เอกสารแนบ) DK ๑๘๖+๘๐๐ - DK ๑๘๗+๑๐๐ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตทุกข้อโดยเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ ๑๘.๒ ในวงเงินค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๒๗๙,๓๐๙,๓๙๐.๐๐ บาท (สี่พันสองร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านสามแสนเก้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามคำสั่งเฉพาะที่ ก.๖๔๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งมอบสถานที่ก่อสร้างโครงการฯ วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตสุรินทร์ ซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นผู้มอบสถานที่แทน การรถไฟฯ จึงได้ร่วมกับผู้รับจ้างตรวจสอบสถานที่ วัดสอบระยะระดับต่างๆที่เกี่ยวข้อง ปักหมุดหลักฐานที่สำคัญไว้สำหรับใช้ประกอบการดำเนินการต่อไปแล้ว

ฉะนั้น จึงมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างไว้ดำเนินการและรับผิดชอบตั้งแต่วันที่ ๓๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ลงชื่อ[redacted]ผู้มอบสถานที่
(นายชัยรัช ดวนสูง)
วิศวกำกับการกองบำรุงทางเขตสุรินทร์
วิศวกรโครงการด้านประสานงาน

ลงชื่อ[redacted]ผู้รับมอบสถานที่
(นายธนนท์ ดอกลัดดา)
ตัวแทนผู้รับจ้าง
บริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ[redacted]พยาน
(นายพลวุฒิ เกตะวันดี)
วิศวกรอำนวยการศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
รองผู้อำนวยการโครงการ

ลงชื่อ[redacted]พยาน
(นางสาวปิยวรา ฉลาดถ้อย)
วิศวกรฝ่ายเทคนิคและคุณภาพ อุโมงค์
บริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ[redacted]พยาน
(นายชยวฒน ศรพรากุล)
รองผู้จัดการโครงการงานโยธา
บริษัทที่ปรึกษา PMC

ลงชื่อ[redacted]พยาน
(นายธีรโชติ รุจิวิพัฒน์)
รองวิศวกรใหญ่
บริษัทที่ปรึกษา CSC

กองบำรุงทางเขตสุรินทร์
ฝ่ายการช่างโยธา

วันที่ ๓๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

บันทึกการรับมอบสถานที่
ครั้งที่ ๕

ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๓/รฟส./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ผู้ว่าจ้าง) กับบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) (ผู้รับจ้าง) โดย นายกำพล บุญชม ตำแหน่ง รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง เป็นตัวแทนผู้ว่าจ้าง กับ บริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) โดย นายธนนท์ ดอกลัดดา ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ เป็นตัวแทนผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) นั้น

ในเขตพื้นที่ป่าไม้ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่องกำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยมีเนื้อที่ตามแบบแผนที่ ๑:๕๐,๐๐๐ แนบท้ายใบอนุญาต ตามสภาพที่เป็นปัจจุบัน (เอกสารแนบ) DK ๑๘๖+๘๐๐ - DK ๑๘๗+๑๐๐ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตทุกข้อโดยเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ ๑๘.๒ ในวงเงินค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๒๗๙,๓๐๙,๓๙๐.๐๐ บาท (สี่พันสองร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านสามแสนเก้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามคำสั่งเฉพาะที่ ก.๖๔๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งมอบสถานที่ก่อสร้างโครงการฯ วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตสุรินทร์ ซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นผู้มอบสถานที่แทน การรถไฟฯ จึงได้ร่วมกับผู้รับจ้างตรวจสอบสถานที่ วัดสอบระยะระดับต่างๆที่เกี่ยวข้อง ปักหมุดหลักฐานที่สำคัญไว้สำหรับใช้ประกอบการดำเนินการต่อไปแล้ว

ฉะนั้น จึงมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างไว้ดำเนินการและรับผิดชอบตั้งแต่วันที่ ๓๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ลงชื่อ[redacted]ผู้มอบสถานที่
(นายชัยรัช ดวนสูง)
วิศวกำกับการกองบำรุงทางเขตสุรินทร์
วิศวกรโครงการด้านประสานงาน

ลงชื่อ[redacted]ผู้รับมอบสถานที่
(นายธนนท์ ดอกลัดดา)
ตัวแทนผู้รับจ้าง
บริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ[redacted]พยาน
(นายพลวุฒิ เกตะวันดี)
วิศวกรอำนวยการศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
รองผู้อำนวยการโครงการ

ลงชื่อ[redacted]พยาน
(นางสาวปิยวรา ฉลาดถ้อย)
วิศวกรฝ่ายเทคนิคและคุณภาพ อุโมงค์
บริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ[redacted]พยาน
(นายชยวฒน ศรพรากุล)
รองผู้จัดการโครงการงานโยธา
บริษัทที่ปรึกษา PMC

ลงชื่อ[redacted]พยาน
(นายธีรโชติ รุจิวิพัฒน์)
รองวิศวกรใหญ่
บริษัทที่ปรึกษา CSC

CSC
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
[redacted]
(.....)
วันที่ 6 / ก.พ. / 66

PMC
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
[redacted]
(.....)
วันที่ 6 / ก.พ. / 66

NWR
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
[redacted]
(.....)
วันที่ 6 / ก.พ. / 66

ป.ส. ๑๙ - ๑

ประกาศกรมป่าไม้
เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๐๗ / ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๙ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ ๑ หมู่ - ถนน รองเมือง ในท้องที่ตำบล/แขวง ปทุมวัน อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ในท้องที่ตำบล จันทึก อำเภอ ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา เพื่อ ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป จนกว่าจะหมดความจำเป็น ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศ กรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด		วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด		วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

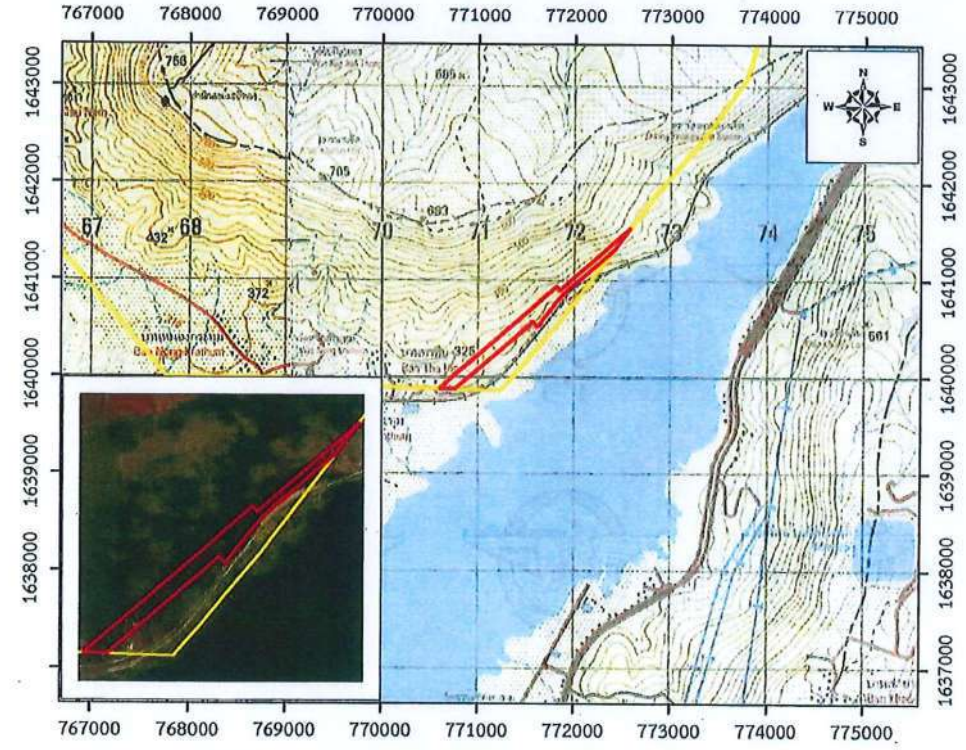
ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ) [redacted]
(นายวันชัย จันทร์ศิริ)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้
ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น
เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐
WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต
(.....รองอธิบดี.ปฏิบัติราชการแทน....)
ตำแหน่ง.....อธิบดีกรมป่าไม้.....

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐๗ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่กระทำการหรือยินยอมให้ตัวแทน คนงาน หรือลูกจ้าง กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่านอกเขตพื้นที่ที่ประกาศกำหนด หากมีการกระทำผิดกฎหมาย ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับโทษตามที่กฎหมายบัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎระหรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมาย เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้ประกาศไว้ทุกด้าน ให้เห็นได้อย่างชัดเจน สำหรับกรณีพื้นที่ที่ไม่มีแนวเขตชัดเจน ให้ปลูกต้นไม้ชนิดพันธุ์ท้องถิ่นที่เหมาะสมเป็นแนวเขตให้ชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้ประกาศให้เห็นได้ชัดเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ x ๒๔๐ เซนติเมตร โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า "กรมป่าไม้อนุญาตให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบล จันทึก อำเภอ ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา แห่งนี้ตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ แล้ว เพื่อ ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป จนกว่าจะหมดความจำเป็น" ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ตามประกาศและเป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในวัตถุประสงค์หรือกิจการอื่นมิได้

หากมีความประสงค์จะก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างถาวร หรือมีแผนจะดำเนินกิจการใดๆเพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประกาศ ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้กรมทราบ และให้อธิบดีให้ความเห็นชอบก่อน

๕. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้ในวัน และเวลาราชการ และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ประกาศ ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้พื้นที่ ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบทันที หากเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

กรณี ถ้ามี...

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

กรณี ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายข้างต้น ให้ผู้ใช้พื้นที่แจ้งเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายพร้อมหลักฐานยืนยันการแจ้งที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรหรือวิธีการอื่นใด และหากเจ้าหน้าที่ ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีที่กรมมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ต้องยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมจะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หรือมอบให้กรมดูแลต่อไป

๙. เมื่อครบกำหนดอายุการให้ใช้พื้นที่ตามประกาศฉบับนี้หรือถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศ ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่

๑๐. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ดำเนินการตามวัตถุประสงค์นับแต่วันที่ได้ประกาศเกินกว่า ๓ ปี จะถือว่าไม่ประสงค์ที่จะใช้ประโยชน์อีกต่อไป ทั้งนี้ หากยังมีความจำเป็นที่จะใช้อยู่ขอให้ชี้แจงเหตุผลด้วย

๑๑. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ใช้พื้นที่

๑๒. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ หรืองบอื่นๆ

๑๓. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ใช้พื้นที่ไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ให้ใช้ หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมทันที

๑๔. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ให้ใช้พื้นที่ ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาในทันที และหากตรวจสอบพบว่ามีเหตุอันเชื่อได้ว่าก่อให้เกิดผลกระทบและความเสียหายอย่างร้ายแรง ให้พักใช้การใช้พื้นที่ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามสมควรแก่กรณี บำรุงดูแลรักษาสภาพป่า ป้องกันและควบคุมไฟป่าในบริเวณที่ได้ประกาศ และบริเวณติดต่อใกล้เคียงตามความเหมาะสม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายการข้อมูลสิ่งแวดล้อมหรือรายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

๑๗. หากกรมหรือหน่วยงานที่อธิบดีกำหนด ออกไปตรวจสอบการดำเนินการตามเงื่อนไขแล้วพบว่าผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขอันอาจเป็นการเสียหายอย่างร้ายแรง ขอสงวนสิทธิที่จะระงับการอนุญาตและไม่พิจารณาการอนุญาตในครั้งต่อไป

๑๘. ให้ดำเนินการตามข้อเสนอแนะและมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๓๑ (ลุ่มน้ำมูลและปี)

๑๙. หลีกเลี่ยง...

๑๙. หลีกเลี่ยงการตัดไม้เดิมในพื้นที่ แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำไม้ออก ให้ดำเนินการโดยวิธีการขุดล้อมต้นไม้ไปปลูกในพื้นที่ที่มีความเหมาะสมและดูแลให้ต้นไม้เจริญเติบโตต่อไปได้หรือใช้วิธีตามความเหมาะสมตามแต่ละสภาพพื้นที่ และดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒๐. ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการจัดการดินและหินต่างๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดทำแผนมาตรการจัดการเรื่องสิ่งแวดล้อมและฝุ่นละออง

๒๒. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในประกาศจนเกิดความเสียหายขึ้น และเมื่อเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขแล้วยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขตามเวลาที่เจ้าหน้าที่กำหนด อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติสั่งยกเลิกการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่เสียก็ได้ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๒๓. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้อนุญาต
(นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้ใช้พื้นที่
(ภาพลี บุญรัง)

บันทึกรับรองการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา

๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า

ตามที่ กรมป่าไม้ ได้มีประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวานั้น

ข้าพเจ้า นายกำพล บุญขม ขอให้คำรับรองไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยยินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด และจะได้จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าชดเชยการปลูกสร้างและบำรุงรักษาสวนป่า เป็นเงินจำนวน ๔,๗๙๗,๘๑๘.๙๖ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทเก้าสิบหกสตางค์) ให้กรมป่าไม้ต่อไป

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้ให้คำรับรอง/ผู้รับมอบอำนาจ
(นายกำพล บุญขม)

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้รับคำรับรอง
(นายสิทธิชัย บรรพต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ) [redacted] พยาน
((นายวรวุฒิ วงศ์ชาหลวง))
ผู้อำนวยการส่วนทรัพยากรธรรมชาติ

(ลงชื่อ) [redacted] พยาน
((นายวัฒนา หีบสระน้อย))
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส

ป.ส. ๑๙ - ๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐๒/๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๓๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ ๑ หมู่ - ถนน รองเมือง ในท้องที่ ~~กิ่ง~~/แขวง รองเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ในท้องที่ตำบล จันทึก อำเภอ ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา เพื่อเป็นที่กองเก็บวัสดุหินและดินจากการดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์และดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื้อที่ ๓๖ ไร่ - งาน ๔๓ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป จนกว่าจะหมดความจำเป็น ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศ	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	กรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ) [redacted]

(นายสุพจน์ ภู่รัตนโอภา)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมป่าไม้

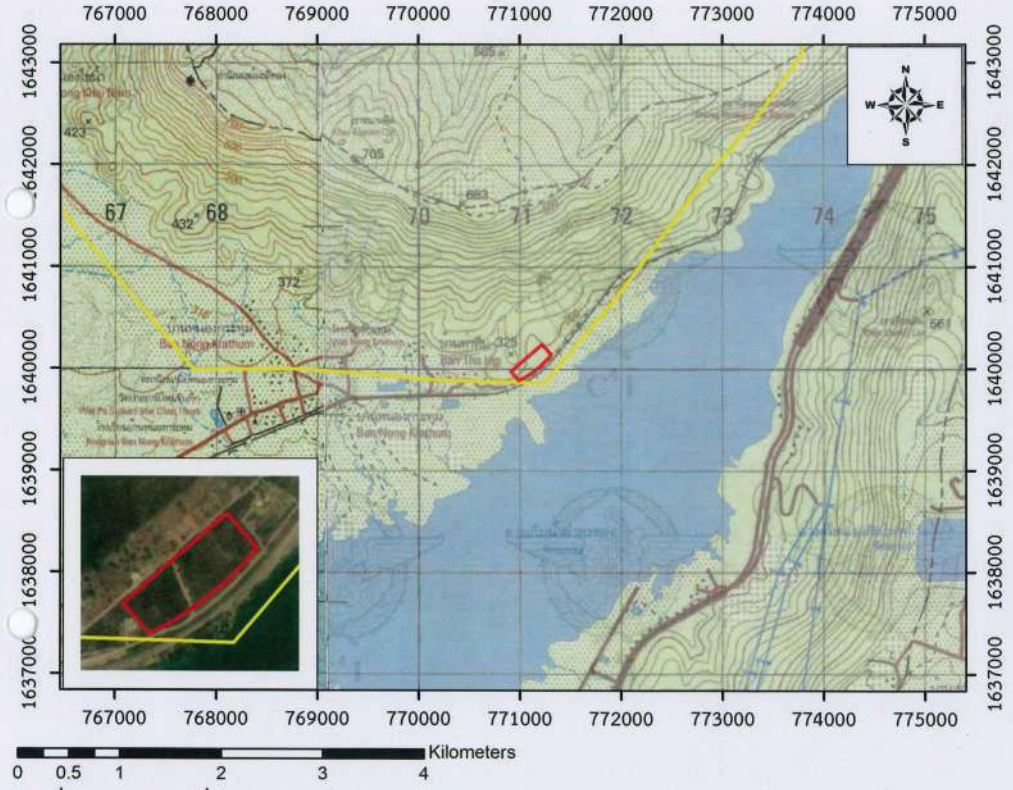
"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้ (ป.ส. ๑๙ - ๑)

ฉบับที่ ๑๐๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

แสดงบริเวณที่ประกาศกำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น เพื่อเป็นที่กองเก็บวัสดุหินและดินจากการดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์และดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เนื้อที่ ๓๖ ไร่ ๔๓ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N

บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ลงชื่อ..... [redacted] ผู้อนุญาต

(นายสุพจน์ ภู่รัตนโอภา)

(.....รองอธิบดี รักษาราชการแทน.....)

อธิบดีกรมป่าไม้

ตำแหน่ง.....

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่กระทำการหรือยินยอมให้ตัวแทน คนงาน หรือลูกจ้าง กระทำการหรือละเว้นกระทำการใดๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่านอกเขตพื้นที่ที่ประกาศกำหนด หากมีการกระทำผิดกฎหมาย ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับโทษตามที่กฎหมายบัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมาย เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้ประกาศไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน สำหรับกรณีพื้นที่ที่ไม่มีแนวเขตชัดเจน ให้ปลูกต้นไม้ชนิดพันธุ์ท้องถิ่นที่เหมาะสมเป็นแนวเขตให้ชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้ประกาศให้เห็นได้ชัดเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐x ๒๔๐ เซนติเมตร โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “กรมป่าไม้อนุญาตให้ **การรถไฟแห่งประเทศไทย** เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ **ป่าดงพญาเย็น** ท้องที่ตำบล **จันทึก** อำเภอ **ปากช่อง** จังหวัด **นครราชสีมา** แห่งนี้ตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติแล้ว **เพื่อเป็นที่กองเก็บวัสดุหินและดินจากการดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์และดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)** เนื้อที่ ๓๖ ไร่ - งาน ๔๓ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ จนกว่าจะหมดความจำเป็น ” ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ตามประกาศและเป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในวัตถุประสงค์หรือกิจการอื่นมิได้ หากมีความประสงค์จะก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างถาวร หรือมีแผนจะดำเนินกิจการใดๆ เพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประกาศ ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้กรมทราบ และให้อธิบดีให้ความเห็นชอบก่อน

๕. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้ในวัน และเวลาราชการ และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ประกาศ ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบทันที หากเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบแต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

กรณี...

กรณี ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายข้างต้น ให้ผู้ใช้พื้นที่แจ้งเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายพร้อมหลักฐานยืนยันการแจ้งที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรหรือวิธีการอื่นใด และหากเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้แต่ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีที่กรมมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ต้องยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมจะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หรือมอบให้กรมดูแลต่อไป

๙. เมื่อครบกำหนดอายุการให้ใช้พื้นที่ตามประกาศฉบับนี้หรือถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศ ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่

๑๐. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ดำเนินการตามวัตถุประสงค์นับแต่วันที่ได้ประกาศเกินกว่า ๓ ปี จะถือว่าไม่ประสงค์ที่จะใช้ประโยชน์อีกต่อไป ทั้งนี้ หากยังมีความจำเป็นที่จะใช้อยู่ขอให้ชี้แจงเหตุผลด้วย

๑๑. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ใช้พื้นที่

๑๒. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ หรือของอื่น ๆ

๑๓. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ใช้พื้นที่ไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ให้ใช้ หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมทันที

๑๔. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ให้ใช้พื้นที่ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาในทันที และหากตรวจสอบพบว่ามีเหตุอันเชื่อได้ว่าก่อให้เกิดผลกระทบและความเสียหายอย่างร้ายแรง ให้พักใช้การใช้พื้นที่ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามสมควรแก่กรณี บำรุงดูแลรักษาสภาพป่า ป้องกันและควบคุมไฟป่าในบริเวณที่ได้ประกาศ และบริเวณติดต่อใกล้เคียงตามความเหมาะสม

๑๖. หากกรมหรือหน่วยงานที่อธิบดีกำหนด ออกไปตรวจสอบการดำเนินการตามเงื่อนไขแล้วพบว่าผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขอันอาจเป็นการเสียหายอย่างร้ายแรง ขอสงวนสิทธิที่จะระงับการอนุญาตและไม่พิจารณาการอนุญาตในครั้งต่อไป

๑๗. ดินและหิน...

๑๗. ดินและหินในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตต้องกองเก็บในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หากนำออกพื้นที่รับอนุญาต จะต้องขออนุญาตและดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมาย

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในประกาศจนเกิดความเสียหายขึ้น และเมื่อเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขแล้วยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขตามเวลาที่เจ้าหน้าที่กำหนด อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่หรืออธิบดีโดยความเห็นชอบคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติสั่งยกเลิกการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศให้เข้าทำประโยชน์ภายในเขตพื้นที่เสียก็ได้ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๑๙. เงื่อนไขอื่นๆ (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....[redacted].....ผู้อนุญาต
(..(นายสุพจน์...ภู่รัตนโอภา)..)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....[redacted].....ผู้ใช้พื้นที่
(.....ทส.....)

บันทึกรับรองการปฏิบัติตามเงื่อนไข

เขียนที่ ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา

วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า

ตามที่อธิบดีกรมป่าไม้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ อนุญาตให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น เพื่อเป็นที่กองเก็บวัสดุหินและดิน จากการดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์และดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เนื้อที่ ๓๖ ไร่ ๔๓ ตารางวา ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าทำประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ นั้น

ข้าพเจ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้รับอนุญาตขอให้คำรับรองไว้ด้วยความสัตย์จริงว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตดังกล่าวโดยเคร่งครัด

จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) .....[redacted]..... ผู้รับมอบอำนาจ
(นายกำพล บุญชม)
รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ) .....[redacted]..... ผู้รับคำรับรอง
(.....)
เจ้าพนักงานป้าไม้อาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ) .....[redacted]..... พยาน
(นายธรชัย ศิลปราภา)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

(ลงชื่อ) ..... พยาน
(.....)

ตารางสรุปสถานะคำขอเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้

งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็ก – ลำตะคอง)

พื้นที่ทำงานขออนุญาตเพิ่มเติม ที่อยู่ในการดูแลของ ทสจ.สระบุรี จำนวน 4 แปลง

พื้นที่เก็บกองวัสดุ ที่อยู่ในการอนุญาตของสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 5 จำนวน 3 แปลง

พื้นที่ : สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี						
ลำดับที่	ขอในพื้นที่แปลงใหม่	หนังสือคำขอเลขที่	สัญญา	บริเวณ DK	ตรงกับตำแหน่งก่อสร้าง	สถานะปัจจุบัน
1	เขตป่าสงวนแห่งชาติฯ	1.หนังสือเลขที่ กส.227/125/2564 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564	3-2	DK.131+270 – DK.131+370	Portal ทางเข้าอุโมงค์มวกเหล็ก	ดำเนินการตรวจสภาพป่าไป เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567
2		2.หนังสือเลขที่ กส.228/125/2564 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564	3-2	DK.134+640 – DK.134+710	Portal ทางออกอุโมงค์มวกเหล็ก	
3		3.หนังสือเลขที่ กส.229/125/2564 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564	3-2	DK.136+820 – DK.138+220	พื้นที่กองหิน	
4		4.หนังสือเลขที่ กส.230/125/2564 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564	3-1, 3-2	DK.138+710 – DK.139+180	พื้นที่ระหว่างรถไฟทางคู่กับทางเดิม	

พื้นที่ : จังหวัดสระบุรี สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 5						
ลำดับที่	ขอในพื้นที่แปลงใหม่	หนังสือคำขอเลขที่	สัญญา	บริเวณ DK	ตรงกับตำแหน่งก่อสร้าง	สถานะปัจจุบัน
5	ป่าไม้ตาม พ.ร.บ. 2484	1.หนังสือเลขที่ กส.232/125/2564 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564	3-2	DK.130+840 – DK.131+110	Portal ทางเข้า-ออกอุโมงค์ผาเสด็จ	ดำเนินการตรวจสภาพป่าไปเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2567
6		2.หนังสือเลขที่ กส.233/125/2564 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564	3-2	DK.135+960 – DK.136+320	Communication Base	
7		3.หนังสือเลขที่ กส.1000/978/2567 ลงวันที่ 24 เมษายน 2567	3-2	DK.136+736 – DK.136+990	พื้นที่กองหิน	*ยังไม่ได้รับการตรวจสภาพป่า*

หมายเหตุเพิ่มเติม

1. ปัจจุบันได้มีการตรวจสภาพป่าที่ได้ยื่นคำร้องไว้เมื่อปี พ.ศ.2564 ครบถ้วนแล้วโดยได้ตรวจพร้อมกับเจ้าหน้าที่ชำนาญการป่าไม้ที่ 5 และเจ้าหน้าที่จากทาง ทสจ.สระบุรี และหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และทราบจากเจ้าหน้าที่ ทสจ.สระบุรีว่ามีการลงบันทึกตรวจป่าแล้วแต่ยังไม่มีการเสนอผู้ว่าเพื่อออกใบอนุญาต

2. ป่า 2484 แปลงสีม่วงที่เพิ่งยื่นคำร้องไปติดตามจากทาง ป่าไม้ 5 ล่าสุดแจ้งว่าอยู่ระหว่างการตรวจสอบพื้นที่ ยังไม่ได้รับคำชี้แจงให้ดำเนินการอะไรเพิ่มเติมค่ะ

รูปภาพประกอบ





รูปภาพประกอบ





ที่ นม ๐๐๑๔.๓/๒๗๕๓๓

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
ถนนมหาดไทย นม ๓๐๐๐๐

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ท้องที่จังหวัดนครราชสีมา

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ กส.๔๕/๑๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๔/๑๙๔๒๘ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ พร้อมด้วยเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ส่งเรื่องราวคำขอใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา ไปให้จังหวัดพิจารณาดำเนินการ นั้น

จังหวัดนครราชสีมาขอเรียนว่า ได้มอบหมายเจ้าหน้าที่ออกดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาต และได้รายงานกรมป่าไม้เพื่อพิจารณาตามระเบียบแล้ว บัดนี้ ได้รับแจ้งจากกรมป่าไม้ว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้โปรดพิจารณาอนุมัติ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาจนกว่าจะหมดความจำเป็น ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยให้ผู้ใช้พื้นที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้ รวม ๒๓ ข้อ และขอให้จังหวัดนครราชสีมาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

/จังหวัด...

จังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้ว จึงขอให้ท่านหรือผู้แทนได้ไปติดต่อจัดทำบันทึกรับรองการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตฯ ณ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสิทธิชัย บรรพต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติฯ
ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
โทร. ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๕
โทรสาร ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๗

ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
เลขรับ 2019
วันที่ - ๗ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
รับที่ 15493
วันที่ - ๖ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา
เลขรับ 8946
วันที่ - ๖ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา

ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๔/ ๑๙๔๒๘

กรมป่าไม้
๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ท้องที่จังหวัดนครราชสีมา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๓/๖๕๔๑ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาประกาศกรมป่าไม้ ตามข้อ ๑ จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือจังหวัดนครราชสีมาที่อ้างถึง ได้ส่งเอกสารเพิ่มเติมประกอบเรื่องราวคำขอของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา ให้กรมป่าไม้พิจารณา ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กรมป่าไม้ ขอเรียนว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้โปรดอนุมัติเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แล้ว กรมป่าไม้จึงออกประกาศให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา โดยมีกำหนดระยะเวลาจนกว่าจะหมดความจำเป็น ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขรวม ๒๓ ข้อ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงขอให้...

[redacted]

จึงขอให้จังหวัดโปรดพิจารณาสั่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้เข้าใช้พื้นที่เพื่อทราบ และให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่า ยินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด ก่อนส่งมอบประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าวให้แก่ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐผู้ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่นั้น

๒. ปิดประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าว ณ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ป่าสงวนแห่งชาตินั้นตั้งอยู่ อย่างน้อยแห่งละ ๑ ฉบับ รวมทั้งให้ประกาศในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปพร้อมกันด้วย

๓. แจ้งให้ผู้รับอนุญาตจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าชดเชยการปลูกสร้างและบำรุงรักษาสวนป่าให้กรมป่าไม้ เป็นเงินจำนวน ๔,๗๙๗,๘๑๘.๙๖ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสิบแปดบาทเก้าสิบหกสตางค์)

๓. หมั่นตรวจสอบการปฏิบัติของผู้รับอนุญาตให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ผลเป็นประการใด โปรดแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบ พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

☐ สำนักงานรัฐมนตรี
☐ สำนักงานปลัดกระทรวง
☑ ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ [redacted]
☐ ส่วนทรัพยากรน้ำ
☐ ส่วนยุทธศาสตร์

[redacted]

กองการอนุญาต
โทร./โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๙๕๖๗ (นายสิทธิชัย บรรพต)
E-mail: permission_5207@hotmail.com
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดนครราชสีมา

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ นม ๐๐๑๔.๓/๒๕๗๒๗

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
ถนนมหาดไทย นม ๓๐๐๐๐

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตทำไม้ ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ที่ ทส รฟส.๓-๓/๒๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ พร้อมด้วยเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดนครราชสีมา ได้รับเรื่องราวคำขอจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป.ส. ๑๙-๑ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

จังหวัดนครราชสีมาขอเรียนว่า ได้พิจารณามอบหมายเจ้าหน้าที่ออกดำเนินการตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) และเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมาตามระเบียบแล้ว ผลการตรวจสอบปรากฏ ดังนี้

๑. บริเวณพื้นที่ที่ขออนุญาตทำไม้ เป็นพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ เนื้อที่ ๑๔๔ - ๓ - ๖๕ ไร่

๒. คณะเจ้าหน้าที่ผู้ทำการสำรวจไม้ได้ร่วมกันดำเนินการสำรวจตรวจสอบไม้ที่จำเป็นต้องทำออกจากพื้นที่ตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งได้จัดทำบัญชีสำรวจไม้ได้ไม้กระยาเลยหวงห้าม จำนวน ๒๑ ต้น และไม้กระยาเลยที่มิใช่ไม้หวงห้าม จำนวน ๖ ต้น

๓. สำหรับต้นไม้ทั้งหมดที่เจ้าหน้าที่ได้ทำการสำรวจ ตามข้อ ๒. การรถไฟแห่งประเทศไทยผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าว ขอสละสิทธิ์การทำไม้ ตลอดถึงไม่ประสงค์จะล้อมบอนไปปลูกที่อื่น เนื่องจากมีเปอร์เซ็นต์การรอดตายต่ำ และไม่คุ้มค่าใช้จ่าย อีกทั้งไม่มีความประสงค์จะนำไม้ไปใช้ประโยชน์อื่นแต่อย่างใด เห็นควรให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้ออกโดยวิธีตัดฟัน ขณะทำการสำรวจยังไม่มีการดำเนินการใด ๆ คณะเจ้าหน้าที่จึงแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทยผู้รับผิดชอบพื้นที่เป็นผู้ดูแลรักษาต้นไม้ตามบัญชีที่สำรวจไว้ จนกว่าองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ จะได้รับอนุญาตให้ทำไม้ตามระเบียบฯ ต่อไป

๔. เส้นทางชักลากไม้และสถานที่รวมหมอนไม้ กรณีมีเหตุผลความจำเป็นไม่อาจให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจวัดเพื่อคำนวณค่าภาคหลวงและค่าบำรุงป่าของไม้ที่ทำออก ณ ตอไม้ให้รวมหมอนไม้ไว้ ณ บริเวณที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตฯ

ประกอบกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ได้มีความเห็นว่าการขออนุญาตทำไม้ดังกล่าวอยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะอนุญาตทำไม้ได้ จึงมีความเห็นควรอนุญาตให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้ได้ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

/จังหวัด...

[redacted]

จังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า การอนุญาตทำไม้ดังกล่าวเป็นไปตามแนวทางปฏิบัติและอยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะอนุญาตได้ ประกอบกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าวขอสละสิทธิ์การทำไม้ ตลอดถึงไม่ประสงค์จะล้อมบอนไปปลูกที่อื่น เนื่องจากมีเปอร์เซ็นต์การรอดตายต่ำ และไม่คุ้มค่าใช้จ่าย อีกทั้งไม่มีความประสงค์จะนำไม้ไปใช้ ประโยชน์อื่นแต่อย่างใด จึงมีความควรเห็นอนุญาตให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้ออกสอดคล้องกับความเห็นของคณะเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ และสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสยาม ศรีมงคล)
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

[redacted]

(นายสมเกียรติ วิริยะกุลบันฑ์)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

[redacted]

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติฯ
ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
โทร. ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๗
โทรสาร ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๕

ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
เลขรับ 1541
วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๖
เวลา

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา
เลขรับ ๗๓๑๒
วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๖

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
รับที่ 11389
วันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๖
เวลา ... น.

ที่ ทส ๑๖๒๑.๔/ ๑๑๓๗๕

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)
๕๕๑ หมู่ ๗ ถนนราชสีมา-ปักธงชัย ตำบลปรุใหญ่
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
๓๐๐๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตทำไม้ ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๓/๒๒๔๖๐ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดนครราชสีมาขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) พิจารณาให้ความเห็นในการขออนุญาตกรณีการทำไม้ในพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราสีมา พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องแจ้งให้จังหวัดทราบ เพื่อประกอบการจัดทำความเห็นรายงานกรมป่าไม้ นั้น

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ขอเรียนว่า เจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) เจ้าหน้าที่จังหวัดนครราชสีมา และเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ได้ร่วมกันตรวจสอบต้นไม้ในพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราสีมา และได้มอบให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เป็นผู้ทำไม้ออก สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว กรณีดังกล่าวอยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะอนุญาตให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้ได้ เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตทำไม้ จึงมีความเห็นควรอนุญาตให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้ได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสราวุธ อุเทนรัตน์)
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

☐ ส่วนอำนวยการ
☐ ส่วนพื้นที่ชุ่มน้ำ
☑ ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
☐ ส่วนทรัพยากรน้ำ
☐ ส่วนอุทยานธรณี

[redacted]

พ.ย. ๒๕๖๖
ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า
(นายสิทธิชัย ปรพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา
โทร ๐ ๔๔๓๐ ๐๗๔๑
โทรสาร ๐ ๔๔๓๐ ๐๗๔๓
www.forest.go.th

[redacted]

"No Gift Policy ทส.โปร่งใสและเป็นธรรม"

สำเนาคู่ฉบับ
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า โทร. ๐ ๔๔๓๐ ๐๗๔๑
ที่ ทส ๑๖๒๑.๔/ ๑๑๓๗๕ **วันที่** ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖
เรื่อง ขออนุญาตทำไม้ ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

ตามหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒.๓๔/๑๔๑๒๒ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ แจ้งว่า เรื่อง ขออนุญาตทำไม้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ยังมีเอกสารประกอบการพิจารณาไม่ถูกต้องครบถ้วนหลายประการ จึงขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) โปรดพิจารณาดำเนินการตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติม จำนวน ๔ ข้อ นั้น

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ขอเรียนว่า ได้ดำเนินการประสานจังหวัดนครราชสีมา องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลเพิ่มเติมให้ถูกต้องแล้ว จึงขอส่งบัญชีสำรวจไม้กระยาเลย (ไม้หวงห้าม) บัญชีสำรวจไม้กระยาเลย (ไม้ที่มิใช่หวงห้าม) และคำขอรับใบอนุญาตทำไม้หวงห้ามฯ รายองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ พร้อมนี้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ได้จัดทำความเห็นเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้ออกโดยวิธีตัดฟัน ในพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา สำหรับไม้ที่มิใช่ไม้หวงห้ามองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ได้ดำเนินการยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม้ที่มิใช่ไม้หวงห้ามไปยังสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

[redacted]

(นายสราวุธ อุเทนรัตน์)
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

[redacted]

(นายมนตรี มะลิทอง)
ผู้อำนวยการส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

"No Gift Policy ทส.โปร่งใสและเป็นธรรม"

บันทึกการสำรวจไม้

เขียนที่ บริเวณที่การรถไฟแห่งประเทศไทย
ได้รับอนุญาต เข้าทำประโยชน์
ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบล
จันทึก อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า

วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ คณะเจ้าหน้าที่ผู้มีรายนามและตำแหน่งท้ายบันทึกนี้ได้ร่วมกันออกมาตรวจสอบไม้ที่จะขอทำออกจากบริเวณพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ผลการตรวจสอบปรากฏ ดังนี้

๑. บริเวณพื้นที่ที่ขออนุญาตทำไม้ เป็นพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ เนื้อที่ ๑๔๔ – ๓ – ๖๕ ไร่

๒. คณะเจ้าหน้าที่ผู้ทำการสำรวจไม้ได้ร่วมกันดำเนินการสำรวจตรวจสอบไม้ที่จำเป็นต้องทำออกจากพื้นที่ตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งได้จัดทำบัญชีไม้ได้กระยาเลย (แนบท้ายบันทึก)

๓. สำหรับต้นไม้ทั้งหมดที่เจ้าหน้าที่ได้ทำการสำรวจ ตามข้อ ๒. การรถไฟแห่งประเทศไทยผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าว ขอสละสิทธิ์การทำไม้ ตลอดถึงไม่ประสงค์จะล้อมบอนไปปลูกที่อื่น เนื่องจากมีเปอร์เซ็นต์การรอดตายต่ำ และไม่คุ้มค่าใช้จ่าย อีกทั้งไม่มีความประสงค์จะนำไม้ไปใช้ประโยชน์อื่นแต่อย่างใด เห็นควรให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้ออกโดยวิธีตัดฟัน ขณะทำการสำรวจยังไม่มีการดำเนินการใด ๆ คณะเจ้าหน้าที่จึงแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทยผู้รับผิดชอบพื้นที่เป็นผู้ดูแลรักษาต้นไม้ตามบัญชีที่สำรวจไว้ จนกว่าองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ จะได้รับอนุญาตให้ทำไม้ตามระเบียบฯ ต่อไป

๔. เส้นทางชักลากไม้และสถานที่รวมหมอนไม้ กรณีมีเหตุผลความจำเป็นไม่อาจให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจวัดเพื่อคำนวณค่าภาคหลวงและค่าบำรุงป่าของไม้ที่ทำออก ณ ตอไม้ให้รวมหมอนไม้ไว้ ณ บริเวณที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตฯ

[redacted]

ในการนี้...

ในการนี้สำรวจไม้ในครั้งนี้ คณะเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการไปตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย มิได้กระทำให้ทรัพย์สินของผู้ใดสูญหาย เสียหาย หรือเสื่อมมูลค่าแต่อย่างใด อ่านให้ผู้เกี่ยวข้องรับฟังแล้วรับว่าถูกต้อง จึงร่วมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ[redacted]ผู้นำตรวจ
(นายวัฒนา มณีโชติ)
วิศวกรกำกับการกองควบคุมงาน
วิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๒
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ลงชื่อ[redacted]หน้าที่ตรวจสอบ/บันทึก
(นายอธิป ภมะราภา)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา

ลงชื่อ[redacted]เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
(นายฐณะวัฒน์ ญาติฉิมพลี)
หัวหน้าสวนป่าด่านขุนทด
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา

ลงชื่อ[redacted]เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
(นายอร่าม มันชาวนา)
หัวหน้าหน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้ปากช่อง

บัญชีสำรวจไม้กระยาเลย (ไม้หวงห้าม) ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์
เพื่อดำเนินการก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคฯ ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ลำดับที่	ชนิดไม้	ความโต เฉลี่ย (ม.)	ความสูงเฉลี่ย (ม.)	ปริมาตร (ลบ.ม.)	อยู่ใน ท้องที่ตำบล	หมายเหตุ
๑	ตะแบก	๐.๕	๓	๐.๐๖๐	ต.จันทึก	ไม่ประทับตรา ด้วยเป็นไม้ที่มีลักษณะเหมาะสมเป็นไม้ฟืน
๒	โมกมัน	๑	๓	๐.๒๓๙	ต.จันทึก	
๓	ตะคร้ำ	๐.๕	๒.๕	๐.๐๕๐	ต.จันทึก	
๔	กันเกรา	๐.๕๑	๒.๕	๐.๐๕๒	ต.จันทึก	
๕	มะเกลือ	๐.๕๒	๒.๘	๐.๐๖๐	ต.จันทึก	
๖	ตะคร้ำ	๐.๕๓	๒.๗	๐.๐๖๐	ต.จันทึก	
๗	สงวนเงิน	๑.๕	๔	๐.๗๑๖	ต.จันทึก	
๘	มะค่า	๑.๒	๔	๐.๔๕๘	ต.จันทึก	
๙	ตะโก	๐.๕	๒.๘	๐.๐๕๖	ต.จันทึก	
๑๐	ตะคร้ำ	๐.๕๒	๓	๐.๐๖๕	ต.จันทึก	
๑๑	มะค่า	๐.๕	๕	๐.๐๙๙	ต.จันทึก	
๑๒	มะค่า	๐.๕	๔	๐.๐๘๐	ต.จันทึก	
๑๓	มะค่า	๐.๕๕	๔.๓	๐.๑๐๓	ต.จันทึก	
๑๔	มะค่า	๐.๔๕	๔.๖	๐.๐๗๔	ต.จันทึก	
๑๕	มะค่า	๐.๔	๔.๒	๐.๐๕๓	ต.จันทึก	
๑๖	แคป่า	๐.๕๖	๓.๕	๐.๐๘๗	ต.จันทึก	
๑๗	มะค่า	๐.๕๕	๔.๗	๐.๑๑๓	ต.จันทึก	
๑๘	มะค่า	๐.๖๗	๕	๐.๑๗๙	ต.จันทึก	
๑๙	มะค่า	๐.๔๕	๔.๗	๐.๐๗๖	ต.จันทึก	
๒๐	มะค่า	๐.๖๒	๔.๘	๐.๑๔๗	ต.จันทึก	
๒๑	โมกป่า	๐.๖๒	๒.๕	๐.๐๗๖	ต.จันทึก	
รวม				๒.๙๐๒	ต.จันทึก	
รวมปริมาตรไม้กระยาเลย ทั้งสิ้น ๒.๙๐๒ ลบ.ม.						

[redacted]

[redacted]

(นายวัฒนา มณีโชติ)
วจก.2

บัญชีสำรวจไม้กระยาเลย (ที่มิใช่ไม้หวงห้าม) ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์
เพื่อดำเนินการก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคฯ ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ลำดับที่	ชนิดไม้	ความโต เฉลี่ย (ม.)	ความสูงเฉลี่ย (ม.)	ปริมาตร (ลบ.ม.)	อยู่ใน ท้องที่ตำบล	หมายเหตุ
๑	แคนา	๐.๗	๔	๐.๑๕๖	ต.จันทึก	ไม่ประทับตรา ด้วยเป็นไม้ที่มีลักษณะเหมาะสมเป็นไม้ฟืน
๒	แคนา	๐.๕	๒.๕	๐.๐๕๐	ต.จันทึก	
๓	จิ้ว	๐.๔๗	๒.๓	๐.๐๔๐	ต.จันทึก	
๔	แคนา	๐.๕๒	๓	๐.๐๖๕	ต.จันทึก	
๕	แคนา	๐.๕๒	๒.๕	๐.๐๕๔	ต.จันทึก	
๖	ผักเสี้ยวป่า	๐.๕๗	๒.๕	๐.๐๖๕	ต.จันทึก	
รวม				๐.๔๒๙	ต.จันทึก	
รวมปริมาตรไม้กระยาเลย ทั้งสิ้น ๐.๔๒๙ ลบ.ม.						

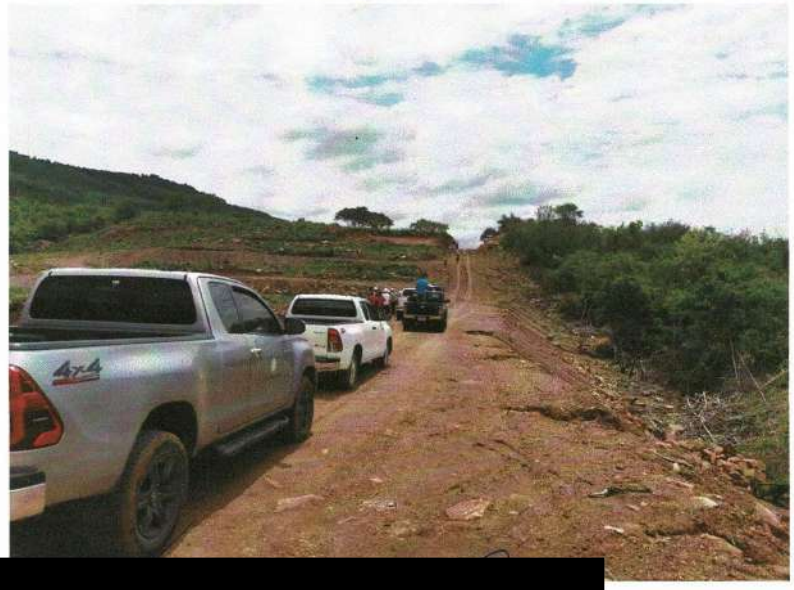
[redacted]

[redacted]

(นายวัฒนา มณีโชติ)
วจก.2

ภาพประกอบแนบท้ายบันทึกการตรวจสอบ กรณี การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์จะทำไม้ออกจาก
พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

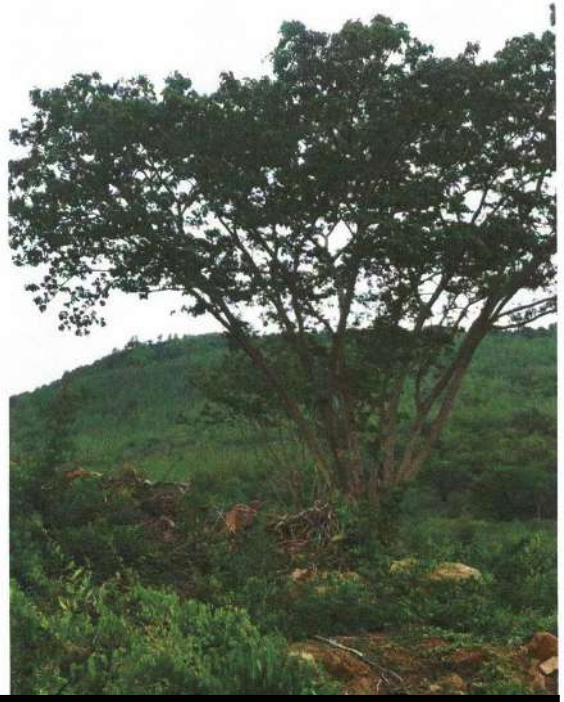




[redacted]



[redacted]



[redacted]



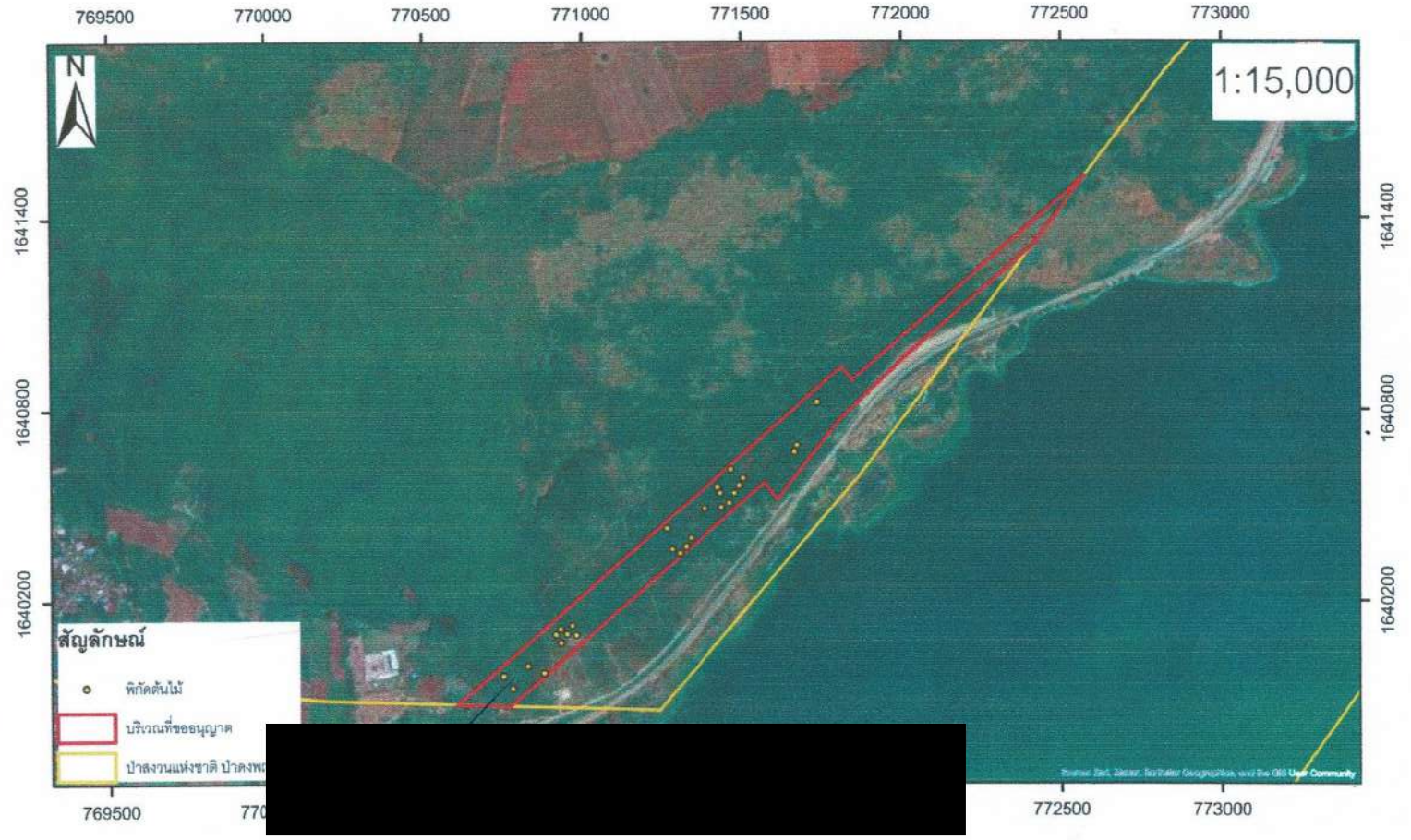


แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียม แสดงพิกัดต้นไม้

กรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความประสงค์ทำไม้ออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น

ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ 107/2565 ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2565



ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
เลขรับ 795
๒๕ พ.ค. ๒๕๖๖

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
รับที่ 5607
วันที่ 19 พ.ค. 2566
เวลา ..... น.

ที่ ทส ๑๖๒๑.๔/ ๕๖๑๗

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)
๕๕๑ หมู่ ๗ ถนนราชสีมา-ปักธงชัย ตำบลปรุใหญ่
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา
เลขรับ 9844
วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๖
เวลา .....

เรื่อง ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๓/๙๘๖๘ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ที่ ทส ๑๖๒๑.๔/๕๖๑๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่าตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ อนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา มีความประสงค์จะเข้าดำเนินการในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตฯ ซึ่งมีความจำเป็นต้องตัดต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จึงขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) พิจารณามอบหมายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องออกไปดำเนินการสำรวจไม้ที่ต้องทำออกตามระเบียบ นั้น

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ขอเรียนว่า ได้มอบหมายศูนย์ป่าไม้นครราชสีมาประสานเจ้าหน้าที่หน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้ปากช่อง เพื่อออกไปร่วมดำเนินการสำรวจต้นไม้ในพื้นที่ดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสราวุธ อุเทนรัตน์)
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

☐ ส่วนอำนวยการ
☐ ส่วนสิ่งแวดล้อม
☐ ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
☐ ส่วนทรัพยากรน้ำ
☐ ส่วนอุทยานฯ

[redacted]

ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า
โทร ๐ ๔๔๓๐ ๐๓๙๑
โทรสาร ๐ ๔๔๓๐ ๐๓๙๓
www.forest.go.th

[redacted]

(นายวรา[redacted])
ผู้อำนวยการส่วนทรัพยากรธรรมชาติ

"No Gift Policy ทส.โปร่งใสและเป็นธรรม"

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า โทร. ๐ ๔๔๓๐ ๐๓๙๑
ที่ ทส ๑๖๒๑.๔/ ๕๖๑๗ **วันที่** ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖
เรื่อง ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา

ด้วยสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ได้รับหนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๓/๙๘๖๘ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต แจ้งว่าตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ อนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา มีความประสงค์จะเข้าดำเนินการในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตฯ ซึ่งมีความจำเป็นต้องตัดต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จึงขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) พิจารณามอบหมายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องออกไปดำเนินการสำรวจไม้ที่ต้องทำออกตามระเบียบ รายละเอียดตามหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกรมป่าไม้ว่าด้วยการสำรวจและการทำไม้ ในบริเวณที่เปิดใช้ที่ดินเพื่อทำประโยชน์ พ.ศ. ๒๕๒๕ และกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอให้ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมาพิจารณามอบหมายเจ้าหน้าที่ประสานหน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้ปากช่อง เพื่อออกไปร่วมดำเนินการสำรวจต้นไม้และจัดทำบันทึกเอกสารดังนี้

๑. ตรวจสอบยืนยันว่าต้นไม้ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติหรือไม่ อย่างไร และอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานใด

๒. ตรวจวัดประทับตราประจำตัวเจ้าหน้าที่ จัดทำบันทึกการสำรวจไม้หวงห้ามในพื้นที่อนุญาต พร้อมจัดทำบัญชีไม้ และแผนที่ ๑ : ๕๐,๐๐๐ ร่วมกับเจ้าหน้าที่จังหวัดนครราชสีมาและเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา

๓. รวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตทำไม้ ส่งสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ดังนี้

๓.๑ รับคำขอทำไม้หวงห้ามในป่า และคำขอใบคู่มือคนงาน กรณีมีไม้หวงห้ามที่ต้องการทำออก

๓.๒ เอกสารที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

ตลอดจนให้คำแนะนำ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือสั่งการโดยเคร่งครัด ผลเป็นประการใด รายงานให้สำนักฯ ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

[redacted]

(นายสราวุธ อุเทนรัตน์)
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นางปรัชญาณี นวลพริ้ง)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

"No Gift Policy ทส.โปร่งใสและเป็นธรรม"

ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
เลขรับ 811
วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๖
เวลา

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา
เลขรับ 3864
วันที่
เวลา ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๖

ที่ ทส 1411.5/ 1200

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา
เลขที่ 1 ถนนสืบศิริ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง
จังหวัดนครราชสีมา 30000

15 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม 0014.3/9871 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2566

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดนครราชสีมาแจ้งให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา มอบหมายเจ้าหน้าที่ร่วมตรวจสอบไม้ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา และเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา ขอเรียนว่า ได้มอบหมายให้ นายฐณะวัฒน์ ญาติฉิมพลี หัวหน้างานสวนป่าด่านขุนทด หมายเลขโทรศัพท์ 08-2309-7984 ร่วมตรวจสอบไม้พื้นที่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายชัยยุทธ คัมภีราพนท์)
ผู้จัดการ
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา

☐ ส่วนอำนวยการ
☐ ส่วนนิเวศวิทยาป่าไม้
☑ ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
☐ ส่วนทรัพยากรน้ำ

[redacted]

(นายสิทธิชัย บรรพต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา

[redacted]

(นายวรวุฒิ วงศ์ชำหลวง)
ผู้อำนวยการส่วนทรัพยากรธรรมชาติ

[redacted]
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา
โทร./โทรสาร 0 – 4424 – 2619

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ นม ๐๐๑๔.๓/๔๘๗๒

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
ถนนมหาดไทย นม ๓๐๐๐๐

๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟส.๓-๓/๒๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๓/๔๘๗๐ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

จังหวัดนครราชสีมา ขอส่งสำเนาหนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๓/๔๘๗๐ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต มาเพื่อประสานงาน ทั้งนี้เป็นการต่อเนื่องหนังสือที่อ้างถึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสิทธิชัย บรรพต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

สำนักงานสหกรณ์
ความเร็วสูง

ร่าง
พิมพ์
ทาน
ตรวจ [redacted]

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติฯ
ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
โทร. ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๗
โทรสาร ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๕

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ นม ๐๐๑๔.๓/๕๔๗๐ ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
ถนนมหาดไทย นม ๓๐๐๐๐

๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้จัดการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๓/๔๘๐๘ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖
พร้อมด้วยเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด

จังหวัดนครราชสีมา ขอส่งสำเนาหนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๓/ ๔๘๐๘ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต พร้อมด้วยเอกสารที่เกี่ยวข้อง มาเพื่อพิจารณามอบหมายเจ้าหน้าที่ออกดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่จังหวัดนครราชสีมา และเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ตามระเบียบต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสิทธิชัย บรรพต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

ร่าง.....
พิม[redacted]
ทา...
ตร...

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติฯ
ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
โทร. ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๗
โทรสาร ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๕

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ นม ๐๐๑๔.๓/๕๔๗๔ ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
ถนนมหาดไทย นม ๓๐๐๐๐

๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟส.๓-๓/๒๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ที่ รฟส.๓-๓/๒๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ แจ้งว่า ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ อนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา มีความประสงค์จะเข้าดำเนินการในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ซึ่งมีความจำเป็นจะต้องตัดต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จึงขอได้โปรดพิจารณามอบหมายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องออกดำเนินการสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกตามระเบียบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้ว จึงให้นายอธิป ภมะราภา นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา ออกดำเนินการตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) และเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา ตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสิทธิชัย บรรพต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติฯ
ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
โทร. ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๗
โทรสาร ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๕

ร่าง.....
[redacted]

ทจก.

ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
เลขรับ 672
วันที่ ๒๘ เมษ ๒๕๖๖

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา
เลขรับ 3812
วันที่ 27 เมษ 2566

เลขที่ รฟส.๓-๓/๒๐๙/๒๕๖๖

การรถไฟแห่งประเทศไทย
สถานีรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
รับที่ 2877
วันที่ 27 เมษ 2566
เวลา น.

๑๙ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง ประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์

ตามประกาศกรมป่าไม้ที่อ้างถึง อนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๓ งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา นั้น

การรถไฟฯ ขอเรียนว่า ปัจจุบันผู้รับจ้างฯ (บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด) มีความประสงค์จะเข้าดำเนินการในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องตัดต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จึงขอได้โปรดพิจารณามอบหมายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ออกดำเนินการสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกตามระเบียบต่อไป โดยการรถไฟฯ ขอมอบหมายให้ นายอดิศร เผ่าเพ็ง ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๖ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๐๗๕ ๗๒๖๖ และนายภานุวัฒน์ พลแสน ตำแหน่งวิศวกรประสานงานโครงการ บริษัทที่ปรึกษา PMC หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๖๙๑ ๘๕๗๘ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
(นายกำพล บุญชม)
รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ผู้อำนวยการโครงการ

☐ ส่วนอำนวยการ
☐ ส่วนสิ่งแวดล้อม
☐ ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
☐ ส่วนทรัพยากรน้ำ
☐ ส่วนยุทธศาสตร์

[redacted]
(นายสิทธิชัย บรรพต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา

[redacted]

ป.ส. ๑๙ - ๑

ประกาศกรมป่าไม้
เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๐๗ / ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๙ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ ๑ หมู่ - ถนน รองเมือง ในท้องที่ตำบล/แขวง ปทุมวัน อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ในท้องที่ตำบล จันทึก อำเภอ ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา เพื่อ ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป จนกว่าจะหมดความจำเป็น ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศ กรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้ เมตร
ทิศตะวันออก	จด		วัดได้ เมตร
ทิศใต้	จด		วัดได้ เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้ เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

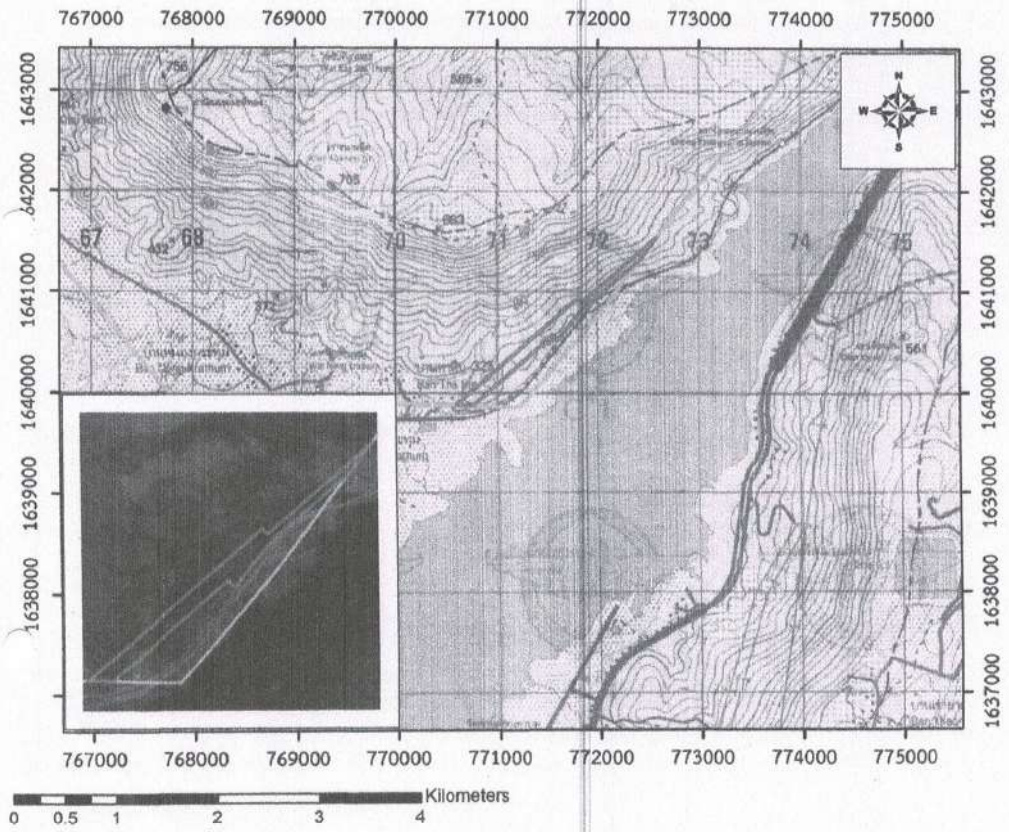
[redacted]
(ลงชื่อ)
(นายวันชัย จอมสกุลรุ่ง)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น
เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N

บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ลงชื่อ.[redacted]... ผู้อนุญาต

(.....รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน.....)

อธิบดีกรมป่าไม้

ตำแหน่ง.....

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐๗ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่กระทำการหรือยินยอมให้ตัวแทน คนงาน หรือลูกจ้าง กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่านอกเขตพื้นที่ที่ประกาศกำหนด หากมีการกระทำผิดกฎหมาย ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับโทษตามที่กฎหมายบัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมาย เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้ประกาศไว้ทุกด้าน ให้เห็นได้อย่างชัดเจน สำหรับกรณีพื้นที่ที่ไม่มีแนวเขตชัดเจน ให้ปลูกต้นไม้ชนิดพันธุ์ท้องถิ่นที่เหมาะสมเป็นแนวเขตให้ชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้ประกาศให้เห็นได้ชัดเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ x ๒๔๐ เซนติเมตร โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า "กรมป่าไม้อนุญาตให้ **การรถไฟแห่งประเทศไทย** เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ **ป่าดงพญาเย็น** ท้องที่ตำบล **จันทึก** อำเภอ **ปากช่อง** จังหวัด **นครราชสีมา** แห่งนี้ตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ แล้ว เพื่อ **ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)** เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป จนกว่าจะหมดความจำเป็น" ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ตามประกาศและเป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในวัตถุประสงค์หรือกิจการอื่นมิได้

หากมีความประสงค์จะก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างถาวร หรือมีแผนจะดำเนินกิจการใดๆเพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประกาศ ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้กรมทราบ และให้อธิบดีให้ความเห็นชอบก่อน

๕. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้ในวัน และเวลาราชการ และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ประกาศ ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้พื้นที่ ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบทันที หากเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

กรณี ถ้ามี...

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

กรณี ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายข้างต้น ให้ผู้ใช้พื้นที่แจ้งเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายพร้อมหลักฐานยืนยันการแจ้งที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรหรือวิธีการอื่นใด และหากเจ้าหน้าที่ ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีที่กรมมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ต้องยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมจะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หรือมอบให้กรมดูแลต่อไป

๙. เมื่อครบกำหนดอายุการให้ใช้พื้นที่ตามประกาศฉบับนี้หรือถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศ ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่

๑๐. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ดำเนินการตามวัตถุประสงค์นับแต่วันที่ได้ประกาศเกินกว่า ๓ ปี จะถือว่าไม่ประสงค์ที่จะใช้ประโยชน์อีกต่อไป ทั้งนี้ หากยังมีความจำเป็นที่จะใช้อยู่ขอให้ชี้แจงเหตุผลด้วย

๑๑. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ใช้พื้นที่

๑๒. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ หรืองบอื่นๆ

๑๓. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ใช้พื้นที่ไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ให้ใช้ หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมทันที

๑๔. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ให้ใช้พื้นที่ ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาในทันที และหากตรวจสอบพบว่ามีเหตุอันเชื่อได้ว่าก่อให้เกิดผลกระทบและความเสียหายอย่างร้ายแรง ให้พักใช้การใช้พื้นที่ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามสมควรแก่กรณี บำรุงดูแลรักษาสภาพป่า ป้องกันและควบคุมไฟป่าในบริเวณที่ได้ประกาศ และบริเวณติดต่อใกล้เคียงตามความเหมาะสม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายการข้อมูลสิ่งแวดล้อมหรือรายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

๑๗. หากกรมหรือหน่วยงานที่อธิบดีกำหนด ออกไปตรวจสอบการดำเนินการตามเงื่อนไขแล้วพบว่าผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขอันอาจเป็นการเสียหายอย่างร้ายแรง ขอสงวนสิทธิที่จะระงับการอนุญาตและไม่พิจารณาการอนุญาตในครั้งต่อไป

๑๘. ให้ดำเนินการตามข้อเสนอแนะและมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๓๑ (ลุ่มน้ำมูลและชี)

๑๙. หลีกเลี่ยง...

๑๙. หลีกเลี่ยงการตัดไม้เดิมในพื้นที่ แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำไม้ออก ให้ดำเนินการโดยวิธีการขุดล้อมต้นไม้ไปปลูกในพื้นที่ที่มีความเหมาะสมและดูแลให้ต้นไม้เจริญเติบโตต่อไปได้หรือใช้วิธีตามความเหมาะสมตามแต่ละสภาพพื้นที่ และดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒๐. ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการจัดการดินและหินต่างๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดทำแผนมาตรการจัดการเรื่องสิ่งแวดล้อมและฝุ่นละออง

๒๒. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในประกาศจนเกิดความเสียหายขึ้น และเมื่อเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขแล้วยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขตามเวลาที่เจ้าหน้าที่กำหนด อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติสั่งยกเลิกการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่เสียก็ได้ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๒๓. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงชื่อ [redacted] อนุญาต
(นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ [redacted] .....ผู้ใช้พื้นที่
(.....)

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ที่ 1/HSR 3-4/029 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานขออนุญาตหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เข้าดำเนินการเจาะสำรวจชั้นดิน

เรียน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

The Engineer

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตำแหน่งเจาะสำรวจชั้นดิน DK.191+050 – DK.194+000 (จำนวน 1 ชุด)

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ตามสัญญาดังอ้างถึง นั้น

ตามแบบรูปสัญญามีงานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับช่วงบริเวณ DK.191+050 – DK.194+000 ซึ่งเป็นพื้นที่ของหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ดังนั้นบริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์การรถไฟฯ ประสานขออนุญาตหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เพื่อให้บริษัทฯ และที่ปรึกษาเข้าดำเนินการชี้จุดและเจาะสำรวจชั้นดินได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายมฆา อัศวราชันย์)

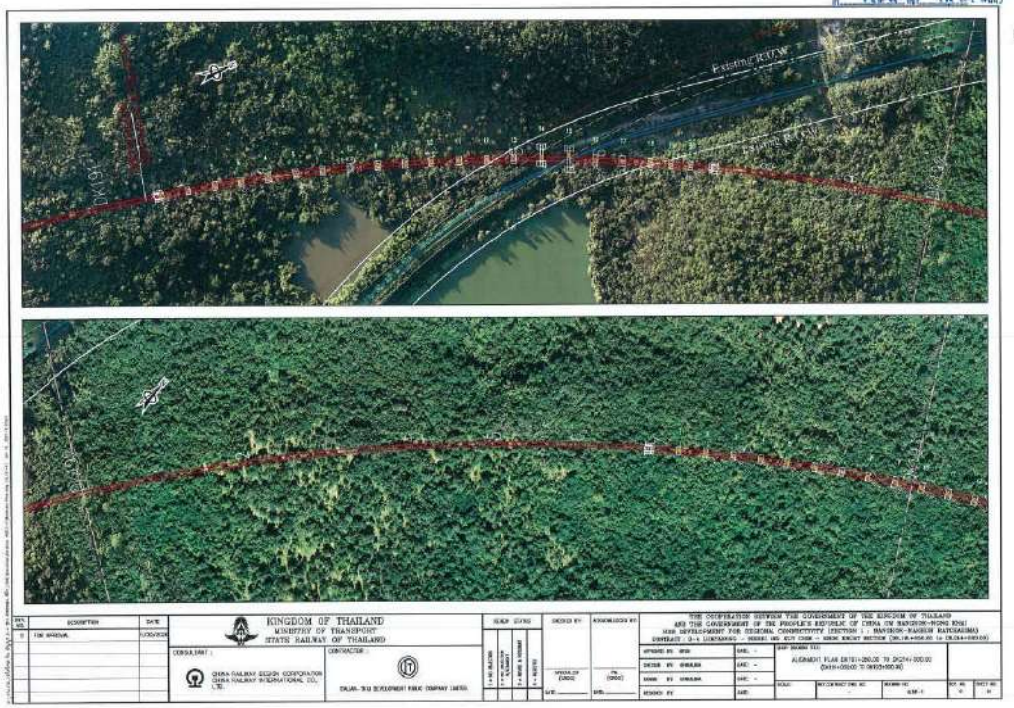
ผู้อำนวยการโครงการ

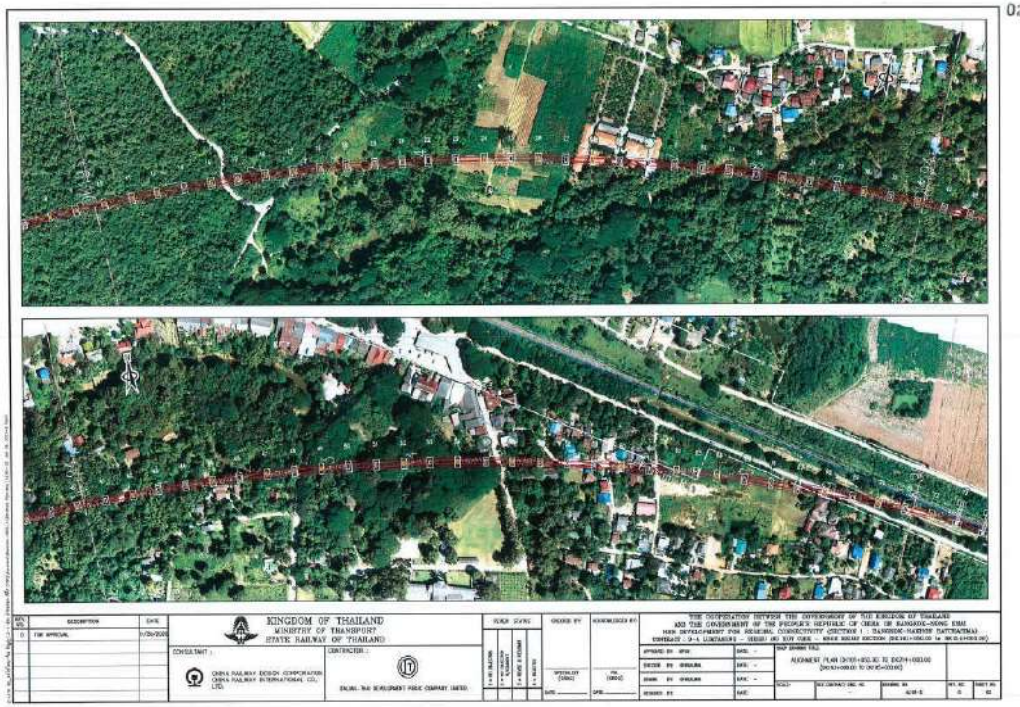
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

สำเนาเรียน : PD (ญสพ.) รฟท.

PE (วปท.2) รฟท.

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th





ที่ ทส ๑๖๑๘.๒/๒๔๐

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)
เลขที่ ๑๑๑ หมู่ ๑ ตำบลพุคล้า
อำเภอเฉลิมพระเกียรติ
จังหวัดสระบุรี ๑๘๒๐๐

มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ของสำนักงานป่าไม้ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามแนวเส้นทางการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ กส.๔๔๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบกรมป่าไม้ ว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการใช้พื้นที่เป็นสถานที่ปฏิบัติงาน หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นของส่วนราชการ หรือองค์การของรัฐ ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๘
๒. กฎกระทรวง การขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ. ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งข้อมูลแนวทางการก่อสร้างแสดงใน Google Earth ชนิด KMZ file และแบบแสดงแนวเส้นทางชนิด Digital file รูปแบบ CAD และ PDF โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ ว่าอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบหรือมีขั้นตอนในการดำเนินการเพื่อการรถไฟจะได้ดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบ นั้น

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ขอเรียนว่า ได้สั่งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบตามเอกสารหลักฐานแนวทางการก่อสร้างแสดงใน Google Earth ชนิด KMZ file และแบบแสดงแนวเส้นทางชนิด Digital file รูปแบบ CAD และ PDF ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยแล้ว ปรากฏว่า ตำแหน่งพื้นที่โครงการที่ขอให้ตรวจสอบเป็นพื้นที่ ดังนี้

๑. ตำแหน่งพื้นที่โครงการฯ ที่อยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติ และป่าไม้ถาวร
๑.๑ Sta DK ๑๘+๖๐๐ – DK ๑๒๗+๗๐๐
๑.๒ Sta DK ๑๒๘+๖๐๐ – DK ๑๒๙+๕๐๐
๑.๓ Sta DK ๑๓๐+๖๐๐ – DK ๑๓๑+๑๐๐
๑.๔ Sta DK ๑๓๙+๔๐๐ – DK ๑๔๓+๘๐๐
๒. ตำแหน่งพื้นที่โครงการฯ ที่อยู่ในเขตป่าไม้ถาวร ป่าทับกวาง-ป่าพวกเหลือก แปลง ๑
๒.๑ Sta DK ๑๒๗+๗๐๐ – DK ๑๒๘+๖๐๐
๒.๒ Sta DK ๑๓๐+๕๐๐ – DK ๑๓๐+๖๐๐
๑.๓ Sta DK ๑๓๑+๑๐๐ – DK ๑๓๑+๒๐๐
๑.๔ Sta DK ๑๓๔+๘๐๐ – DK ๑๓๙+๔๐๐

๓. ตำแหน่ง...

ฝ่ายโครงการพิเศษและวิจัย
(ระบบ) กธ.รับที่ 913/63
วันที่ 11 ก.พ. 2563 เวลา 11.42

รับที่ 131
วันที่ 03 ก.พ. 2563
เวลา 15.45 น.

เลขที่รับ 912/ธ.ค.63 วันที่ 10 ก.พ. 63
รับที่ออก 4 ก.พ. 63

๓. ตำแหน่งพื้นที่โครงการฯ ที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวาง และป่าพวกเหลือก แปลงที่ ๑
๓.๑ Sta DK ๑๒๙+๕๐๐ – DK ๑๓๐+๕๐๐
๓.๒ Sta DK ๑๓๑+๒๐๐ – DK ๑๓๔+๘๐๐

โดยพื้นที่โครงการตามข้อ ๑ และ ๒ หากเป็นที่ดินที่มิได้มีบุคคลได้มาตามกฎหมายที่ดิน ที่ดินดังกล่าวมีสถานะเป็น "ป่า" ตามความในมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ การกระทำใดอันเป็นการทำลายป่า หรือเข้ายึดถือหรือครอบครองเพื่อตนเองหรือผู้อื่น ต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามความในมาตรา ๕๔ โดยการปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวง การขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ.๒๕๕๘ สำหรับพื้นที่โครงการตามข้อ ๓ เป็นพื้นที่ที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ การปฏิบัติให้ยึดถือตามระเบียบกรมป่าไม้ ว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการใช้พื้นที่เป็นสถานที่ปฏิบัติงาน หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นของส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๘ ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
(นายจำลอง อุดมวัฒนเดช)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

ส่วนจัดการป่าไม้
โทร ๐ ๓๖๓๔ ๗๔๙๗ ต่อ ๗๓๒
โทรสาร ๐ ๓๖๓๔ ๗๔๙๙

[redacted] (นายอธิร์ รุ่งธนิน)

[redacted] (นายรวุฒิ มาลา)

[redacted] (นายกำพล ชูเชย)

[redacted]

ระเบียบกรมป่าไม้
ว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการใช้พื้นที่
เป็นสถานที่ปฏิบัติงาน หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นของส่วนราชการ
หรือองค์การของรัฐ ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
พ.ศ. 2548

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2528 และพระราชกฤษฎีกาโอนกรมป่าไม้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเป็นกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงอำนาจหน้าที่และกิจการ ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2546 อธิบดีกรมป่าไม้ โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ออกระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการใช้พื้นที่ของส่วนราชการหรือองค์การของรัฐภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เป็นสถานที่ปฏิบัติงาน หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมป่าไม้ว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการใช้พื้นที่เป็นสถานที่ปฏิบัติงาน หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นของส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2548"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2548 เป็นต้นไป

ข้อ 3 บรรดาระเบียบ ข้อบังคับและคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ให้อธิบดีกรมป่าไม้ รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจตีความ วินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ คำวินิจฉัยของอธิบดีกรมป่าไม้ ให้เป็นที่สุด

หมวด 1
การขอใช้พื้นที่

ข้อ 5 ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ประสงค์จะขอใช้พื้นที่บางแห่งภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เป็นสถานที่ปฏิบัติงานหรือเพื่อประโยชน์ของรัฐอย่างอื่น ให้ยื่นคำขอต่อจังหวัดท้องที่ที่ป่านั้นตั้งอยู่หรือหน่วยงานที่กรมป่าไม้กำหนด ตามแบบ ป.ส.17 ท้ายระเบียบนี้ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอ

/หมวด 2....

หมวด 2
หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพป่า

ข้อ 6 เมื่อจังหวัดหรือหน่วยงานที่กรมป่าไม้กำหนด ได้รับคำขอใช้พื้นที่ตามข้อ 5 แล้วให้เสนอคำขอดังกล่าว พร้อมทั้งให้ความเห็นต่อผู้ว่าราชการจังหวัดภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับคำขอใช้พื้นที่

ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสั่งพนักงานเจ้าหน้าที่ตั้งแต่ระดับ 5 ขึ้นไปออกไปทำการตรวจสภาพป่าภายใน 15 วันนับจากวันที่จังหวัดได้รับคำขอใช้พื้นที่

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคสองรายงานผลการตรวจสภาพป่า พร้อมทั้งให้ความเห็นประกอบการตรวจสภาพป่านั้นต่อจังหวัด ตามแบบ ป.ส.18 ท้ายระเบียบนี้ ภายใน 30 วัน นับจากวันที่ตรวจสภาพป่าเสร็จ

เมื่อได้รับรายงาน แบบ ป.ส.18 แล้วให้ผู้ว่าราชการจังหวัดตรวจสอบพิจารณาและทำความเห็นเสนอโดยตรงไปยังกรมป่าไม้ ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับรายงาน แบบ ป.ส.18 นั้น

หมวด 3
การประกาศกำหนดบริเวณพื้นที่เพื่อใช้เป็นสถานที่ปฏิบัติงาน
หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นของส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ

ข้อ 7 การพิจารณาพื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อใช้เป็นสถานที่ปฏิบัติงานหรือเพื่อประโยชน์ของรัฐอย่างอื่น ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐเข้าใช้พื้นที่นั้น ให้พิจารณาจำนวนพื้นที่แต่ละคำขอตามความจำเป็นและเหมาะสมแก่การใช้พื้นที่ ตามวัตถุประสงค์และโครงการที่เสนอพร้อมคำขอ และมีกำหนดระยะเวลาตามความจำเป็นที่ต้องการใช้พื้นที่นั้น เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ 8 ก็ให้ทำประกาศกำหนดบริเวณดังกล่าวเป็นบริเวณที่ทางราชการใช้ประโยชน์ได้ตามที่กรมป่าไม้ เห็นสมควรแต่ไม่เกินสามสิบปี

ข้อ 8 การประกาศกำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการ หรือองค์การของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ตามข้อ 7 จะกระทำได้เมื่อพื้นที่ที่ขอใช้ต้อง

8.1 ไม่เป็นพื้นที่ป่าซึ่งใช้ในการศึกษาค้นคว้าทางวิชาการป่าไม้

8.2 ไม่อยู่ในพื้นที่ป่าที่มีสภาพเป็นป่าต้นน้ำลำธารชั้นที่ 1 เอ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ได้กำหนดขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2528 เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2529 เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2531 เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2534และเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538

8.3 ไม่มีปัญหากับราษฎรในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง และต้องได้รับความเห็นชอบจากสภาตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลท้องที่ที่ป่านั้นตั้งอยู่

/ข้อ 9 การประกาศ ...

ข้อ 9 การประกาศกำหนดบริเวณพื้นที่ที่ทางราชการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ให้ใช้แบบ ป.ส.19 ท้ายระเบียบนี้ หากมีเงื่อนไขที่ผู้อนุมัติกำหนดให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐต้องปฏิบัติเพิ่มเติมให้ระบุไว้ในประกาศด้วย

การประกาศกำหนดบริเวณพื้นที่ที่ทางราชการใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามวรรคหนึ่งนั้น ให้ส่งมอบประกาศดังกล่าวแก่ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐผู้ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์จำนวน 1 ฉบับ และให้ปิดประกาศ ณ ที่ว่าการอำเภอหรือกิ่งอำเภอ ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ป่าสงวนแห่งชาตินั้นตั้งอยู่

ข้อ 10 ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐจะใช้พื้นที่ภายในบริเวณเดียวกันกับพื้นที่ที่ได้มีประกาศกำหนดให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติอยู่เดิมได้ จะต้องมีวัตถุประสงค์ในการใช้ประโยชน์เดียวกัน และส่วนราชการหรือองค์การของรัฐที่ใช้พื้นที่เดิมให้ความยินยอมแล้ว และพื้นที่ดังกล่าวไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ตามระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่ได้กำหนดทางปฏิบัติไว้ และจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมป่าไม้

หมวด 4
การทำไม้

ข้อ 11 ไม้ที่จำเป็นต้องทำออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้ส่วนราชการ หรือองค์การของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ ตามที่ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐตัดฟันรวมกองไว้ รวมทั้งไม้ยืนต้นที่จำเป็นต้องทำออกและได้แจ้งให้จังหวัดทราบแล้ว ให้จังหวัดหรือหน่วยงานที่กรมป่าไม้กำหนด สั่งเจ้าหน้าที่ป่าไม้ไม่ต่ำกว่าระดับ 5 ออกไปดำเนินการภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งโดยให้ทำการตรวจประทับตรวงตราหรือเครื่องหมายตามที่อธิบดีกรมป่าไม้ กำหนด เลขเรียง ปี พ.ศ. และจัดทำบัญชีแสดงรายละเอียดของไม้แต่ละชนิดให้เสร็จสิ้นโดยด่วน และแจ้งให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ดำเนินการทำไม้ออกในนามของพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามมาตรา 19 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 โดยไม่ต้องออกใบอนุญาตให้ทำไม้นั้น และจำหน่ายให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้

การทำไม้ตามวรรคหนึ่ง ไม่นำมาใช้บังคับแก่การทำไม้ในบริเวณที่ทางราชการใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ที่มีแนวเขตทับที่ดินซึ่งบุคคลได้รับประโยชน์ตามมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2528 ภายในกำหนด 360 วัน นับจากวันประกาศกำหนดบริเวณดังกล่าว เป็นบริเวณที่ทางราชการใช้ประโยชน์

หมวด 5
เบ็ดเตล็ด

ข้อ 12 ประกาศกำหนดให้ใช้พื้นที่ที่ออกตามความใน มาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่ได้ออกประกาศก่อนระเบียบนี้ใช้บังคับให้เป็นประกาศที่ออกตามระเบียบนี้

/ข้อ 13 ...

ข้อ 13 คำขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่เป็นสถานที่ปฏิบัติงาน หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นของส่วนราชการหรือองค์การของรัฐภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติใดที่อยู่ในระหว่างดำเนินการและยังไม่แล้วเสร็จในวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับให้ดำเนินการต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2548

(ลงนาม) ฉัตรชัย รัตโนภาส

(นายฉัตรชัย รัตโนภาส)
อธิบดีกรมป่าไม้

ป.ส.17

คำขอใช้พื้นที่ของส่วนราชการหรือองค์การของรัฐภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ตามมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507

เขียนที่ .....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ส่วนราชการ/องค์การของรัฐ ชื่อ.....
ตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
โดย.....ตำแหน่ง.....
ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ลงชื่อในคำขอ มีหน่วยงานตั้งอยู่เลขที่ .....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
โทร.....
ขอยื่นคำขอต่อ.....
ดังมีข้อความต่อไปนี้
ข้อ 1. ส่วนราชการ/องค์การของรัฐ ชื่อ.....
มีความประสงค์จะขอใช้พื้นที่ เพื่อ.....
.....
มีกำหนดเวลา .....ปี ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่า.....
.....
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
เนื้อที่.....ไร่.....งาน.....ตารางวา โดยมีอาณาเขตดังนี้
ด้านทิศเหนือ จด.....วัดได้.....เมตร
ด้านทิศตะวันออก จด.....วัดได้.....เมตร
ด้านทิศใต้ จด.....วัดได้.....เมตร
ด้านทิศตะวันตก จด.....วัดได้.....เมตร

ข้อ 2. เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาคำขอใช้พื้นที่ ผู้ยื่นคำขอหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายจะเป็นผู้นำพนักงานเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสภาพป่าในพื้นที่ที่ขอ ตามวัน เวลา ที่เจ้าหน้าที่นัดหมายและจะเป็นผู้อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ออกไปตรวจสภาพป่า

ข้อ 3. เมื่อได้รับอนุมัติให้ใช้พื้นที่ตามที่กรมป่าไม้ ได้ประกาศกำหนดบริเวณพื้นที่ ให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติแล้ว ส่วนราชการ/องค์การของรัฐชื่อ.....
จะปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 และตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในประกาศกำหนดพื้นที่ดังกล่าวให้ถูกต้องทุกประการ

/ ข้อ 4 พร้อม...

ข้อ 4. พร้อมกับคำขอนี้ ได้แนบหลักฐานต่าง ๆ มาด้วย ดังนี้

1. รายละเอียดรองโครงการที่ขอใช้ประโยชน์
2. แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน 1:50,000 แสดงบริเวณพื้นที่ที่ขอใช้ประโยชน์และพื้นที่ข้างเคียงที่ติดต่อกับพื้นที่ที่ขอ
3. หนังสือแสดงว่า เป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ดำเนินการแทนส่วนราชการ/องค์การของรัฐ
4. รายงานเหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้ประโยชน์ (กรณีพื้นที่มากกว่า 20 ไร่) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากเจ้าสังกัดระดับกระทรวงหรือผู้บัญชาการเหล่าทัพแล้วแต่กรณี
5. หลักฐานที่แสดงว่าได้รับความเห็นชอบจากสภาตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลท้องที่ที่ป่านั้นตั้งอยู่

(ลงชื่อ) .....ผู้ยื่นคำขอ

หมายเหตุ ได้รับค่าธรรมเนียมแบบพิมพ์คำขอจากผู้ยื่นคำขอแล้ว ตามใบเสร็จรับเงิน ฉบับที่.....
เล่มที่.....ลงวันที่ .....เดือน.....พ.ศ. .....

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับคำขอ
(.....)
ตำแหน่ง.....

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายสมชาย ต้นเจริญ)
นักวิชาการป่าไม้ ชำนาญการ



กฎกระทรวง

การขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า
พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ วรรคสอง มาตรา ๕๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าไม้ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘ และมาตรา ๗๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๔๙๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ว่าด้วยการแผ้วถางป่า

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

"ทำประโยชน์ในเขตป่า" หมายความว่า การทำประโยชน์ในเขตป่า ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้

"เกษตรกรรม" หมายความว่า การเพาะปลูก การเลี้ยงสัตว์ และเกษตรกรรมอื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการทำสวนป่า

"การทำสวนป่า" หมายความว่า การปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้เพื่อใช้ประโยชน์จากเนื้อไม้เป็นหลัก

"ศาสนสถาน" หมายความว่า วัดตามกฎหมายว่าด้วยคณะสงฆ์ มัสยิดตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารองค์กรศาสนาอิสลาม วัดบาทหลวงตามกฎหมายว่าด้วยลักษณะฐานะของวัดบาทหลวงโรมันคาธอลิกในกรุงสยามตามกฎหมาย หรือสถานที่ประกอบศาสนกิจในนิกายหรือศาสนาอื่น

"โบราณสถาน" หมายความว่า โบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

"ใบอนุญาต" หมายความว่า ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า

"หน่วยงานของรัฐ" หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐ

"เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอ" หมายความว่า เจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมป่าไม้ให้เป็นเจ้าหน้าที่ผู้รับคำขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า

"เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพป่า" หมายความว่า เจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมป่าไม้ให้เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพป่าเพื่อการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า

"หน่วยตรวจสภาพป่า" หมายความว่า สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมป่าไม้

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมป่าไม้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามมาตรา ๕๔

หมวด ๑
การขออนุญาต

ข้อ ๕ การขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ต้องมีวัตถุประสงค์อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อการสำรวจแร่ การทำเหมืองแร่ การขุดหาแร่รายย่อยและการร่อนแร่ การสร้างทางขนแร่ออกจากพื้นที่ประทานบัตร หรือกิจการอันเกี่ยวเนื่องกับการทำเหมืองแร่ตามกฎหมายว่าด้วยแร่

(๒) เพื่อการสำรวจปิโตรเลียม การผลิตปิโตรเลียม การเก็บรักษา การขนส่ง หรือกิจการอันเกี่ยวเนื่องกับการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม

(๓) เพื่อการขุด เก็บ ซึ่งทราย ลูกรัง หรือดิน ที่มิใช่การทำเหมืองแร่หรือการขุดหาแร่รายย่อยและการร่อนแร่ตามกฎหมายว่าด้วยแร่

(๔) เพื่อการอยู่อาศัย หรือประกอบอาชีพเกษตรกรรม

(๕) เพื่อการปลูกป่าหรือการทำสวนป่า

(๖) เพื่อจัดเป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ

(๗) เพื่อการเพาะเลี้ยงหรือขยายพันธุ์สัตว์ป่า

(๘) เพื่อสร้างศาสนสถาน

(๙) เพื่อการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ

(๑๐) เพื่อประโยชน์ในทางราชการ

ข้อ ๖ ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ให้ยื่นคำขออนุญาตต่ออธิบดีกรมป่าไม้ โดยต้องระบุวัตถุประสงค์ในการขออนุญาตให้ชัดเจน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอ

การขออนุญาตเพื่อสร้างวัดตามกฎหมายว่าด้วยคณะสงฆ์ ต้องยื่นผ่านสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ โดยผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติเป็นผู้ลงนามในคำขออนุญาต

เมื่อได้รับคำขออนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอออกใบรับคำขอให้แก่ผู้ขออนุญาตไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๗ ผู้ขออนุญาตต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีบุคคลธรรมดา

(ก) มีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์หรือบรรลุนิติภาวะตามกฎหมาย

(ข) มีสัญชาติไทย

(ค) ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(ง) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

(๒) กรณีผู้ขออนุญาตเป็นนิติบุคคลซึ่งไม่ใช่หน่วยงานของรัฐ นิติบุคคลนั้นต้องจดทะเบียนในประเทศไทย และต้องไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ของคนต่างด้าวโดยเฉพาะหรือเป็นส่วนใหญ่ ในกรณีที่นิติบุคคลนั้นมีผู้ถือหุ้นหรือผู้เป็นหุ้นส่วน ผู้ถือหุ้นหรือผู้เป็นหุ้นส่วนของนิติบุคคลนั้นต้องมีสัญชาติไทยเกินสองในสามของจำนวนผู้ถือหุ้นหรือผู้เป็นหุ้นส่วนโดยต้องถือหุ้นเกินกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นทั้งหมด และผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม (๑)

นิติบุคคลซึ่งไม่มีคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามหลักเกณฑ์ตาม (๒) ที่ประสงค์จะขออนุญาตเพื่อการสำรวจแร่หรือการทำเหมืองแร่ตามข้อ ๑๓ หรือเพื่อการสำรวจปิโตรเลียมหรือการผลิตปิโตรเลียมตามข้อ ๑๔ ให้ยื่นเรื่องต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจพิจารณาอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยแร่หรือตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม เพื่อเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณายกเว้นหลักเกณฑ์ตาม (๒) ได้ ในกรณีที่เห็นว่าการอนุญาตดังกล่าวจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๘ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๖ หากเห็นว่าเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนและถูกต้อง ให้แจ้งผู้ขออนุญาตเป็นหนังสือเพื่อให้ส่งเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมให้ครบถ้วนและถูกต้องภายในเวลาที่เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง หากผู้ขออนุญาตไม่ส่งเอกสารหลักฐานภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าคำขออนุญาตนั้นเป็นอันยกเลิกนับแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว และให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ขออนุญาตทราบ

กรณีที่เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอตรวจสอบแล้วเห็นว่าเอกสารหลักฐานครบถ้วนและถูกต้อง ให้ส่งสำเนาคำขอพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสภาพป่าภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานครบถ้วนและถูกต้อง และให้หน่วยตรวจสภาพป่าจัดทำรายงานพร้อมทั้งความเห็นเบื้องต้นเสนอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับเอกสารดังกล่าว

หมวด ๒
หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพป่า

ข้อ ๙ การขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าในจังหวัดใด ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดนั้นแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ออกไปทำการตรวจสภาพป่าร่วมกับเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพป่าภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ผู้ว่าราชการจังหวัดได้รับรายงานตามข้อ ๘ วรรคสอง

สำหรับการขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามมติคณะรัฐมนตรีซึ่งเป็นพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ ๑ หรือชั้นที่ ๒ หรือในพื้นที่ที่มีความลาดชันเกินสามสิบห้าองศา เพื่อการสำรวจแร่หรือการทำเหมืองแร่ หรือเพื่อการสำรวจปิโตรเลียม หรือการผลิตปิโตรเลียม ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดและอธิบดีกรมป่าไม้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประเภทหัวไปตั้งแต่ระดับอาวุโส หรือประเภทวิชาการตั้งแต่ระดับชำนาญการ หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการตรวจสอบประทานบัตรเหมืองแร่ออกไปทำการตรวจสภาพป่าร่วมกันภายในกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๑๐ ในการตรวจสภาพป่า ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพป่าเป็นผู้นัดวันและเวลาที่จะตรวจสภาพป่าพร้อมทั้งแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ขออนุญาตทราบ และให้ผู้ขออนุญาตนำเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสภาพป่าตามวันและเวลาที่กำหนด หากผู้ขออนุญาตไม่นำเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสภาพป่าตามกำหนดเวลาดังกล่าว ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพป่ากำหนดวันและเวลาในการตรวจสภาพป่าใหม่โดยแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ขออนุญาตทราบ หากผู้ขออนุญาตไม่นำเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสภาพป่าตามกำหนดเวลาดังกล่าวอีก ให้ถือว่าคำขออนุญาตนั้นเป็นอันสิ้นผล และให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพป่าแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ขออนุญาตทราบ

ข้อ ๑๑ ให้เจ้าหน้าที่ตามข้อ ๙ ร่วมกันตรวจสภาพป่าให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เข้าตรวจสภาพป่าตามข้อ ๑๐ เว้นแต่มีเหตุจำเป็นไม่อาจตรวจสภาพป่าให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ขยายระยะเวลาออกไปได้ไม่เกินสามสิบวัน โดยให้แจ้งเหตุผลและความจำเป็นในการขยายระยะเวลาเป็นหนังสือให้ผู้ขออนุญาตทราบก่อนครบกำหนดเวลาดังกล่าว

เมื่อได้ตรวจสภาพป่าตามวรรคหนึ่งแล้วเสร็จแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพป่ารายงานผลการตรวจสภาพป่าให้หน่วยตรวจสภาพป่าทราบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรวจสภาพป่าแล้วเสร็จ

ให้หน่วยตรวจสภาพป่าพิจารณาและจัดทำความเห็นเสนอผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อเสนอความเห็นประกอบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานผลการตรวจสภาพป่า ก่อนเสนออธิบดีกรมป่าไม้เพื่อพิจารณาต่อไป

สำหรับการขออนุญาตเพื่อการทำเหมืองแร่ ให้หน่วยตรวจสภาพป่าส่งสำเนาเอกสารตามวรรคสามให้อุตสาหกรรมจังหวัดด้วย

รายงานผลการตรวจสภาพป่าตามวรรคสองต้องมีข้อมูลตามที่อธิบดีกรมป่าไม้กำหนด

หมวด ๓
การอนุญาต

ข้อ ๑๒ พื้นที่ที่จะพิจารณาอนุญาตได้ต้องอยู่ในหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่เป็นพื้นที่ป่าที่มีสภาพป่าไม้สมบูรณ์

(๒) ไม่เป็นพื้นที่ที่ควรรักษาไว้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า

(๓) ไม่เป็นพื้นที่ที่มีมติคณะรัฐมนตรีกำหนดหลักเกณฑ์ห้ามใช้ประโยชน์ไว้เป็นการเฉพาะ

หลักเกณฑ์ตามวรรคหนึ่งไม่ใช้บังคับแก่กรณีการอนุญาตเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพพื้นที่ป่าและการอยู่อาศัยของสัตว์ป่าตามข้อ ๒๑

ข้อ ๑๓ การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการประกอบกิจการตามกฎหมายว่าด้วยแร่ พื้นที่ที่จะพิจารณาอนุญาตได้ต้องไม่เป็นเขตพระราชฐาน ศาสนสถาน หรือโบราณสถาน และให้พิจารณาอนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการสำรวจแร่ ให้พิจารณาอนุญาตตามความจำเป็นและเหมาะสมได้ไม่เกินพื้นที่ที่ได้รับอาชญาบัตรผูกขาดสำรวจแร่หรืออาชญาบัตรพิเศษ และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินห้าปี

(๒) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการทำเหมืองแร่ ให้พิจารณาอนุญาตตามความจำเป็นและเหมาะสมตามโครงการที่เสนอพร้อมคำขออนุญาตได้ไม่เกินสามร้อยไร่ และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินสิบปี

(๓) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการขุดหาแร่รายย่อยและการร่อนแร่ ให้พิจารณาอนุญาตในจำนวนพื้นที่ตามความจำเป็นและเหมาะสม และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินสองปี

(๔) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการสร้างทางขนแร่ออกจากเขตพื้นที่ประทานบัตร ให้มีความกว้างของเขตทางได้ไม่เกินแปดเมตร และต้องสร้างทางกับบำรุงรักษาทางตามมาตรการที่กรมป่าไม้กำหนด และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินสิบปี

(๕) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อกิจการอันเกี่ยวเนื่องกับการทำเหมืองแร่ ได้แก่ ที่เททิ้งมูลดินทราย ที่พักคนงาน ที่กองเก็บแร่ ที่ตั้งโรงโม่ บด และย่อยหิน หรือโรงแต่งแร่หรือโลหกรรม รวมทั้งที่เก็บเครื่องมือเครื่องใช้ในการทำเหมืองแร่ ตลอดจนกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการทำเหมืองแร่ ให้พิจารณาอนุญาตในจำนวนพื้นที่ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามที่ได้รับการรับรองเป็นหนังสือจากผู้มีอำนาจพิจารณาอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยแร่ และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินสิบปี

ข้อ ๑๔ การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการประกอบกิจการตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม พื้นที่ที่จะพิจารณาอนุญาตได้ต้องไม่เป็นเขตพระราชฐาน ศาสนสถาน หรือโบราณสถาน และให้พิจารณาอนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการสำรวจปิโตรเลียม ให้พิจารณาอนุญาตตามความจำเป็นและเหมาะสมได้ไม่เกินพื้นที่ที่ได้รับสัมปทาน และมีกำหนดระยะเวลาตามที่ได้รับสัมปทานแต่ไม่เกินห้าปี

(๒) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการผลิตปิโตรเลียม ให้พิจารณาอนุญาตตามความจำเป็นและเหมาะสมได้ไม่เกินพื้นที่ที่ได้รับสัมปทาน และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินสิบปี

(๓) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการเก็บรักษา การขนส่ง หรือกิจการอันเกี่ยวเนื่องกับการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม ให้พิจารณาอนุญาตในจำนวนพื้นที่ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามที่ได้รับการรับรองเป็นหนังสือจากผู้มีอำนาจพิจารณาอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินสิบปี

ข้อ ๑๕ การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อทำการขุด เก็บ ซึ่งทราย ลูกรัง หรือดินที่มิใช่การทำเหมืองแร่ หรือการขุดหาแร่รายย่อยและการร่อนแร่ตามกฎหมายว่าด้วยแร่ พื้นที่ที่จะพิจารณาอนุญาตได้ต้องไม่เป็นเขตพระราชฐาน ศาสนสถาน หรือโบราณสถาน และต้องมีระยะห่างจากทางหลวงแผ่นดิน หรือทางหลวงพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ไม่น้อยกว่าห้าร้อยเมตร จากจุดกึ่งกลางของเขตทาง โดยให้พิจารณาอนุญาตในจำนวนพื้นที่ตามความจำเป็นและเหมาะสมได้ไม่เกินสิบไร่ และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินห้าปี

ข้อ ๑๖ การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการอยู่อาศัย หรือประกอบอาชีพเกษตรกรรม ให้พิจารณาอนุญาตในจำนวนพื้นที่ตามความจำเป็นและเหมาะสมแก่กิจการที่ขออนุญาต และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินสิบปี

ข้อ ๑๗ การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการปลูกป่าหรือการทำสวนป่า ให้พิจารณาอนุญาตในจำนวนพื้นที่ตามความจำเป็นและเหมาะสมแก่กิจการที่ขออนุญาต และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินสามสิบปี

ข้อ ๑๘ การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อจัดเป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ ให้พิจารณาอนุญาตในจำนวนพื้นที่ตามความจำเป็นและเหมาะสมได้ไม่เกินห้าร้อยไร่ และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินสิบปี เว้นแต่กรณีการอนุญาตให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ ตามข้อ ๒๒

ข้อ ๑๙ การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการเพาะเลี้ยงหรือขยายพันธุ์สัตว์ป่า ให้พิจารณาอนุญาตในจำนวนพื้นที่ตามความจำเป็นและเหมาะสมได้ไม่เกินหนึ่งพันไร่ และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินสิบปี

ข้อ ๒๐ การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อสร้างศาสนสถาน ให้พิจารณาอนุญาตในจำนวนพื้นที่ได้ไม่เกินสิบห้าไร่ ตามความจำเป็นและเหมาะสมของแต่ละท้องถิ่น และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินสามสิบปี

ข้อ ๒๑ การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพพื้นที่ป่าและการอยู่อาศัยของสัตว์ป่า ให้พิจารณาอนุญาตในจำนวนพื้นที่ตามความจำเป็นและเหมาะสม และมีกำหนดระยะเวลาคราวละไม่เกินสองปี

ข้อ ๒๒ การอนุญาตให้หน่วยงานของรัฐใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตป่า ให้พิจารณาอนุญาตในจำนวนพื้นที่ตามความจำเป็นและเหมาะสมแก่กิจการที่ขออนุญาต

ข้อ ๒๓ ในการพิจารณาอนุญาต ให้อธิบดีกรมป่าไม้พิจารณาให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับรายงานผลการตรวจสภาพป่าตามข้อ ๑๑ เว้นแต่มีเหตุจำเป็นไม่อาจพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ขยายระยะเวลาออกไปได้ไม่เกินสามสิบวัน โดยให้อธิบดีกรมป่าไม้แจ้งเหตุผลและความจำเป็นในการขยายระยะเวลาเป็นหนังสือให้ผู้ขออนุญาตทราบก่อนครบกำหนดเวลาดังกล่าว

การพิจารณาอนุญาตให้ทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ให้อธิบดีกรมป่าไม้รายงานความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานผลการตรวจสภาพป่าตามข้อ ๑๑ และให้อธิบดีกรมป่าไม้พิจารณาอนุญาตภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบ

การอนุญาตสำหรับโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพิจารณาอนุญาตจะกระทำได้ต่อเมื่อได้รับทราบผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว

หมวด ๔
การทำไม้และการนำเคลื่อนที่

ข้อ ๒๔ การทำประโยชน์ในเขตป่าที่ได้รับอนุญาต หากมีกรณีที่จำเป็นต้องทำไม้และนำเคลื่อนที่ออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งเป็นหนังสือต่อหน่วยตรวจสภาพป่าเพื่อแจ้งให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ดำเนินการทำไม้และนำเคลื่อนที่ออกตามระเบียบที่กรมป่าไม้กำหนด

หมวด ๕
การต่ออายุใบอนุญาต

ข้อ ๒๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีกรมป่าไม้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอก่อนใบอนุญาตเดิมสิ้นอายุ

ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอออกใบรับรองคำขอต่ออายุใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตไว้เป็นหลักฐาน

เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำประโยชน์ตามที่ได้รับอนุญาตต่อไปได้จนกว่าจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต

ข้อ ๒๖ ในการต่ออายุใบอนุญาต หากผู้ยื่นคำขอมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ ๗ ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต และไม่มีการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ในระหว่างระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต ให้อธิบดีกรมป่าไม้พิจารณาอนุญาต โดยนำบทบัญญัติตามข้อ ๘ และข้อ ๒๓ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ในการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตตามข้อ ๑๓ และข้อ ๑๔ นอกจากหลักเกณฑ์ที่บัญญัติไว้ในวรรคหนึ่ง ให้นำบทบัญญัติในหมวด ๒ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพป่า มาใช้บังคับด้วย

ข้อ ๒๗ การอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต ให้กระทำโดยวิธีสลักหลังใบอนุญาตเดิมหรือจะออกใบอนุญาตให้ใหม่ก็ได้ โดยระบุคำว่า "ต่ออายุ" กำกับไว้ด้วย

หมวด ๖
การโอนใบอนุญาต

ข้อ ๒๘ ผู้ใดประสงค์จะขอรับโอนใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีกรมป่าไม้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอ

ข้อ ๒๙ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตตาย ให้ทายาทหรือผู้จัดการมรดกของบุคคลดังกล่าวสามารถทำประโยชน์ในเขตป่าต่อไปได้ไม่เกินเก้าสิบวันนับแต่วันที่ผู้ได้รับใบอนุญาตตาย และหากทายาทหรือผู้จัดการมรดกของบุคคลดังกล่าวประสงค์จะทำประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมที่ได้รับอนุญาตไว้ต่อไปแทนผู้ได้รับใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามข้อ ๒๘ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ผู้ได้รับใบอนุญาตตาย หากไม่ยื่นคำขอภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าใบอนุญาตนั้นสิ้นสุดลง

ข้อ ๓๐ ผู้ขอรับโอนใบอนุญาตต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ ๗

ข้อ ๓๑ เมื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอได้รับคำขอรับโอนใบอนุญาต ให้ส่งสำเนาคำขอพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสภาพป่าภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้อง

ให้หน่วยตรวจสภาพป่าพิจารณาและจัดทำความเห็นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเอกสารตามวรรคหนึ่ง เสนอผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อให้ความเห็นประกอบก่อนเสนออธิบดีกรมป่าไม้พิจารณาต่อไป

ข้อ ๓๒ ให้นำบทบัญญัติในข้อ ๘ วรรคหนึ่ง และข้อ ๒๓ วรรคหนึ่ง มาใช้บังคับแก่การพิจารณาโอนใบอนุญาตโดยอนุโลม

ข้อ ๓๓ ให้ผู้รับโอนใบอนุญาตรับโอนไปซึ่งสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ได้รับใบอนุญาตเดิม

หมวด ๗
ใบแทนใบอนุญาต

ข้อ ๓๔ ในกรณีที่ใบอนุญาตชำรุด สูญหาย หรือถูกทำลาย ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่ออธิบดีกรมป่าไม้ โดยให้ส่งคืนใบอนุญาตฉบับเดิมที่ชำรุดหรือยื่นหลักฐานการแจ้งความกรณีสูญหายหรือถูกทำลาย เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและเสนอให้อธิบดีกรมป่าไม้พิจารณาออกใบแทนใบอนุญาตต่อไป

การออกใบแทนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้แบบใบอนุญาตเดิม โดยเขียนหรือประทับตราคำว่า "ใบแทน" ด้วยหมึกสีแดงไว้ด้านบนของใบอนุญาต และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทนใบอนุญาต พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ออกใบแทนใบอนุญาตกำกับไว้ด้วย

ข้อ ๓๕ ให้อธิบดีกรมป่าไม้พิจารณาออกใบแทนใบอนุญาตภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ได้รับคำขอตามข้อ ๓๖

หมวด ๘
เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๓๖ การยื่นคำขออนุญาต คำขอต่ออายุใบอนุญาต คำขอโอนใบอนุญาต และคำขอรับใบแทนใบอนุญาต ให้ยื่น ณ หน่วยตรวจสภาพป่าหรือสถานที่ที่อธิบดีกรมป่าไม้กำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการขออนุญาตและการอนุญาตให้บุคคลทำประโยชน์ในเขตป่าตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๔๙๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ว่าด้วยการแผ้วถางป่า ใช้บังคับมาเป็นเวลานานและขาดความชัดเจน รวมทั้งไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังกล่าวเสียใหม่ให้เหมาะสมและชัดเจนยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายวราการ ปาไม้ ชำนาญการ

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co.,Ltd.

中国铁路设计集团有限公司
China Railway Design Corporation

Consortium of CHINA RAILWAY International Co., Ltd and China Railway Design Corporation
Add: FL. 15 Forum Tower, Ratchadaphisek Rd., Bangkok, Thailand
Tel: +66(0) 245 6405
Fax: +66(0) 245 6407

To: State Railway of Thailand
Attn: Mr. Kumpol Boonchom, Project Director
CC: Project Management Consultant (Mr.Kaweerat Deeprasertwong, Project Manager)
CC: ITD-CREC No.10 Joint Venture (Mr. Sarayoot Thongyot, Project Director)
From: Mr. Li Guanghe, Chief Engineer
Date: September 18, 2024.
Ref. No.: C3-1/TCHSR-CSC-2024-2162
Sub : To request permission from the Forest Department to enter the area to conduct exploration drilling for soil and rock layers (Boring log) for Pang Asok Bridge No.2 and Pang Asok Bridge No.3.
Reference: (1) Construction Supervision Contract no SCD.7/HSR/2560, dated September 4, 2017.
(2) Contract No.กส.1/รฟส./2566, dated July 19, 2023.
(3) Supplementary Agreement No.1, dated February 19, 2024.
Attachment : As detailed in CSC document no.C3-1/CSC/SRT/PM/LTR/0160-2567, dated September 18, 2024.

Dear Sir,

According to the contract no SCD.7/HSR/2560, dated September 4, 2017 between the State Railway of Thailand and CONSORTIUM OF CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO. LTD. (CRIC) and CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION (CRDC) to engage the consortium to be the Construction Supervision Consultant (CSC) for HSR project contract no. C3-1 as the contract reference (1) and retained ITD-CREC No.10 to be the contractor as the contract reference (2) and (3).

ITD-CREC No.10 asks for assistance from SRT to coordinate with the Forest Department to enter the area to conduct exploration drilling for soil and rock layers (Boring log) to use for structural design for Pang Asok Bridge No.2 and Pang Asok Bridge No.3. The area mentioned is in the Dong Praya Yen National Forest Reserve Land. SRT has already requested for permission to use such area from the agency mentioned and the request is under consideration of the aforementioned agency.

Therefore informed to know and proceed.

Best Regards,

Mr. Li Guanghe
Chief Engineer of C

[redacted]

ส่งถึง SRT Mr.XU, NP, ERT, ONR, SKK. SAL/STN
เพื่อทราบ/ดำเนินการ

H.O.	ITD-CRSC No.10	SITE
	Job No.	IT
	Reg No.	
	Code No. 4/CSC	
	File No.	

19 SEP 2024
15.20 น.

Replied to:	C3-1/ITD-CRSC/CSC/PM/LTR/0139-2567
Date	10/9/67
Out Reg.No.	
File No.	
CC. SITE H.O.	

ส่ง e-mail ตรวจสอบ

เรื่องเสร็จ → File

เลขที่ C3-1/CSC/SRT/PM/LTR/0160-2567

วันที่ 18 กันยายน 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์กรมป่าไม้เพื่อเข้าพื้นที่ดำเนินการเจาะสำรวจ (Boring Log) บริเวณ Pang Asok No.2 Bridge และ Pang Asok No.3 Bridge

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง รฟท.

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560
2. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.1/รฟส./2566 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2566
3. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับที่ 1) ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย : หนังสือผู้รับจ้างเลขที่ C3-1/ITD-CREC/CSC/PM/LTR/0139-2567 ลงวันที่ 10 กันยายน 2567

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วง แก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก – บันไดม้า ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และว่าจ้างกิจการร่วมค้าฯ ITD-CREC No.10 Joint Venture เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาที่อ้างถึง (2) และ (3) นั้น

ผู้รับจ้างฯ ขอความอนุเคราะห์การรถไฟฯ เพื่อประสานงานกรมป่าไม้เพื่อขออนุญาตให้ผู้รับจ้างฯ เข้าพื้นที่เพื่อเจาะสำรวจชั้นดินและชั้นหิน (Boring Log) เพื่อใช้ออกแบบโครงสร้างสะพาน Pang Asok No.2 Bridge และ Pang Asok No.3 Bridge พื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติดงพญาเย็น ซึ่งการรถไฟฯ ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่จากหน่วยงานดังกล่าวแล้วและอยู่ระหว่างพิจารณาอนุญาต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายธีรโชติ รุจิวิพัฒน์)
รองวิศวกรใหญ่

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC
ผู้อำนวยการโครงการ ITD-CREC No.10

ITD – CREC No.10 Joint Venture

งานสัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วง แก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก – บันไดม้า

ที่ C3-1/ITD-CREC/CSC/PM/LTR/0139-2567 วันที่ 10 กันยายน 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์กรมป่าไม้เพื่อเข้าพื้นที่ดำเนินการเจาะสำรวจ (Boring Log) บริเวณ Pang Asok No.2 Bridge และ Pang Asok No.3 Bridge

เรียน ผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC

อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.1/รฟส./2566 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2566

2) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย สัญญาจ้างเลขที่ กส.1/รฟส./2566 ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567

3) บันทึกรับมอบสถานที่ ครั้งที่ 1 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2566

4) บันทึกรับมอบสถานที่ ครั้งที่ 2 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2567

5) บันทึกรับมอบสถานที่ ครั้งที่ 3 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ตารางสรุปตำแหน่งขอความอนุเคราะห์เข้าเจาะสำรวจ (จำนวน 2 แผ่น)

2) Pang Asok No.2 Bridgeและ Pang Asok No.3 Bridge Plan and Elevation (จำนวน 2 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ITD – CREC No.10 ได้รับการว่างจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า ตามสัญญาดังอ้างถึง 1) - 2)

กิจการร่วมค้าฯ ได้รับมอบสถานที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 และการรถไฟฯ ได้ทยอยส่งมอบพื้นที่ให้กิจการร่วมค้าฯ เข้าดำเนินงานเพิ่มเติม ดังอ้างถึง 3) – 5) เนื่องด้วยพื้นที่ก่อสร้าง Pang Asok No.2 Bridge และ Pang Asok No.3 อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการรถไฟฯ ดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ เนื่องด้วยงานก่อสร้างในโครงการฯ ต้องอาศัยข้อมูลการเจาะสำรวจชั้นดิน และชั้นหิน (Boring Log) มาใช้วิเคราะห์และออกแบบโครงสร้างสะพานทางรถไฟ

ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ที่ปรึกษา CSC และการรถไฟฯ โปรดแจ้งไปยังกรมป่าไม้ เพื่อขอความอนุเคราะห์เข้าพื้นที่เจาะสำรวจ (Boring Log) ในพื้นที่ก่อสร้าง Pang Asok No.2 Bridge และ Pang Asok No.3 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) – 2) ในการนี้ขอมอบหมายให้ นายวิษณุ พิมพ์รัตน์ ตำแหน่งวิศวกรโยธา อีเมล์ visanu5704@gmail.com เบอร์โทร 085-660-5857 เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted] [redacted]

(นายศรายุธ ทองยศ) และ (Mr.Yu

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแ

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

中国中铁十局集团有限公司

สำเนาเรียน : PD (ญสพ.) รฟท. ITD-CREC No.10 Joint Venture

: PM กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ (PMC)

Borehole Data

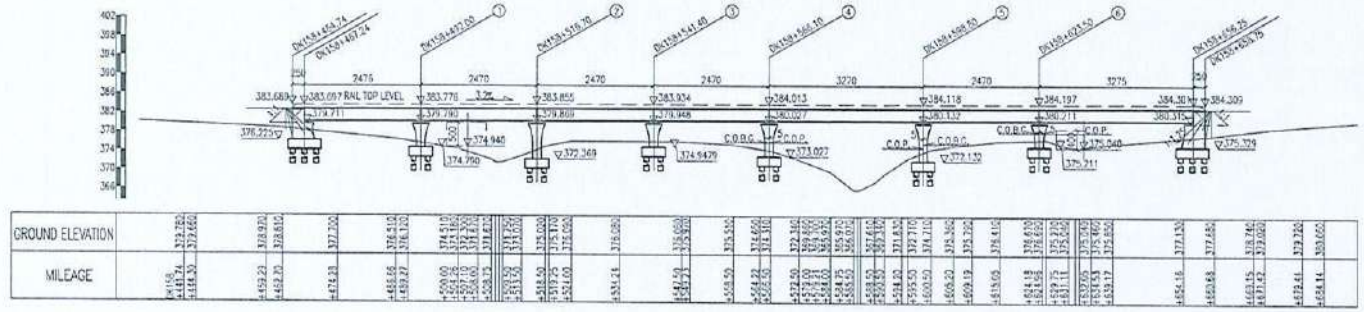
No.	Bridge	Bridge Name	ส่งมอบพื้นที่จำนวน 2 ครั้ง (คิดเป็น Bore Hole) ส่งมอบ	ส่งมอบพื้นที่จำนวน 2 ครั้ง (คิดเป็น Bore Hole) ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบพื้นที่จำนวน 2 ครั้ง (คิดเป็น Pile Cap) ส่งมอบ	ส่งมอบพื้นที่จำนวน 2 ครั้ง (คิดเป็น Pile Cap) ยังไม่ส่งมอบ			Pile Cap No.	Pier No.	DK	BH No.	Designed Hole Depth (m)	Actual Hole Depth (m.)	
	6		12	41	24	29	53	53	53	53	53	53	1845	0.00	
12	DK124+441.53 沙拉武里2号特大桥(Saraburi2)	Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	40	40	DK120+283.80	3-1BH012	25		แปลงเวณเคิน ท.192 ทำสัญญา 5-7-67
13		Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	44	44	DK120+422.60	3-1BH013	25		แปลงเวณเคิน ท.192 ทำสัญญา 5-7-67
14		Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	46	46	DK120+488.00	3-1BH014	25		
15		Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	50	50	DK120+610.80	3-1BH015	25		
16		Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	52	52	DK120+660.20	3-1BH016	30		
80	DK124+441.53 沙拉武里2号特大桥(Saraburi2)	Saraburi No.2	ส่งมอบ		ส่งมอบ		1	1	272	272	DK127+842.20	3-1BH051-1	65		อยู่ในพื้นที่รถไฟ อยู่ในช่วงออกแบบงานจัด Span ของผู้รับจ้าง
92		Saraburi No.2	ส่งมอบ		ส่งมอบ		1	1	273	273	DK127+874.90	3-1BH052-1	65		อยู่ในพื้นที่รถไฟ อยู่ในช่วงออกแบบงานจัด Span ของผู้รับจ้าง
104		Saraburi No.2	ส่งมอบ		ส่งมอบ		1	1	274	274	DK127+907.60	3-1BH053-1	65		อยู่ในพื้นที่รถไฟ อยู่ในช่วงออกแบบงานจัด Span ของผู้รับจ้าง
116		Saraburi No.2	ส่งมอบ		ส่งมอบ		1	1	275	275	DK127+940.30	3-1BH054-1	80		อยู่ในพื้นที่รถไฟ อยู่ในช่วงออกแบบงานจัด Span ของผู้รับจ้าง
128		Saraburi No.2	ส่งมอบ		ส่งมอบ		1	1	276	276	DK127+973.00	3-1BH055-1	77		อยู่ในพื้นที่รถไฟ อยู่ในช่วงออกแบบงานจัด Span ของผู้รับจ้าง
140		Saraburi No.2	ส่งมอบ		ส่งมอบ		1	1	277	277	DK127+997.70	3-1BH056-1	78		อยู่ในพื้นที่รถไฟ อยู่ในช่วงออกแบบงานจัด Span ของผู้รับจ้าง
152		Saraburi No.2	ส่งมอบ		ส่งมอบ		1	1	278	278	DK128+028.60	3-1BH057-1	76		อยู่ในพื้นที่รถไฟ อยู่ในช่วงออกแบบงานจัด Span ของผู้รับจ้าง
162		Saraburi No.2	ส่งมอบ		ส่งมอบ		1	1	279	279	DK128+049.30	3-1BH058-1	76		อยู่ในพื้นที่รถไฟ อยู่ในช่วงออกแบบงานจัด Span ของผู้รับจ้าง
172		Saraburi No.2	ส่งมอบ		ส่งมอบ		1	1	280	280	DK128+082.00	3-1BH059-1	45		อยู่ในพื้นที่รถไฟ อยู่ในช่วงออกแบบงานจัด Span ของผู้รับจ้าง
182		Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	281	281	DK128+114.70	3-1BH060-1	45		แปลงเวณเคิน แปลงท.200 โรงปูนนครหลวง
192		Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	282	282	DK128+147.40	3-1BH061-1	75		แปลงเวณเคิน แปลงท.200 โรงปูนนครหลวง
202		Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	285	285	DK128+256.30	3-1BH062	35		แปลงเวณเคิน แปลงท.200 โรงปูนนครหลวง
203		Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	304	304	DK128+825.60	3-1BH063	25		ป่าไม้ 2484 โรงปูนนครหลวง
204	DK124+441.53 沙拉武里2号特大桥(Saraburi2)	Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	306	306	DK128+891.00	3-1BH064	25		ป่าไม้ 2484 โรงปูนนครหลวง
205		Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	314	314	DK129+152.60	3-1BH064-1	35		แปลงเวณเคิน แปลงท.204.2 โรงปูนนครหลวง
206		Saraburi No.2	ส่งมอบ		ส่งมอบ		1	1	325	325	DK129+512.30	3-1BH065	40		
207		Saraburi No.2	ส่งมอบ		ส่งมอบ		1	1	326	326	DK129+545.00	3-1BH066	40		
208		Saraburi No.2	ส่งมอบ		ส่งมอบ		1	1	327	327	DK129+577.70	3-1BH067	40		อยู่ในช่วงออกแบบงานจัด Span ของผู้รับจ้าง
209		Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบ		1	1	330	330	DK129+675.80	3-1BH068	40		อยู่ในช่วงออกแบบงานจัด Span ของผู้รับจ้าง
210		Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบ		1	1	332	332	DK129+741.20	3-1BH069	35		
211		Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบ		1	1	334	334	DK129+806.60	3-1BH070	33		
212		Saraburi No.2		ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบ		1	1	ABUTMENT	ABUTMENT	DK129+872.05	3-1BH071	30		
213	DK130+576.73 班欣达（Pha	Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบ		1	1	ABUTMENT	ABUTMENT	DK130+312.21	3-1BH072-1	20		
223		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบ		1	1	1	1	DK130+346.00	3-1BH073-1	20		
231	DK130+576.73 班欣达（Pha Sadet）特大桥	Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบ		1	1	2	2	DK130+378.05	3-1BH074-1	20		
241		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบ		1	1	3	3	DK130+402.75	3-1BH075-1	20		
251		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบ		1	1	4	4	DK130+435.45	3-1BH076-1	20		
261		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	5	5	DK130+468.05	3-1BH077-1	20		
269		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	6	6	DK130+500.75	3-1BH078-1	20		
277		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	7	7	DK130+541.45	3-1BH079-1	20		
285		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	8	8	DK130+574.25	3-1BH080-1	20		
295		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	9	9	DK130+606.95	3-1BH081-1	20		
305		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	10	10	DK130+631.65	3-1BH082-1	20		แปลงเวณเคิน ท.206
315		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	11	11	DK130+656.35	3-1BH083-1	20		แปลงเวณเคิน ท.206
325		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	12	12	DK130+688.40	3-1BH084-1	20		แปลงเวณเคิน ท.206
335		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	13	13	DK130+721.75	3-1BH085-1	20		แปลงเวณเคิน ท.206
345		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	14	14	DK130+754.45	3-1BH086-1	20		แปลงเวณเคิน ท.206
355		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบ		1	1	15	15	DK130+787.15	3-1BH087-1	20		อยู่ในป่า 2484
365		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบ		1	1	16	16	DK130+812.50	3-1BH088-1	20		อยู่ในป่า 2484
373		Phasadet		ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบ		1	1	ABUTMENT	ABUTMENT	DK130+836.25	3-1BH089-1	40		อยู่ในป่า 2484
424	DK143+516.94 [illegible]	Muak Lek		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	ABUTMENT	ABUTMENT	DK146+042.50	3-1BH116	25		
471		Pang Asok No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	ABUTMENT	ABUTMENT	DK158+466.99	3-1BH160-1	35		อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น

เอกสารแนบ 1 ของหนังสือที่ CSC/PM/LTR/0139-2567 ลงวันที่ 10 ก.ย. 2567 จำนวน 1 หน้า (ไม่รวมเอกสารแนบ)

No.	Bridge	Bridge Name	ส่งมอบ	ยังไม่ส่งมอบ	ส่งมอบ	ยังไม่ส่งมอบ			Pile Cap No.	Pier No.	DK	BH No.	Designed Hole Depth (m)	Actual Hole Depth (m.)	
472	DK158+561.74 班邦朔大桥(Pang Asok No.2)	Pang Asok No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	1	1	DK158+492.00	3-1BH160	25		อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น
473		Pang Asok No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	2	2	DK158+516.70	3-1BH161	25		อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น
474		Pang Asok No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	4	4	DK158+566.10	3-1BH162	25		อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น
475		Pang Asok No.2		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	5	5	DK158+598.80	3-1BH163	25		อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น
476	DK159+002.60 班邦朔中桥(Pang Asok No.3)	Pang Asok No.3		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	1	1	DK158+986.25	3-1BH164	25		อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น
477		Pang Asok No.3		ยังไม่ส่งมอบ		ยังไม่ส่งมอบ	1	1	2	2	DK159+018.95	3-1BH165	25		อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น



PLAN VIEW
SCALE 1:1000



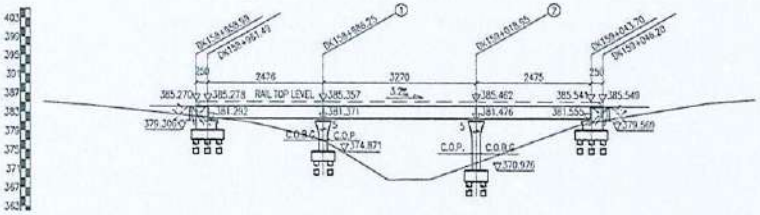
| | | |



อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น

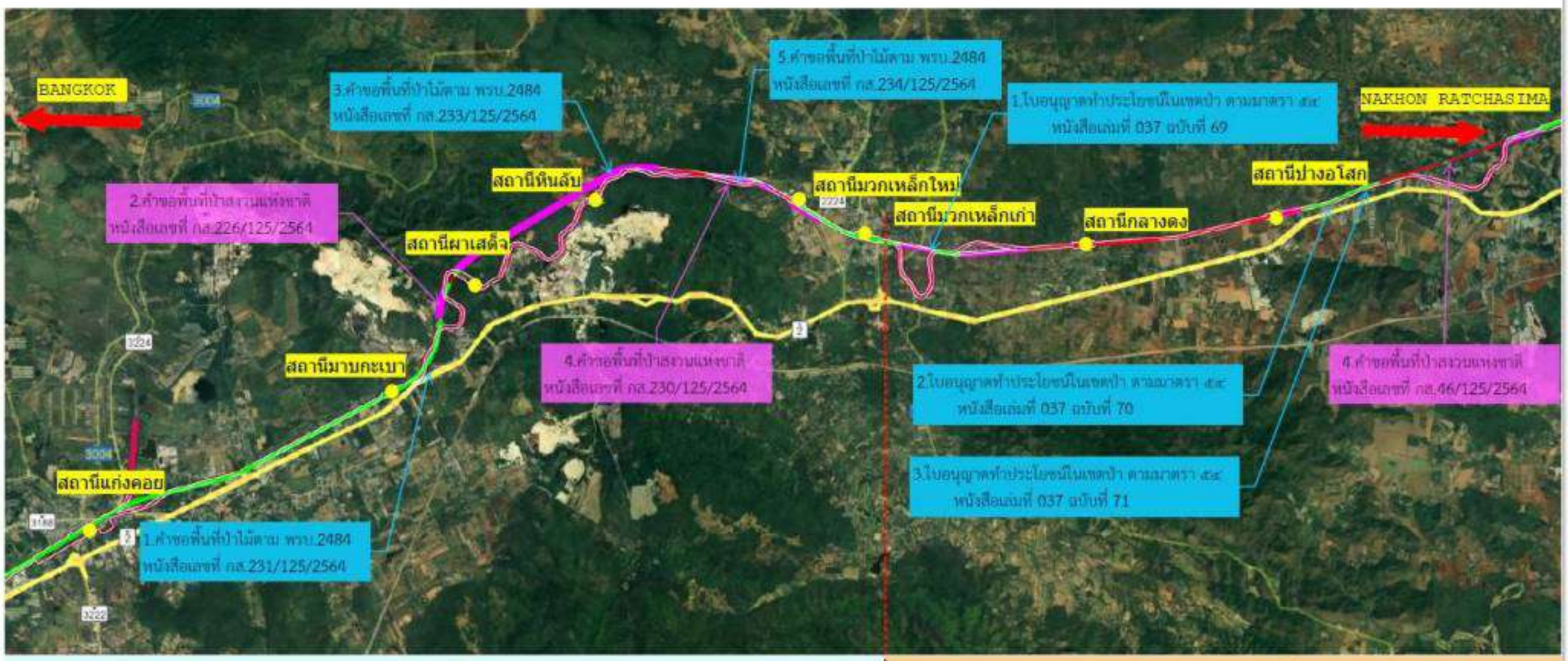
PLAN VIEW

SCALE 1:1000



| | | |

แผนที่พื้นที่ป่าไม้สัญญา 3-1



สำนักการทรัพยากรป่าไม้ที่ 5 สระบุรี | สำนักการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 นครราชสีมา

สรุปคำขอเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้

ลำดับที่	แปลงคำขออนุญาต	หนังสือคำขอเลขที่	รายละเอียดพื้นที่		สถานที่	สถานปัจจุบัน	หมายเหตุ
			บริเวณ	ลักษณะ			
พื้นที่ : จังหวัดสระบุรี สำนักการจัดทรัพยากรป่าไม้ที่ 5							
1	ป่าไม้ตามพ.ร.บ 2484	หนังสือเลขที่ กส 231/125/2564 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564	DK128+720 - DK128+930	ทางวิ่งยกระดับ		ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่	ส่งรายงานผลการตรวจสภาพป่าไม้ให้กรมป่าไม้พิจารณาแล้วเมื่อกรกฎาคม 2568
2	เขตป่าสงวนแห่งชาติฯ	หนังสือเลขที่ กส.226/125/2564 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2564	DK129+650 - DK130+460	ทางวิ่งระดับดิน		ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่	
3	ป่าไม้ตามพ.ร.บ 2484	รฟ.กส.100/604/2564 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564	DK135+960 - DK136+320	อาคาร		ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่	3-2
4	เขตป่าสงวนแห่งชาติฯ	หนังสือเลขที่ กส.230/125/2564 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2564	DK138+820 - DK139+180.00	ทางวิ่งระดับดิน		ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่	ส่งรายงานผลการตรวจสภาพป่าไม้ให้กรมป่าไม้พิจารณาแล้วเมื่อกรกฎาคม 2568
5	ป่าไม้ตามพ.ร.บ 2484	หนังสือเลขที่ กส.234/125/2564 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564	DK139+180 - DK139+420	ทางวิ่งระดับดิน		ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่	
พื้นที่ : จังหวัดนครราชสีมา สำนักการจัดทรัพยากรป่าไม้ที่ 8							
1	ป่าไม้ตามพ.ร.บ 2484	หนังสือเลขที่ กส.57/125/2564 วันที่ 18 มกราคม 2564	DK 145+020 - DK 145+070	ทางวิ่งยกระดับ		ได้รับมอบพื้นที่แล้ว	
2	ป่าไม้ตามพ.ร.บ 2484	หนังสือเลขที่ กส.58/125/2564 วันที่ 18 มกราคม 2564	DK 155+740 - DK 156+530	ทางวิ่งยกระดับ		ได้รับมอบพื้นที่แล้ว	
3	ป่าไม้ตามพ.ร.บ 2484	หนังสือเลขที่ กส.59/125/2564 วันที่ 18 มกราคม 2564	DK 157+000 - DK 157+630	ทางวิ่งยกระดับ		ได้รับมอบพื้นที่แล้ว	
4	เขตป่าสงวนแห่งชาติฯ	รฟ.กส.46/125/2564 ลงวันที่ 18 มกราคม 2564	DK 157+630 - DK 160+700	ทางวิ่งยกระดับ ทางวิ่งระดับดิน		ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่	กรมป่าไม้ได้ออกเอกสารอนุญาติถึงการรถไฟแล้ว

สัญญาที่	กรมธนารักษ์			กรมชลประทาน		กรมราชทัณฑ์		กรมป่าไม้			กรมเจ้าท่า			กองทัพบก		พื้นที่เวนคืน		
	จำนวน (แปลง)	ได้พื้นที่ (แปลง)	อยู่ระหว่างพิจารณา (แปลง)	จำนวน (แปลง)	ได้พื้นที่ (แปลง)	จำนวน (แปลง)	ได้พื้นที่ (แปลง)	จำนวน (แปลง)	ได้พื้นที่ (แปลง)	อยู่ระหว่างพิจารณา (แปลง)	จำนวน (แปลง)	ได้พื้นที่ (แปลง)	อยู่ระหว่างพิจารณา (แปลง)	จำนวน (แปลง)	ได้พื้นที่ (แปลง)	จำนวน (แปลง)	ทำสัญญาแล้ว (แปลง)	ยังไม่ได้ทำสัญญา (แปลง)
3-1	-	-	-	-	-	-	-	9	4	5	1	-	1	-	-	174	162	12
3-2	-	-	-	-	-	-	-	17	14	3	-	-	-	-	-	5	5	-
3-3	4	4	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	35	35	-
3-4	5	5	-	5	5	1	1	1	1	-	3	3	-	-	-	92	92	-
3-5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	64	-
4-2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	78	-	78
4-3	-	-	-	8	8	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-	14	14	-
4-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35	-
4-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	90	90	-
4-7	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	38	-